



МЭРИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.06.2016 № 1822-П/1

г. Тольятти, Самарской области



Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок городского округа Тольятти

В целях упорядочения, обеспечения бесперебойного и эффективного функционирования муниципальных регулярных пассажирских перевозок в городском округе Тольятти в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением мэрии городского округа Тольятти от 06.04.2016 г. № 1060-п/1 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти, по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы», руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, мэрия городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Документ планирования регулярных перевозок городского округа Тольятти.

2. Управлению по оргработе и связям с общественностью мэрии опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.



С.И.Андреев

Документ планирования
регулярных перевозок городского округа Тольятти

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Документ планирования регулярных перевозок городского округа Тольятти разработан во исполнение Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), Закона Самарской области от 18.01.2016 г. № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области».

1.2. Документ планирования регулярных перевозок городского округа Тольятти разработан на 2016 – 2019 годы и устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения города Тольятти в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, повышение качества, эффективности и безопасности пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее – муниципальный маршрут), межмуниципальных маршрутах в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы (далее – маршрут на садово-дачные массивы).

II. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

2.1. Городской пассажирский транспорт общего пользования относится к числу важнейших отраслей жизнеобеспечения города, от функционирования которого зависит качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики Тольятти и возможности использования его градостроительного и социально-экономического потенциала. Создание комфортной, безопасной и удобной для горожан транспортной системы – это весомый шаг в сторону повышения уровня жизни тольяттинцев и гостей города.

Городской округ Тольятти представляет сложный объект для транспортного обслуживания, так как сформирован из трех селитебных зон разных планировочных решений (Автозаводский, Центральный и Комсомольский районы).

Все три района города вытянуты вдоль течения Волги. Расстояние между Центральным и Комсомольским районами 5 – 7 километров, между Центральным и Автозаводским – около 3-х километров.

Специфика расположения города, его селитебной зоны и мест концентрации промышленных предприятий создает определенные трудности в организации перевозок пассажиров. Так, например, удаленность микрорайонов Новоматюшкино и Поволжский (суммарное количество жителей около 10 тыс. чел.) от ул. Есенина составляет до 30 километров.

12/

[Handwritten signature]

Основополагающая роль пассажирского транспорта заключается в экономии времени населения, затрачиваемого на передвижение, увеличении радиуса поездок. Доставляя трудящихся к рабочим местам, городской пассажирский транспорт обеспечивает нормальное функционирование отраслей хозяйственного комплекса. Социальный эффект от развития городского пассажирского транспорта проявляется в улучшении доступности учреждений образования, медицины, культуры, торговли, что способствует удовлетворению спроса населения на различные услуги.

Спецификой пассажирских перевозок в городском округе является необходимость организации пассажирских перевозок по территории города и одновременно осуществление массовых перевозок в «пиковом» режиме на промышленные предприятия города (промплощадка ОАО «АВТОВАЗ», Северная группа заводов, ОАО «ТольяттиАзот»), которые расположены на удалении от селитебной зоны, что требует организации работы отдельных маршрутов до промпредприятий, которые необходимо организовать без ущерба транспортной доступности жителей по территории селитебной зоны города.

Система городского пассажирского транспорта городского округа Тольятти является комбинированной, состоящей из троллейбусного и автобусного транспорта.

Регулярные пассажирские перевозки в городском округе Тольятти осуществляют 14 предприятий (организаций) по 80 муниципальным маршрутам:

- МП «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие №3» по 37 маршрутам;
- МП «Тольяттинское троллейбусное управление» по 8 маршрутам;
- 12 организаций иных форм собственности по 35 маршрутам.

Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются по договорам об осуществлении регулярных перевозок по внутримunicipальным маршрутам городского округа Тольятти, заключенным мэрией городского округа Тольятти с организациями-перевозчиками, срок действия указанных договоров:

- по муниципальным маршрутам автомобильного транспорта по 31.12.2019 г.;
- по муниципальным маршрутам городского электрического транспорта по 31.12.2019 г.

Дополнительно в соответствии с Законом Самарской области от 07.07.2006 г. № 58-ГД «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области» мэрия городского округа Тольятти наделена полномочиями по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы. Регулярные перевозки на садово-дачные массивы осуществляются по 18 маршрутам:

- МП «ТПАТП №3» - 12 маршрутов,
- ООО «Зеленоглазое такси» - 4 маршрута,
- ООО «Альянс» - 1 маршрут,
- ООО «Империал-Авто» - 1 маршрут.

Пассажирские перевозки по маршрутам на садово-дачные массивы осуществляются по договорам об осуществлении регулярных перевозок на садово-дачные массивы, заключенным мэрией городского округа Тольятти с организациями-перевозчиками, срок действия указанных договоров по 07.04.2020 г.

С 01.01.2015 в городском округе Тольятти действует новая маршрутная сеть, система организации городского пассажирского транспорта сформирована по следующим принципам:

- исключение дублирования маршрутов;
- обеспечение равной доступности общественного транспорта всем категориям пассажиров – предоставление на всех маршрутах проезда льготной категории пассажиров, при предъявлении социальной карты жителя Самарской области, транспортных карт студента и учащегося;

- создание равных условий и возможностей для осуществления регулярных перевозок организациям различных организационно-правовых форм и форм собственности (муниципальные предприятия, частные организации).

На фоне улучшения ситуации по работе внутримunicipальных маршрутов с учетом введения с 2015 года новой маршрутной сети в городском округе Тольятти, серьезную озабоченность по-прежнему вызывает ситуация с маршрутами межмуниципального (пригородного) сообщения.

Согласно реестру межмуниципальных маршрутов Самарской области по территории городского округа Тольятти проходят 35 межмуниципальных (пригородных) маршрутов. Схемы 22 маршрутов проходят по всей территории города со всеми имеющимися остановками, дублируя городские маршруты, и далее до населенных пунктов муниципального района Ставропольский (Тимофеевка, Русская Борковка, Подстепки, Приморский), которые либо примыкают к границам города, либо расположены на небольшом удалении от границ.

Мэрией в течение 2015 года проводилась работа с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области по вопросам оптимизации и синхронизации работы пассажирского транспорта, работающего по внутримunicipальным и межмуниципальным маршрутам в границах городского округа Тольятти, с целью снижения уровня дублирования городской маршрутной сети.

В результате проведенной работы из маршрутной сети межмуниципальных маршрутов Самарской области исключены 4 маршрута дублирующих в большой степени городские маршруты, количество автобусов, работающих по пригородным маршрутам, сокращено на 140 единиц.

III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

3.1. Целью развития регулярных перевозок городского округа Тольятти является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

3.2. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок городского округа Тольятти являются:

3.2.1. Оптимизация работы городского пассажирского транспорта (установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов, маршрутов на садово-дачные массивы), изменение маршрутной с учетом реконструкции и строительства новых автодорог и новых микрорайонов, появления новых мест притяжения граждан.

3.2.2. Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры.

IV. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
1	2	3	4
1.	Осуществление мониторинга регулярных перевозок с целью дальнейшей оптимизации работы городского пассажирского транспорта с учетом реконструкции и строительства новых автодорог и новых микрорайонов, появления новых мест притяжения граждан	Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти	2 полугодие 2016 года – 2019 год

1	2	3	4
2.	Разработка и утверждение муниципального правового акта о порядке организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, включая установление шкалы для оценки критериев, предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ	Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти	1 полугодие 2017 года
3.	Изменение муниципальных маршрутов в связи с вводом автодороги по ул. 40 лет Победы на участке от ул. Дзержинского до Южного шоссе	Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти	2 полугодие 2016 года
4.	Установление, изменение муниципальных маршрутов в связи с застройкой микрорайона западнее Московского проспекта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти	1 полугодие 2018 года
5.	Проведение конкурса на право заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в связи с установлением маршрутов, указанных пункте 4 настоящего перечня	Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти	2 полугодие 2018 года
6.	Подготовка предложений по изменению вида регулярных перевозок, отмене муниципальных маршрутов	Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти	1 полугодие 2019 года
7.	Подготовка документации о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в связи окончанием срока действия договоров об осуществлении регулярных перевозок по внутримunicipальным маршрутам городского округа Тольятти	Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти	1 полугодие 2019 года
8.	Проведение конкурса на право заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в связи окончанием срока действия договоров об осуществлении регулярных перевозок по внутримunicipальным маршрутам городского округа Тольятти	Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти	2 полугодие 2019 года

1	2	3	4
9.	<p>Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры.</p> <p>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры осуществляется в рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2014 – 2020 гг.», утвержденной постановлением мэрии городского округа Тольятти от 29.01.2014 № 233-п/1.</p>	<p>В соответствии с муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2014 – 2020 гг.», утвержденной постановлением мэрии городского округа Тольятти от 29.01.2014 № 233-п/1</p>	2016 – 2019 годы

V. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Ожидаемые результаты реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения,
- повышение удобства, комфорта и привлекательности транспорта общего пользования,
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в городском округе,
- увеличение объема регулярных перевозок пассажиров,
- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования в городском округе на окружающую среду,
- повышение доступности транспорта общего пользования в городе для граждан, относящихся к маломобильным группам населения.
