**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления администрации городского округа Тольятти**

**«Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти»**

**Заказчик:** Администрация городского округа Тольятти (Департамент дорожного хозяйства и транспорта). Место нахождения: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская,33

**Наименование объекта:** Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти

**Место выполнения работ:**Самарская область, городской округ Тольятти, Автозаводский, Центральный, Комсомольский районы.

**Источник финансирования**: бюджет г.о. Тольятти.

Целью выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти (далее – автомобильные дороги) является обеспечение безопасного функционирования автомобильных дорог и обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Возмещение затрат по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог в городском округе Тольятти осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Департаменту дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти (далее – Департамент).

Во исполнение требования статьи 34 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Департаментом разработан проект нормативов финансовых затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог.

При разработке проекта нормативов финансовых затрат по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в качестве руководства были использованы следующие нормативные документы:

1. Федеральный закон №257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 16 ноября 2012 г. №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
3. СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99\* Строительная климатология»
4. ОДМ 218.3.110-2019 «Правила разработки проектов содержания автомобильных дорог».
5. ОДМ 218.2.018-2012 «Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог».
6. Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах утверждено распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-р
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 ноября 2018 года № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. №402»
8. ГОСТр 58862-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Содержание периодичность проведения».
9. Методические рекомендации по определению нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения (утв. Минтрансом России).
10. Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации от 04.08.2020 № 421/пр;
11. Методика по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства принята и введена в действие с 21 декабря 2020г. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ №812/пр;
12. Методика по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства принята и введена в действие с 11 декабря 2020г. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ №774/пр;

Разработка нормативов финансовых затрат по видам работ осуществляется расчетным методом на основании локальных сметных расчетов. Вся городская улично-дорожная сеть, состоящая из автомобильных дорог общего пользования местного значения, поделена для удобства расчета на категории I – V по признаку с бортовыми – без бортовых камней. Нормативы финансовых затрат выведены на единицу измерения с учетом сумм локальных сметных расчетов, включающих работы по содержанию на определенный расчетный период (зимнее содержание – 5 месяцев, летнее содержание – 7 месяцев).

Выбор сметных нормативов, единичных расценок и составляющих единичных расценок осуществляется исходя из соответствия технологии производства работ, принятой в проектной и иной технической документации, состава работ, перечня, характеристик и расхода строительных ресурсов, учтенных сметными нормами.

Сметная документация разработана ресурсным методом с использованием сборника текущих цен по Самарской области в ценах по состоянию на 4 квартал 2021 года:

 с использованием сметно-нормативной базы 2001 года:

* *государственных элементных сметных норм на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них ГЭСНс 81-06-01-2001*, предназначенных для определения потребности в ресурсах (затраты труда рабочих, машины и механизмы, материалы) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них и составления сметных расчетов (смет) ресурсным методом, рекомендованы к применению письмом Росстроя от 05.05 2008 № ВБ-1956/02;

с использованием сметно-нормативной базы 2020 года (ред.1-7):

* *сметных норм на строительные работы ГЭСН 81-02-27-2020***,** утвержденных приказами Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26.12.2019 № 871/пр; от 30.06.2020 № 353/пр; от 01.06.2020 № 295/пр; от 24.05.2021 № 320/пр
* *сметных норм на строительные работы ГЭСН 81-02-01-2020,*утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26.12.2019 № 871/пр
* *сметных норм на ремонтно-строительные работы ГЭСНр68,* утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.06.2020 № 295/пр
* *сметных норм на ремонтно-строительные работы ГЭСНр62,* утвержденных приказами Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26.12.2019 № 875/пр; от 09.02.2021 № 50/пр
* *сметных норм на ремонтно-строительные работы ГЭСНр63,* утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 24.05.2021 № 320/пр
* *сметных норм на ремонтно-строительные работы ГЭСНр67,* утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26.12.2019 № 875/пр
* *сметных норм на ремонтно-строительные работы ГЭСНр61*, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26.12.2019 № 875/пр
* *Федерального сборника средних сметных цен на материалы, изделия, конструкции и оборудование, применяемые в строительстве ФССЦ-2001*,
* *Федерального сборника сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств ФСЭМ-2001*,
* *Федеральных сметных цен на перевозку грузов для строительства ФССЦпг-2001*.

Основанием для определения сметной стоимости работ по содержанию автомобильных дорог являются:

* исходные данные Заказчика по составу, периодичности, объемам и характеристикам автомобильных дорог;
* действующие нормативные документы (технические регламенты, СНиП, ВСН и др.);
* дефектные ведомости объемов работ по содержанию автомобильных дорог;
* конъюнктурный анализ строительных ресурсов и прочих затрат.

При определении сметной стоимости капитального ремонта и ремонта были использованы следующие нормативные документы:

Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации» приказ №421/пр от 04.08.2020;

Методика по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства принята и введена в действие с 21 декабря 2020 года приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ №812/пр (далее – приказ № 812/пр);

Методика по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства принята и введена в действие с 11 декабря 2020 года приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ №774/пр (далее – приказ № 774/пр).

Накладные расходы к расценкам государственных элементных сметных норм на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них приняты согласно приложению к приказу N 812/пр, пункт 103 «Прочие ремонтно-строительные работы» - в количестве 92%; сметная прибыль - согласно приложению к приказу N 774/пр, пункт 103 «Прочие ремонтно-строительные работы» - в количестве 44%.

Резерв средств на непредвиденные работы и затраты не применяется.

Локальные сметные расчеты составлены с применением программного комплекса ГРАНД-смета.

Начальник отдела смет и договоров С.А. Алексеенко

Куклева М.М.

Тел.54-45-44(4544)