



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.09.2023 № 2669-п/1

г. Тольятти, Самарской области



О внесении изменений в постановление администрации городского округа Тольятти от 21.02.2020 № 552-п/1 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти»

В целях упорядочения, обеспечения бесперебойного и эффективного функционирования регулярных перевозок в городском округе Тольятти, в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области», руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, администрация городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Документ планирования регулярных перевозок городского округа Тольятти, утвержденный постановлением администрации городского округа Тольятти от 21.02.2020 № 552-п/1 (газета «Городские ведомости», 2020, 28 февраля; 2022, 15 марта; 2023, 21 февраля; 7 апреля) изменения, изложив раздел II в следующей редакции:

«II. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества и экономики. Пассажирский транспорт должен удовлетворять потребность населения в передвижениях, вызванную производственными, бытовыми, культурными потребностями. Стабильное функционирование городского пассажирского транспорта обеспечивает достойное качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики города и возможность использования его градостроительного и социально-экономического потенциала.

Основополагающая роль пассажирского транспорта заключается в экономии времени населения, затрачиваемого на передвижение, увеличении географии поездок. Городской пассажирский транспорт обеспечивает функционирование отраслей хозяйственного комплекса путем доставки сотрудников предприятий, организаций к рабочим местам. Социальный эффект от развития городского пассажирского транспорта проявляется в улучшении доступности учреждений образования, медицины, культуры, торговли, что способствует удовлетворению спроса населения на различные услуги.

Городской округ Тольятти сформирован из трех районов (Автозаводский, Центральный и Комсомольский) разных планировочных решений. Все три района города вытянуты вдоль течения Волги на расстоянии 40 км. Расстояние между Центральным и Комсомольским районами - 5-7 км, между Центральным и Автозаводским - около 3 км. Все три района города имеют достаточно развитое транспортное сообщение как внутри районов, так и между районами. Маршрутная сеть наземного общественного пассажирского транспорта городского округа Тольятти практически полностью охватывает жилые, производственные районы города, транспортные узлы, места приложения труда и отдыха населения.

Спецификой пассажирских перевозок в городском округе Тольятти является необходимость организации пассажирских перевозок по территории города и одновременно осуществления массовых перевозок в «пиковом» режиме на промышленные предприятия города (промплощадка АО «АВТОВАЗ», Северная группа заводов, ОАО «Тольяттиазот»), которые расположены на удалении от селитебной зоны, что требует организации работы отдельных маршрутов до промпредприятий, которые необходимо организовать без ущерба транспортной доступности жителей по территории селитебной зоны города.

Система городского пассажирского транспорта городского округа Тольятти является комбинированной, состоящей из троллейбусного и автобусного транспорта.

С 2020 года регулярные перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются на основании:

1. Муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти (далее – Контракт). Контракты заключаются по результатам проведения открытых конкурсов в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации».

2. Свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

По состоянию на 01.08.2023 регулярные перевозки в городском округе Тольятти осуществляют 13 организаций по 102 муниципальным маршрутам.

Регулярные перевозки осуществляются:

1) по регулируемым тарифам (49 маршрутов):

– МП «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие № 3» - по 40 маршрутам (№№ 2, 6, 8, 9, 13, 14в, 16в, 17, 18в, 20, 21в, 23в, 24в, 28в, 36в, 38в, 40, 41, 42, 46, 52, 62, 64, 72в, 73, 84, 55к, 62к, 66к, 67к, 84к, 87к, 25д, 42д, 56д, 252Ю, 252Р, 252М, 252Я, 252А);

– МП «Тольяттинское троллейбусное управление» - по 9 маршрутам (№№ 1, 2, 4, 7, 13, 14, 18, 21, 22);

2) по нерегулируемым тарифам (53 маршрута):

– МП «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие № 3» - по 24 маршрутам (№№ 12, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 30, 35, 36, 37, 38, 71, 72, 76, 77, 5т, 9т, 11т);

– 11 организаций иных форм собственности - по 29 маршрутам (№№ 91, 93, 93к, 94, 95, 96, 99, 102, 108, 115, 116, 117, 118, 119, 124, 126, 127, 130, 131, 132, 134, 136, 142, 143, 149, 153, 211, 129, 201).

Развитие транспортной системы городского округа Тольятти является необходимым условием улучшения качества жизни населения. Дальнейшее развитие сети городского пассажирского транспорта взаимосвязано с развитием города. С одной стороны, расположение районов города, количество населения в них, а также количество рабочих мест формируют объемы и направления пассажиропотоков, определяют нагрузку на пассажирский транспорт. С другой стороны, развитие транспорта способствует освоению новых жилых районов, делает доступными и удобными для горожан новые рабочие места и объекты культурно-бытового назначения.

В настоящее время в городском округе Тольятти продолжается строительство новых жилых кварталов (западнее Московского пр-та в Автозаводском районе, севернее ул. Л.Толстого в Центральном районе).

Идет развитие (увеличение количества резидентов) на территории технопарка «Жигулевская долина», на территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Тольятти».

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Тольятти на 2018-2025 годы, утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 21.03.2018 № 904-п/1 (далее – ПКРТИ), Комплексной схемой организации дорожного движения городского округа Тольятти на 2019-2021 гг. и на период до 2038 года, утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 06.11.2019 № 3003-п/1 (далее – КСОДД), предусмотрены мероприятия по развитию улично-дорожной сети города:

- строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул. Калмыцкой от Автозаводского шоссе до ул. Ленина - 2022-2023 гг.;
- строительство улично-дорожной сети западнее Московского пр-та (вторая очередь) - 2022-2024 гг.

Прогнозируемые перспективы градостроительного развития города будут способствовать концентрации мест приложения труда в производственной сфере на территории развивающихся промышленных зон и росту мест приложения труда в сфере обслуживания населения (потребительский рынок, услуги). При этом в долгосрочной перспективе расселение населения по территории города будет определяться реализацией проектов нового жилищного строительства в Автозаводском и Центральном районах города, что потребует организации транспортного обслуживания новых районов и обеспечения транспортной связи с промышленными площадками и организациями социальной направленности города.».

2. Организационному управлению администрации городского округа Тольятти (Власов В.А.) опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Глава городского округа



Н.А.Ренц