



## МЭРИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.07.2015 № 2133-п/1

г. Тольятти, Самарской области

#### Об утверждении

Методики расчета тарифа на услугу  
по регулярным перевозкам по внутримunicipальным  
маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую  
municipальными унитарными предприятиями  
городского округа Тольятти

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Думы городского округа Тольятти от 15.06.2011 г. № 570 «О положении о порядке установления тарифов на услуги (работы), предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями городского округа Тольятти на платной основе, и порядке их оказания», руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, мэрия городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти.

2. Управлению по оргработе и связям с общественностью мэрии городского округа Тольятти (Алексеев А.А.) опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра Бузинного А.Ю.

Мэр

С.И.Андреев

## МЕТОДИКА

### РАСЧЕТА ТАРИФА НА УСЛУГУ ПО РЕГУЛЯРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ПО ВНУТРИМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ТОЛЬЯТТИ, ОКАЗЫВАЕМУЮ МУНИЦИПАЛЬНЫМИ УНИТАРНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

#### I. Общие положения

1.1. Методика расчета тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти, (далее – Методика) устанавливает порядок расчета тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти.

1.2. Расчет тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти, осуществляется с применением принципов и методов, определенных решением Думы городского округа Тольятти от 15.06.2011г. №570 «О Положении о порядке установления тарифов на услуги (работы), предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями городского округа Тольятти на платной основе, и порядке их оказания».

#### II. Расчет тарифа на услугу

по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам  
в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными  
предприятиями городского округа Тольятти

2.1. Тариф на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти, (далее – услуга) определяется как отношение расходов муниципального унитарного предприятия, связанных с оказанием услуги, к суммарной планируемой численности пассажиров и рассчитывается по формуле:

$$\text{Тулс} = \text{Рр} / \text{N} \text{ (руб.)},$$

где:

Тулс - тариф на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти, руб.;

Рр – расходы муниципального унитарного предприятия, связанные с оказанием услуги, тыс. руб.;

N – суммарная планируемая на расчетный год численность пассажиров, определенная департаментом дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти на основании отчетных данных, полученных от организации, являющейся оператором транспортной платежной системы, действующей в городском округе Тольятти, а также муниципальных унитарных предприятий, о реализованной билетной продукции за наличный расчет, тыс. человек.

Тариф на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти, оформляется согласно приложению к настоящей Методике.

2.2. Расходы муниципального унитарного предприятия, связанные с оказанием услуги, предусматривают материальные расходы, расходы на оплату труда, расходы на обязательное и добровольное страхование, амортизационные отчисления, расходы на ремонт, прочие расходы и рассчитываются по формуле:

$$P_p = (P_{\text{мат}} + P_{\text{фот}} + P_{\text{страх}} + P_{\text{ао}} + P_{\text{рем}} + P_{\text{проч}}) \times P_r \text{ (тыс. руб.)},$$

где:

$P_{\text{мат}}$  – материальные расходы, включающие расходы на топливо, смазочные и другие эксплуатационные материалы, расходы на электроэнергию на движение, расходы на восстановление и ремонт шин, тыс. руб.;

$P_{\text{фот}}$  – расходы на оплату труда водителей (приложение №1 к расчету тарифа) и кондукторов (приложение №2 к расчету тарифа), тыс. руб.

Расходы на оплату труда водителей и кондукторов определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации и складываются исходя из расчетной численности в рамках нормативной численности в соответствии с обчетом проекта расстановки автобусов (троллейбусов) (приложение № 3, приложение № 3.1 к расчету тарифа);

$P_{\text{страх}}$  – расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда водителей и кондукторов в соответствии с законодательством Российской Федерации, тыс. руб.;

$P_{\text{ао}}$  – амортизационные отчисления, тыс. руб.

Сумма амортизационных отчислений определяется в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета. Расшифровка амортизации маршрутных автобусов (троллейбусов) приводится в приложении № 4 к расчету тарифа;

$P_{\text{рем}}$  – расходы на эксплуатационный ремонт, включающий расходы на оплату труда ремонтных рабочих, расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины расходов на оплату труда ремонтных рабочих в соответствии с законодательством Российской Федерации, расходы на материалы и запасные части, тыс. руб.;

$P_{\text{проч}}$  – прочие расходы, включающие общехозяйственные расходы, расходы на содержание контактно-кабельной сети, тяговых подстанций и энергохозяйства городского электрического транспорта, тыс. руб.;

$P_r$  – размер уровня рентабельности, установленный в соответствии с пунктом 2.5 Методики, %.

2.2.1. Материальные расходы муниципального унитарного предприятия, связанные с оказанием услуги, рассчитываются по формуле:

$$P_{\text{мат}} = P_t + P_{\text{см}} + P_{\text{э движ}} + P_{\text{ш}} \text{ (тыс. руб.)},$$

где:

$P_t$  – расходы на топливо при перевозках маршрутными автобусами, тыс. руб.

Расходы на топливо рассчитываются для каждой модели автобусов с применением норм, утвержденных локальным нормативным актом муниципального унитарного предприятия. Расшифровка расходов на топливо приводится в приложении № 5 к расчету тарифа;

Рсм – расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы при перевозках маршрутными автобусами, тыс. руб.

Расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы рассчитываются для каждой модели автобусов с учетом поправочного коэффициента 0,075. Расшифровка расходов на смазочные и другие эксплуатационные материалы приводится в приложении № 5 к расчету тарифа;

Рэ движ – расходы на электроэнергию на движение при перевозках троллейбусами, тыс. руб.

Расходы на электроэнергию на движение рассчитываются для каждой модели троллейбусов с учётом потери электроэнергии в тяговых подстанциях, потери электроэнергии в системе электроснабжения, а также с учетом расхода электроэнергии на вспомогательные производственные процессы: на маневренное движение, ремонт и содержание подвижного состава в депо, систем электроснабжения. Расшифровка расходов на электроэнергию на движение приводится в приложениях № 6, № 6.1, № 6.2, № 6.3 к расчету тарифа;

Рш – расходы на восстановление и ремонт шин при перевозках автобусами (троллейбусами), тыс. руб.

Расходы на восстановление и ремонт шин рассчитываются для каждой модели автобусов (троллейбусов) с применением норм, утвержденных локальным нормативным актом муниципального унитарного предприятия. Расшифровка расходов на восстановление и ремонт шин приводится в приложении № 7 к расчету тарифа.

2.2.2. Расходы на эксплуатационный ремонт и техническое обслуживание рассчитываются по формуле:

$$Ррем = Рфот раб + Рстрах раб + Рзч \text{ (тыс. руб.)},$$

где:

Рфот раб – расходы на оплату труда ремонтных рабочих, тыс. руб.

Расходы на оплату труда ремонтных рабочих определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации и складываются исходя из расчетной численности в рамках нормативной численности в соответствии с программой проведения ремонтных работ. Расшифровка расходов на оплату труда ремонтных рабочих приводится в приложениях № 8, № 8.1 к расчету тарифа;

Рстрах раб – расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда ремонтных рабочих в соответствии с законодательством Российской Федерации, тыс. руб.;

Рзч – расходы на запасные части и материалы, тыс. руб.

Расходы на запасные части и материалы определяются исходя из действующих норм расхода запасных частей и материалов на техническое обслуживание и текущий ремонт, нормативного пробега транспортных средств и цен приобретения запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов. Расшифровка расходов на запасные части и материалы приводится в приложении № 9 к расчету тарифа.

При определении расходов на проведение ремонтных работ учитываются программы проведения ремонтных работ, обеспечивающих надежное и безопасное функционирование производственно-технических объектов муниципального унитарного предприятия; нормативы расходов материалов и запасных частей на выполнение ремонтных работ.

2.2.3. Прочие расходы муниципального унитарного предприятия, связанные с оказанием услуги, рассчитываются по формуле:



$$P_{\text{проч}} = P_{\text{фот охр}} + P_{\text{охр}} + P_{\text{ар}} + P_{\text{ркк}} + P_{\text{ртп}} + P_{\text{рсд}}, \text{ тыс. руб.}$$

где:

$P_{\text{фот охр}}$  – расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих, тыс. руб.

Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих включают расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих в соответствии с законодательством Российской Федерации;

$P_{\text{охр}}$  – прочие общехозяйственные расходы, тыс. руб.

В состав прочих общехозяйственных расходов входит сумма налогов и сборов, относимых на себестоимость.

Расшифровка прочих общехозяйственных расходов приводится в приложении № 10 к расчету тарифа.

Расшифровка численности и расходов на оплату труда работников, относящихся к категориям, входящих в состав прочих расходов, приводится в приложении № 10.1 к расчету тарифа;

$P_{\text{ар}}$  – расходы на аренду автобусов с экипажем (без экипажа), тыс. руб.;

$P_{\text{ркк}}$  – расходы на содержание контактно-кабельной сети городского электрического транспорта (приложение № 11 к расчету тарифа), тыс. руб.;

$P_{\text{ртп}}$  – расходы на содержание тяговых подстанций городского электрического транспорта (приложение № 12 к расчету тарифа), тыс. руб.;

$P_{\text{рсд}}$  – расходы на содержание службы движения городского электрического транспорта (приложение № 13 к расчету тарифа), тыс. руб.

Предельный размер прочих расходов муниципального унитарного предприятия, связанных с оказанием услуги, при перевозках автобусами не должен превышать 70% от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов (без учета расходов на обязательное и добровольное страхование).

2.3. Суммы расходов формируются исходя из значений цен (тарифов) на потребляемые ресурсы за прошедший год, с учетом индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции.

2.4. Индексы инфляции, индексы изменения цен производителей промышленной продукции на расчетный период предоставляются департаменту дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти департаментом экономического развития мэрии городского округа Тольятти в срок до 10 июня текущего финансового года.

2.5. Тариф на услугу формируется с учетом размера уровня рентабельности не более 5% от расходов муниципального унитарного предприятия.

Учитываемая при расчете тарифа прибыль включает в себя:

- расходы на социальные нужды, предусмотренные коллективным договором;
- расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), в т.ч. расходы по налогам, сборам, платежам;

- расходы на капитальные вложения (инвестиции) на период действия стоимости услуги, определяемые на основе производственной (инвестиционной) программы, согласованной департаментом дорожного хозяйства и транспорта и департаментом экономического развития мэрии городского округа Тольятти.

**Расчет тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримуниципальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти**

(наименование муниципального унитарного предприятия)

(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримуниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
			Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>	<b>Данные о фактически выполненных объемах:</b>							
1.1	Транспортная работа	млн.мм.км.						
1.2	Количество пассажиров, N	тыс.чел.						
1.3	Общий пробег, L	тыс.км.						
1.4	Наличие подвижного состава	ед.						
1.5	Машино-часы в наряде	тыс.машино-час.						
<b>2</b>	<b>Расходы муниципального унитарного предприятия, связанные с оказанием услуги:</b>	тыс.руб.						
2.1	Материальные расходы, в т.ч.:	тыс.руб.						
2.1.1	Расходы на топливо для маршрутных автобусов (расшифровка представлена в приложении № 5 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.1.2	Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для маршрутных автобусов (расшифровка представлена в приложении № 5 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.1.3	Расходы на электроэнергию на движение троллейбусов (расшифровка представлена в приложениях № 6, № 6.1, № 6.2, № 6.3 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.1.4	Расходы на восстановление и ремонт шин (расшифровка представлена в приложении № 7 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.2	Расходы на оплату труда водителей и кондукторов (расшифровка представлена в приложениях № 1, № 2 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.3	Расходы на обязательное и добровольное страхование от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов	тыс.руб.						
2.4	Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт, в т.ч.:	тыс.руб.						
2.4.1	Расходы на оплату труда ремонтных рабочих (расшифровка представлена в приложениях № 8, № 8.1 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.4.2	Расходы на обязательное и добровольное страхование от величины оплаты труда ремонтных рабочих	тыс.руб.						
2.4.3	Расходы на запасные части и материалы, включая смазочные и другие эксплуатационные материалы на городском электрическом транспорте (расшифровка представлена в приложении № 9 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.5	Амортизация маршрутных автобусов и троллейбусов (расшифровка представлена в приложении № 4 к данному расчету)	тыс.руб.						
3	Прочие расходы (расшифровка представлена в приложениях № 10, № 10.1 к данному расчету), в т.ч.:	тыс.руб.						
3.1	Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих	тыс.руб.						
3.2	Расходы на обязательное и добровольное страхование от величины расходов на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих	тыс.руб.						
3.3	Прочие общехозяйственные расходы	тыс.руб.						
3.4	Аренда автобусов с экипажем (без экипажа)	тыс.руб.						
3.5	Расходы на содержание контактно-кабельной сети городского электрического транспорта (расшифровка представлена в приложении № 11 к данному расчету)	тыс.руб.						
3.6	Расходы на содержание тяговых подстанций городского электрического транспорта (расшифровка представлена в приложении № 12 к данному расчету)	тыс.руб.						
3.7	Расходы на содержание службы движения городского электрического транспорта (расшифровка представлена в приложении № 13 к данному расчету)	тыс.руб.						
<b>4</b>	<b>Рентабельность, Пр</b>	%						
<b>5</b>	<b>Расходы муниципального унитарного предприятия, связанные с оказанием услуги, с учетом рентабельности, Рр</b>	тыс.руб.						
<b>6</b>	<b>Тариф на услугу, Тусл</b>	руб.						

к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расходы на оплату труда водителей

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Машино-часы в наряде, <b>Мнар</b>		тыс. машино-час.						
2	Полезный фонд рабочего времени, <b>фрв</b>	$\text{фрв} = (\text{кд} - \text{vipr} - \text{ootr} - \text{dotp} - \text{bl} - \text{prn}) \times t$	чел./час.						
3	Количество календарных дней, <b>кд</b>		дн.						
4	Выходные и нерабочие праздничные дни, <b>vipr</b>		дн.						
5	Основной отпуск, <b>ootr</b>		дн.						
6	Дополнительный отпуск, <b>dotp</b>		дн.						
7	Больничный лист (средн.), <b>bl</b>		дн.						
8	Прочие неявки, <b>prn</b>		дн.						
9	Продолжительность рабочего дня, <b>t</b>		час.						
10	Нормативная численность, <b>Нч вод</b>	$\text{Нч вод} = \text{Мнар} / \text{фрв} * 1000$	чел.						
11	Плановая численность, <b>Рч вод</b>		чел.						
12	Часовая (месячная) тарифная ставка, <b>Тст</b>		руб.						
13	Оплата по тарифу, <b>Отар</b>	$\text{Отар} = \text{Тст} \times \text{Рч.вод}/1000$	тыс.руб.						
14	Доплата за классность, <b>Дкл</b>	% доплаты $\text{Дкл} = \text{Отар} \times \% \text{ доплаты}$	тыс.руб.						
15	Доплата за работу в ночное, вечернее время, <b>Днвр</b>	% в соответствии со временем $\text{Днвр} = \text{Отар} \times \% \text{ доплаты}$	тыс.руб.						
16	Другие доплаты в соответствии с положением об оплате труда, <b>Др.допл</b>	$\text{Др.допл} = \text{Отар} \times \% \text{ доплаты}$	тыс.руб.						
17	Премии в соответствии с положением об оплате труда, <b>Прем</b>	% премии $\text{Прем} = \text{Отар} \times \% \text{ премии}$	тыс.руб.						
18	<b>Итого фонд оплаты труда водителей, FOT</b>	$\text{FOT} = (\text{Отар} + \text{Дкл} + \text{Днвр} + \text{Др.допл} + \text{Прем}) \times 12$	тыс. руб.						
19	Средняя зарплата, <b>Ср.зп.</b>	$\text{Ср.зп.} = \text{FOT} / \text{Рч вод} / 12$	тыс.руб.						

к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расходы на оплату труда кондукторов

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Машино-часы в наряде, <b>Мнар</b>		тыс.машино-час.						
2	Полезный фонд рабочего времени, <b>фрв</b>	$f_{рв} = (k_d - vipr - ootr - dotp - bl - prn) \times t$	чел./час.						
3	Количество календарных дней, <b>kd</b>		дн.						
4	Выходные и нерабочие праздничные дни, <b>vipr</b>		дн.						
5	Основной отпуск, <b>ootp</b>		дн.						
6	Дополнительный отпуск, <b>dotp</b>		дн.						
7	Больничный лист (средн.), <b>bl</b>		дн.						
8	Прочие неявки, <b>prn</b>		дн.						
9	Продолжительность рабочего дня, <b>t</b>		час.						
10	Нормативная численность, <b>Нч конд</b>	$Nч\ конд = Mнар / ф_{рв} * 1000$	чел.						
11	Плановая численность, <b>Рч конд</b>		чел.						
12	Часовая (месячная) тарифная ставка, <b>Тст</b>		руб.						
13	Оплата по тарифу, <b>Отар</b>	$Отар = Тст \times Рч.конд / 1000$	тыс.руб.						
14	Доплата за работу в ночное, вечернее время, <b>Днвр</b>	% в соответствии со временем $Днвр = Отар \times \% \text{ доплаты}$	% тыс.руб.						
15	Другие доплаты в соответствии с положением об оплате труда, <b>Др.допл</b>	$Др.допл = Отар \times \% \text{ доплаты}$	тыс.руб.						
16	Премии в соответствии с положением об оплате труда, <b>Прем</b>	% премии $Прем = Отар \times \% \text{ премии}$	% тыс.руб.						
17	<b>Итого фонд оплаты труда кондукторов, FOT</b>	$FOT = (Отар + Днвр + Др.допл + Прем) \times 12$	тыс. руб.						
18	Средняя зарплата, <b>Ср.зп.</b>	$Ср.зп. = FOT / Рч\ конд / 12$	тыс.руб.						







### Амортизация маршрутных автобусов (троллейбусов)

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Инвентарный номер	Марка машины	Первоначальная стоимость, тыс. руб.	Норма амортизационных отчислений	Сумма амортизации, тыс. руб.						
					Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)			
					Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1											
2											
...											
Итого:											

*Смирнова*

*[Подпись]*

к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расходы на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы для маршрутных автобусов

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Норма расхода топлива автобусом в летний период, <b>Нт л</b>	Устанавливается муниципальным унитарным предприятием в размере, не превышающем нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, введенные в действие распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р	л./100 км.	x	x	X	x	x	X
1.1.				x			x		
1.2.				x			x		
...				x			x		
2	Норма расхода топлива автобусом в зимний период, <b>Нт з</b>	материалов на автомобильном транспорте, введенные в действие распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р	л./100 км.	x	x	X	x	x	X
2.1.				x			x		
2.2.				x			x		
...				x			x		
3	Пробег автобуса в период работы без зимней надбавки, <b>Л л</b>		тыс. км.						
3.1.									
3.2.									
...									
4	Пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой, <b>Л з</b>		тыс. км.						
4.1.									
4.2.									
...									
5	Прогнозируемая цена топлива в течение летнего периода, <b>Ст л</b>	Рассчитывается на основании данных о стоимости топлива в текущем финансовом году, данных о величинах дефляторов и индексов цен на очередной финансовый год	руб./л.						
6	Прогнозируемая цена топлива в течение зимнего периода, <b>Ст з</b>	$Ст з = Ст л * 110\%$	руб./л.						
7	Расходы на топливо для автобусов i-той модели, <b>Рт</b>	$Рт = ((Нт л \times Л л \times Ст л) + (Нт з \times Л з \times Ст з)) / 100$	тыс. руб.						
7.1.									
7.2.									
...									
8	Расходы на смазочные материалы и другие эксплуатационные материалы для автобусов i-той модели, <b>Рсм</b>	$Рсм = Рт \times 0,075$	тыс. руб.						
8.1.									
8.2.									
...									

к расчету тарифа на услуги по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расходы на электроэнергию на движение троллейбусов

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Удельный расход электроэнергии без учета потерь, <b>Нп</b>	Порядок расчета удельного расхода электроэнергии указан в приложении 6.1	КВт.ч./км.	х	х	х	х	х	х
1.1.									
1.2.									
...									
2	Потери в тяговых подстанциях, <b>Кт.п.</b>	$k = 0,95$							
3	Потери в системе электроснабжения, <b>Кп.</b>	$k = 0,93$							
4	Расход электроэнергии на вспомогательные производственные процессы, <b>Кв</b>	$k = 0,96$							
5	Общий пробег, <b>Л</b>		тыс. км.						
5.1.									
5.2.									
...									
6	Прогнозируемая цена электроэнергии в течении периода, <b>Сэ</b>	Рассчитывается на основании данных о стоимости электроэнергии в текущем финансовом году, данных о величине индекса цен на электрическую энергию на очередной финансовый год	руб./КВт.ч.						
7	Расход на электроэнергию на движение троллейбуса i-той модели, <b>Рэ движ</b>	$R \text{ э движ} = Nп \cdot i / (Kт.п. \cdot Kп. \cdot Kкв.) \cdot L \cdot i \cdot Cэ$	тыс. руб.						
7.1.									
7.2.									
...									



к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расчет величины удельного расхода электроэнергии на движение троллейбуса

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Технологическая норма расхода электроэнергии на электротягу троллейбуса, <b>Нт</b>		КВт.ч./км.	X	X	X	X	X	X
1.1.				X			X		
1.2.				X			X		
...				X			X		
2	Технологическая норма расхода электроэнергии на вспомогательные нужды троллейбусам-собственные нужды, отопление, вентиляция, освещение и т.д., <b>Нв</b>		КВт.ч./км.	X	X	X	X	X	X
2.1.				X			X		
2.2.				X			X		
...				X			X		
3	Средняя масса троллейбуса, <b>Сср</b>	Порядок расчета средней массы троллейбуса с пассажирами указан в приложении 6.2	т.	X	X	X	X	X	X
3.1.									
3.2.									
...									
4	Величина удельного расхода электроэнергии на движение троллейбуса i-той модели, <b>Нп</b>	$N_p = (N_t i + N_v i) \times C_{ср} i$	КВт.ч./км.	X	X	X	X	X	X
4.1.									
4.2.									
...									

к расчету тарифа на услуги по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расчет средней массы троллейбуса с пассажирами

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Снаряженная масса троллейбуса, включая массу водителя и кондуктора, $G_t$		т.	x	x	x	x	x	x
1.1.									
1.2.									
...									
2	Средняя масса пассажира, $g$	$g = 0,07$	т.						
3	Среднее наполнение троллейбуса, $n_{ср}$	Порядок расчета среднего наполнения троллейбуса указан в приложении 6.3	чел.	x	x	x	x	x	x
3.1.									
3.2.									
...									
4	Средняя масса троллейбуса $i$ -той модели, $G_{ср}$	$G_{ср} = G_t i + g \times n_{ср} i$	т.	x	x	x	x	x	x
4.1.									
4.2.									
...									

к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расчет среднего наполнения троллейбуса

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Суммарное количество перевезенных пассажиров, $nc$		тыс. чел.						
1.1.									
1.2.									
...									
2	Средняя длина поездки пассажира, $lcp^*$		км.						
3	Общий пробег, $L$		тыс. км.						
3.1.									
3.2.									
...									
4	Среднее наполнение троллейбуса $i$ -той модели, $пер$	$пер = nc \cdot i \cdot lcp / L$	чел.	x	x	x	x	x	x
4.1.									
4.2.									
...									

\* расчет средней длины поездки пассажира произведен согласно формулы Зильбертала

Еремеева

к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расходы на восстановление и ремонт шин маршрутных автобусов (троллейбусов)

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)			
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Число шин, установленных на автобус (троллейбус), <b>п ш</b>		ед.							
1.1.										
1.2.										
...										
2	Норма эксплуатационного пробега одной шины, <b>Н</b>	Устанавливается муниципальным унитарным предприятием в размере, не превышающем среднестатистический пробег шин автобусов и троллейбусов, величины корректировки среднестатистического пробега шин в зависимости от категории и условий работы транспортных средств (Приложение № 3 к методическим рекомендациям, введенным в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р)	тыс. км.							
2.1.				x	x	x	x	x	x	
2.2.				x			x			
...				x			x			
3	Общий пробег автобуса (троллейбуса), <b>L</b>		тыс. км.							
3.1.										
3.2.										
...										
4	Прогнозируемая цена шин в течении периода, <b>С ш</b>	Рассчитывается на основании данных о стоимости шин в текущем финансовом году, данных о величинах дефляторов и индексов цен на очередной финансовый год	руб.							
5	Расходы на восстановление и ремонт шин автобусов (троллейбусов) i-той модели, <b>Р ш</b>	$R_{ш} = P_{ш} \times i \times C_{ш} / 1000 / H \times L \times i / 1000$	тыс. руб.							
5.1.										
5.2.										
...										

к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расходы на оплату труда ремонтных рабочих

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатель	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Нормативная численность ремонтных рабочих, <b>Нч рем.раб.</b>	Порядок расчета нормативной численности указан в приложении 8.1	чел.						
2	Плановая численность ремонтных рабочих, <b>Рч рем.раб.</b>		чел.						
3	Средняя часовая (месячная) тарифная ставка, <b>Тст</b>		руб.						
4	Оплата по тарифу, <b>Отар</b>	$Отар = Тст \times Рч \text{ рем.раб.} / 1000$	тыс. руб.						
5	Доплата за работу в ночное время, <b>Днвр</b>	% в соответствии со временем	%						
		% доплаты	%						
6	Другие доплаты в соответствии с положением об оплате труда, <b>Др.допл.</b>	$Днвр = Отар \times \% \text{ в соответствии со временем} \times \% \text{ доплаты}$	тыс. руб.						
		Др.допл. = Отар x % доплаты	тыс. руб.						
7	Премии в соответствии с положением об оплате труда, <b>Прем.</b>	% премии	%						
		Прем. = Отар x % премии	тыс. руб.						
8	<b>Итого фонд оплаты труда ремонтных рабочих, FOT</b>	$FOT = (Отар + Днвр + Др.допл + Прем.) \times 12$	тыс. руб.						
9	Средняя зарплата, <b>Ср.зп.</b>	$Ср.зп. = FOT / Нч \text{ рем.раб.} / 12$	тыс. руб.						



к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расчет нормативной численности ремонтных рабочих

(наименование муниципального унитарного предприятия)

(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатель	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Суммарный пробег, <b>Lc</b>		км.						
1.1.									
1.2.									
...									
2	Полезный фонд рабочего времени, <b>F<sub>рв</sub></b>	$F_{рв} = (kd - vipr - ootr - dotp - bl - prn) \times t$	чел./час.						
2.1.	Количество календарных дней, <b>kd</b>		дн.						
2.2.	Выходные и нерабочие праздничные дни, <b>vipr</b>		дн.						
2.3.	Основной отпуск, <b>ootp</b>		дн.						
2.4.	Дополнительный отпуск, <b>dotp</b>		дн.						
2.5.	Больничный лист (средн.), <b>bl</b>		дн.						
2.6.	Прочие неавки, <b>prn</b>		дн.						
2.7.	Продолжительность рабочего дня, <b>t</b>		час.						
3	Периодичность технических воздействий для типовых условий эксплуатации подвижного состава / количество ремонтов по видам, <b>Квр. тип. усл.</b>		км.						
3.1.	К вр. тип. усл. ЕО <sup>1</sup>	Периодичность - 1 раз в рабочие сутки вне зависимости от количества смен	км.						
3.1.1.			км.						
3.1.2.			км.						
...			км.						
3.2.	К вр. тип. усл. ТО-1 <sup>2</sup>	Нормативы периодичности определяются в соответствии с руководящими документами, нормативными справочниками, требованиями заводов-изготовителей	км.						
3.2.1.			км.						
3.2.2.			км.						
...			км.						
3.3.	К вр. тип. усл. ТО-2 <sup>3</sup>		км.						
3.3.1.			км.						
3.3.2.			км.						
...			км.						
3.4.	К вр. тип. усл. ТР <sup>4</sup>		км.						
3.4.1.			км.						
3.4.2.			км.						
...			км.						
3.5.	К вр. тип. усл. КР <sup>5</sup>	км.							
3.5.1.		км.							
3.5.2.		км.							

Еремцова

...			км.						
4	Поправочный коэффициент в зависимости от категории условий эксплуатации, <b>К1</b>	Поправочные коэффициенты определяются в соответствии с руководящими документами, нормативными справочниками и применяются для автомобильного транспорта							
5	Поправочный коэффициент в зависимости от модификации подвижного состава и организация условий работы, <b>К2</b>								
6	Поправочный коэффициент в зависимости от природно-климатических условий, <b>К3</b>								
7	Поправочный коэффициент в зависимости от количества единиц технологически совместимого подвижного состава, <b>К4</b>								
8	Поправочный коэффициент в зависимости от способа хранения подвижного состава, <b>К5</b>								
9	Количество технических воздействий с учетом поправочных коэффициентов, <b>К возд.</b>	В КР входит ТО-1 и ТО-2, в ТО-2 входит ТО-1	ед.						
9.1.	К возд. ЕО.	К возд. ЕО = $L_c / (K_{вр.тип.усл. ЕО} \times K1 \times K3)$	ед.						
9.1.1.									
9.1.2.									
...									
9.2.	К возд. ТО-1	К возд. ТО-1 = $L_c / (K_{вр.тип.усл. ТО-1} \times K1 \times K3) - K_{возд. ТО-2}$	ед.						
9.2.1.									
9.2.2.									
...									
9.3.	К возд. ТО-2	К возд. ТО-2 = $L_c / (K_{вр.тип.усл. ТО-2} \times K1 \times K3) - K_{возд. КР}$	ед.						
9.3.1.									
9.3.2.									
...									
9.4.	К возд. ТР	К возд. ТР = $L_c / (K_{вр.тип.усл. ТР} \times K1 \times K2 \times K3 \times K4 \times K5)$	ед.						
9.4.1.									
9.4.2.									
...									
9.5.	К возд. КР	К возд. КР = $L_c / (K_{вр.тип.усл. КР} \times K1 \times K2 \times K3)$	ед.						
9.5.1.									
9.5.2.									
...									
10	Нормативная трудоемкость на каждое техническое воздействие / на каждый вид ремонта, <b>Нтруд.</b>	Нормативы определяются в соответствии с руководящими документами, нормативными справочниками,							
10.1.	Н труд. ЕО		чел./час.						
10.1.1.									
10.1.2.									
...									
10.2.	Н труд.ТО-1		чел./час.						
10.2.1.									
10.2.2.									
...									
10.3.	Н труд.ТО-2		чел./час.						
10.3.1.									
10.3.2.									
...									

10.4.	N труд. TP	требованиями заводо-изготовителей	чел./час.									
10.4.1.												
10.4.2.												
...												
10.5.	N труд. KP	Поправочные коэффициенты определяются из руководящих документов, нормативных справочников	чел./час.									
10.5.1.												
10.5.2.												
...												
11	Трудоёмкость с учетом поправочных коэффициентов, N скор. труд.				чел./час.							
11.1.	N скор. труд. EO				чел./час.							
11.1.1.												
11.1.2.												
...												
11.2.	N скор. труд. TO-1						чел./час.					
11.2.1.												
11.2.2.												
...												
11.3.	N скор. труд. TO-2		чел./час.									
11.3.1.												
11.3.2.												
...												
11.4.	N скор. труд. TP		чел./час.									
11.4.1.												
11.4.2.												
...												
11.5.	N скор. труд. KP		чел./час.									
11.5.1.												
11.5.2.												
...												
12	Общая трудоёмкость, N общ. труд.	$N \text{ общ. труд.} = N \text{ общ. труд. EO} + N \text{ общ. труд. TO-1} + N \text{ общ. труд. TO-2} + N \text{ общ. труд. TP} + N \text{ общ. труд. KP}$	чел./час.									
12.1.	N общ. труд. EO	$N \text{ общ. труд. EO} = N \text{ скорр. труд. EO} \times K \text{ возд. EO}$	чел./час.									
12.1.1.												
12.1.2.												
...												
12.2.	N общ. труд. TO-1	$N \text{ общ. труд. TO-1} = N \text{ скорр. труд. TO-1} \times K \text{ возд. TO-1}$	чел./час.									
12.2.1.												
12.2.2.												
...												
12.3.	N общ. труд. TO-2	$N \text{ общ. труд. TO-2} = N \text{ скорр. труд. TO-2} \times K \text{ возд. TO-2}$	чел./час.									
12.3.1.												
12.3.2.												
...												
12.4.	N общ. труд. TP	$N \text{ общ. труд. TP} = N \text{ скорр. труд. TP} \times K \text{ возд. TP}$	чел./час.									
12.4.1.												
12.4.2.												
...												
12.5.	N общ. труд. KP	$N \text{ общ. труд. KP} = N \text{ скорр. труд. KP} \times K \text{ возд. KP}$	чел./час.									
12.5.1.												
12.5.2.												
...												
12.6.	Сопутствующее обслуживание, CO	Осуществляется при проведении работ TO-2, но не более 20% от общей трудоёмкости работ TO-2 ( $CO = TO-2 \times 20\%$ )	чел./час.									
12.6.1.												
12.6.2.												
...												
13	Нормативная численность ремонтных рабочих, Nч рем. раб.	$Nч \text{ рем. раб.} = Nч \text{ EO} + Nч \text{ TO-1} + Nч \text{ TO-2} + Nч \text{ TP} + Nч \text{ KP} + Nч \text{ CO}$	чел.									
13.1.	Нормативная численность персонала EO, Nч EO	$Nч \text{ EO} = N \text{ общ. труд. EO} / F_{рв}$	чел.									
13.1.1.												
13.1.2.												
...												

13.2.	Нормативная численность персонала ТО-1, Нч ТО-1	$Nч\ TO-1 = N\ общ.труд.\ TO-1 / F\ рв$	чел.						
13.2.1.									
13.2.2.									
...									
13.3.	Нормативная численность персонала ТО-2, Нч ТО-2	$Nч\ TO-2 = N\ общ.труд.\ TO-2 / F\ рв$	чел.						
13.3.1.									
13.3.2.									
...									
13.4.	Нормативная численность персонала ТР, Нч ТР	$Nч\ ТР = N\ общ.труд.\ ТР / F\ рв$	чел.						
13.4.1.									
13.4.2.									
...									
13.5.	Нормативная численность персонала КР, Нч КР	$Nч\ КР = N\ общ.труд.\ КР / F\ рв$	чел.						
13.5.1.									
13.5.2.									
...									
13.6.	Нормативная численность персонала СО, Нч СО	$Nч\ СО = СО / F\ рв$	чел.						
13.6.1.									
13.6.2.									
...									

ЕО - ежедневное обслуживание  
ТО-1 - техническое обслуживание № 1  
ТО-2 - техническое обслуживание № 2  
ТР - текущий ремонт  
КР - капитальный ремонт

к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расходы на запасные части и материалы

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Базовые удельные расходы на запасные части, материалы, Н зч i км	Величины принимаются в соответствии с таблицей 4.2 приложения 4 к Методическим рекомендациям, введенным в действие распоряжением Министерства транспорта РФ от 18.04.2013г. № НА-37-р	руб./ км.	x	x	x	x	x	x
1.1.				x			x		
1.2.				x			x		
...				x			x		
2	Суммарный индекс цен на запасные части и материалы с января 2013 года по текущий финансовый год и очередной финансовый год соответственно, i ц зч	Рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год	%	x			x		
3	Коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от условий эксплуатации и природно-климатических условий, К1, К3	Величины К1, К2, К3 для автобусов определяется в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Величина К4 для троллейбусов принимается в соответствии с таблицей 4.5 приложения 4,		x			x		
4	Коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от модификации автобуса, троллейбуса, организации его работы и пробега с начала эксплуатации, К2, К4	величина К4 для автобусов принимается в соответствии с таблицей 4.8 приложения 4 к Методическим рекомендациям, введенным в действие распоряжением Министерства транспорта РФ от 18.04.2013г. № НА-37-р		x			x		
5	Общий пробег автобуса (троллейбуса), L		тыс. км						
5.1.									
5.2.									
...									
6	Расходы на запасные части и материалы, ЗЧ	$ЗЧ = Н зч i км \times i ц зч \times К1 \times К2 \times К3 \times К4 \times L$	тыс. руб.						
6.1.									
6.2.									
...									



к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Прочие расходы при перевозках автобусами (троллейбусами)

(наименование муниципального унитарного предприятия)

(на \_\_\_\_\_ г.)

/тыс. руб./

№ п/п	Статьи	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
		Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	<b>Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих.</b>						
1.1	Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала (руководители, специалисты)						
1.2	Расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда административно-управленческого персонала						
1.3	Расходы на оплату труда вспомогательных рабочих						
1.4	Расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда вспомогательных рабочих						
2.	<b>Прочие общехозяйственные расходы</b>						
2.1	Амортизация основных средств и нематериальных активов общехозяйственного назначения						
2.2	Аренда имущества						
2.3	Водоснабжение и канализация						
2.4	Вознаграждение организации, являющейся оператором транспортной платежной системы						
2.5	Вывоз мусора, промотходы						
2.6	Оплата стоимости оснащения техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха и оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также расходы, связанные с их эксплуатацией						
2.7	Командировочные расходы						
2.8	Лизинговые платежи						
2.9	Расходы на материалы, бланки, хозяйинвентарь, канцтовары						
2.10	Расходы на мойку транспортных средств						
2.11	Расходы на налоги, а также на иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации, входящие в расходы по обычным видам деятельности						
2.12	Невозмещаемая доля НДС, списанная на затраты						
2.13	Расходы на обучение, семинары, консультации, подготовку кадров						
2.14	Расходы на размещение объявлений, рекламы, на информационное сопровождение, нотариальные услуги, аудит						
2.15	Расходы на охрану объектов						
2.16	Расходы на охрану труда, технику безопасности, противопожарную безопасность, медосмотр, сертификацию						
2.17	Расходы на приобретение, содержание и обслуживание программ и оборудования						
2.18	Расходы по инвентаризации (оценке) объекта						
2.19	Расходы на регистрацию, экспертизу транспортных средств						
2.20	Расходы на ремонт и восстановление основных средств (кроме транспортных средств)						
2.21	Расходы на содержание и ремонт хозяйственного и дежурного парка, услуги сторонних организаций						
2.22	Расходы на содержание лифтов и оборудования						
2.23	Расходы на страхование движимого и недвижимого имущества.						
2.24	Расходы на страхование пассажиров						
2.25	Расходы на теплотенергию						
2.26	Расходы на техосмотр						
2.27	Расходы на техническое обслуживание автоинформаторов						
2.28	Расходы на услуги связи, подписку, почтовые расходы, интернет						
2.29	Расходы на электроэнергию						
2.30	Прочее						
3.	<b>Аренда автобусов с экипажем (без экипажа)</b>						
4.	Расходы на содержание контактно-кабельной сети (расшифровка расходов представлена в приложении № 11 к расчету тарифа)						
5.	Расходы на содержание тяговых подстанций городского электрического транспорта (расшифровка расходов представлена в приложении № 12 к расчету тарифа)						
6.	Расходы на содержание службы движения городского электрического транспорта (расшифровка расходов представлена в приложении № 13 к расчету тарифа)						
7.	<b>ИТОГО</b>						
8.	Предельный размер прочих расходов						
9.	Принимаемая сумма прочих расходов						

Смещала

Приложение № 10.1  
к расчету тарифа на услугу по регулярным  
перевозкам по внутримунципальным  
маршрутам в городском округе Тольятти,  
оказываемую муниципальными унитарными  
предприятиями городского округа Тольятти

Расшифровка численности и расходов на оплату труда работников, относящихся к категориям, входящих в состав прочих расходов

(наименование муниципального унитарного предприятия)

(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Категория работников	Всего по предприятию																		
		Отчетный финансовый год, факт				Текущий финансовый год, план				Очередной финансовый год, план										
		Численность, чел.	Среднемесячная заработная плата, тыс. руб.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	Факт	Численность, чел.	Среднемесячная заработная плата, тыс. руб.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	План	Численность, чел.	Среднемесячная заработная плата, тыс. руб.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	План							
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1	Административно-управленческий персонал (руководители, специалисты)																			
2	Вспомогательные рабочие																			
2.1	Водители дежурных автобусов																			
2.2	Водители гаражной службы																			
2.3	Цеховой персонал																			
3	Персонал, обслуживающий контактно-кабельную сеть																			
4	Линейный персонал службы движения																			
5	Персонал, обслуживающий тяговые подстанции																			

Смирнова

к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расходы на содержание контактно-кабельной сети городского электрического транспорта

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Базовые удельные расходы на содержание контактно-кабельной сети, <b>Нкк</b>	Принимается равной 127 000 руб./км. сети в однопутном исчислении (п. 34 методических рекомендаций, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р)	руб./км.						
2	Суммарная протяженность контактно-кабельной сети, <b>Икк</b>		км.						
3	Суммарный индекс расходов на содержание контактно-кабельной сети, <b>икк</b>	Расчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год	%	X			X		
4	Коэффициент корректирования расходов в зависимости от условий эксплуатации, <b>К5</b>	Принимается в соответствии с данными таблицы 4.6 приложения 4 методических рекомендаций, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р		X			X		
5	Коэффициент корректирования расходов в зависимости от природно-климатических условий, <b>К6</b>	Принимается в соответствии с данными таблицы 4.7 приложения №4 методических рекомендаций, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р		X			X		
6	Годовой пробег всех троллейбусов на маршрутах, <b>Lгод</b>		км.						
7	Нормативный расход на содержание контактно-кабельной сети, <b>Рнорм</b>	$R_{норм} = N_{кк} \times I_{кк} \times I_{к5} \times I_{к6} / 1000$	тыс. руб.						
8	Расходы на оплату труда персонала, обслуживающего контактно-кабельную сеть, <b>Рот</b>		тыс. руб.						
9	Отчисления на социальные нужды от величины оплаты труда персонала, обслуживающего контактно-кабельную сеть, <b>Рси</b>		тыс. руб.						
10	Амортизация контактно-кабельной сети, <b>Ра</b>		тыс. руб.						
11	Расходы на все виды технического обслуживания и ремонта контактно-кабельной сети, <b>Рго</b>		тыс. руб.						
12	Расчетное значение расходов на содержание контактно-кабельной сети, <b>Ррасч</b>	$R_{расч} = R_{от} + R_{си} + R_{а} + R_{го}$	тыс. руб.						
13	Расходы на содержание контактно-кабельной сети, <b>Ркк</b>	$R_{кк} = R_{норм}$ , если $R_{расч} > R_{норм}$ ; $R_{кк} = R_{расч}$ , если $R_{расч} < R_{норм}$	тыс. руб.						

Смирнов

к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расходы на содержание тяговых подстанций городского электрического транспорта

(наименование муниципального унитарного предприятия)  
(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Базовые удельные расходы на содержание тяговых подстанций, <b>Нтп</b>	Принимается равной 275 руб./кВт. установленной мощности (п. 35 методических рекомендаций, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р)	руб./кВт.	x			x		
2	Установленная мощность тяговых подстанций, <b>Нтп</b>		кВт.						
3	Суммарный индекс расходов на содержание тяговых подстанций, <b>итп</b>	Расчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год	%	x			x		
4	Нормативный расход на содержание тяговых подстанций, <b>Рнорм</b>	$R_{норм} = N_{тп} \times N_{тп} \times it_{п} / 1000$	тыс. руб.						
5	Расходы на оплату труда персонала, обслуживающего тяговые подстанции, <b>Рот</b>		тыс. руб.						
6	Отчисления на социальные нужды от величины оплаты труда персонала, обслуживающего тяговые подстанции, <b>Рси</b>		тыс. руб.						
7	Амортизация тяговых подстанций, <b>Ра</b>		тыс. руб.						
8	Расходы на все виды технического обслуживания и ремонта тяговых подстанций, <b>Рто</b>		тыс. руб.						
9	Расчетное значение расходов на содержание тяговых подстанций, <b>Ррасч</b>	$R_{расч} = R_{от} + R_{си} + R_{а} + R_{то}$	тыс. руб.						
10	Расходы на содержание тяговых подстанций, <b>Ртп</b>	$R_{тп} = R_{норм}$ , если $R_{расч} > R_{норм}$ ; $R_{тп} = R_{расч}$ , если $R_{расч} < R_{норм}$	тыс. руб.						

к расчету тарифа на услугу по регулярным перевозкам по внутримunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, оказываемую муниципальными унитарными предприятиями городского округа Тольятти

### Расходы на содержание службы движения городского электрического транспорта

(наименование муниципального унитарного предприятия)

(на \_\_\_\_\_ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по предприятию			в т.ч. по внутримunicipальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Базовые удельные расходы на содержание службы движения, <b>Нсд</b>	Принимается равной 75 000 руб./ед. установленной мощности (п. 35 методических рекомендаций, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р)	руб./ед.	x			x		
2	Инвентарное количество троллейбусов, <b>пт</b>		ед.						
3	Суммарный индекс расходов на содержание службы движения, <b>исд</b>	Расчитывается на основании данных о величинах индекса потребительских цен (инфляции), публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов потребительских цен (инфляции), публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год	%	x			x		
4	Нормативный расход на содержание службы движения, <b>Рнорм</b>	<b>Рнорм=Нсд x пт x исд/1000</b>	тыс. руб.						
5	Расходы на оплату труда линейного персонала службы движения, <b>Рот</b>		тыс. руб.						
6	Отчисления на социальные нужды от величины оплаты труда линейного персонала службы движения, <b>Рсн</b>		тыс. руб.						
7	Расходы на содержание помещений диспетчерской и конечных станций, <b>Рсп</b>		тыс. руб.						
8	Расходы на содержание подсобного транспорта, <b>Рпт</b>		тыс. руб.						
9	Расходы на содержание технологического оборудования и связь, <b>Рто</b>		тыс. руб.						
10	Расчетное значение расходов на содержание службы движения, <b>Ррасч</b>	<b>Ррасч=Рот+Рсн+Рсп+Рпт+Рто</b>	тыс. руб.						
11	Расходы на содержание службы движения, <b>Рсд</b>	<b>Рсд = Рнорм, если Ррасч &gt; Рнорм; Рсд = Ррасч, если Ррасч &lt; Рнорм</b>	тыс. руб.						