



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.12.2018 № 3683-17/1

г. Тольятти, Самарской области



О внесении

изменений в постановление администрации городского округа Тольятти от 20.06.2017 г. № 2067-п/1 «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

В целях приведения в соответствие Федеральному закону от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, администрация городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Положение о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденное постановлением администрации городского округа Тольятти от 20.06.2017 г. № 2067-п/1 (далее – Положение о порядке проведения конкурса) (газета «Городские ведомости», 2017, 27 июня), следующие изменения:

1.1. Подпункт 2.2.2 пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2.2. Прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту по основаниям, предусмотренным пунктами 1, 2, 3

или 7 части 1, частью 2.1 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ.».

1.2. В подпункте 2.2.3 пункта 2.2 слова «Вступление в силу» заменить словом «Принятие».

1.3. Подпункт 2.2.4 пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2.4. Признание ранее проведенного конкурса несостоявшимся по обстоятельствам, предусмотренным пунктами 7.7, 8.3 настоящего положения, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 7.8, 8.4 настоящего положения.».

1.4. Пункт 2.2 дополнить подпунктом 2.2.5 следующего содержания:

«2.2.5. Наступление обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ.».

1.5. Пункт 2.2 дополнить подпунктом 2.2.6 следующего содержания:

«2.2.6. Изменение действующего маршрута, в отношении которого в сроки, предусмотренные частью 3.1 статьи 12 Федерального закона № 220-ФЗ, перевозчик не обратился в уполномоченный орган с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.».

1.6. Подпункт 2.3.2 пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3.2. Не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ.».

1.7. Подпункт 2.3.3 пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3.3. Не позднее чем через тридцать дней со дня принятия предусмотренного статьей 18 Федерального закона № 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.».

1.8. Подпункт 4.2.4 пункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«4.2.4. Форма заявки на участие в конкурсе и требования к содержанию

данной заявки (в том числе к описанию предложения перевозчика). Заявки на участие в конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.

Заявка на участие в конкурсе должна в том числе содержать следующие сведения:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте (далее – дата размещения извещения);

2) среднее количество транспортных средств (далее – ТС), предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

3) государственные регистрационные знаки ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте (далее – дата размещения извещения).».

1.9. Пункт 4.2 дополнить подпунктом 4.2.8 следующего содержания:

«4.2.8. Порядок подтверждения наличия у перевозчика транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе.».

1.10. Подпункт 5.1.2 пункта 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1.2. Принятие на себя обязательства в случае предоставления перевозчику права на получение свидетельства об осуществлении перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, но не позднее срока, указанного в подпункте 6.2.12 пункта 6.2 настоящего положения, наличие на праве собственности или на ином законном основании ТС, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе.».

1.11. Пункт 5.1 дополнить подпунктом 5.1.6 следующего содержания:

«5.1.6. Отсутствие в отношении перевозчика обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ».

1.12. Подпункты 6.2.10, 6.2.11 пункта 6.2 признать утратившими силу.

1.13. Подпункт 6.2.12 пункта 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2.12. Документ, подтверждающий принятие на себя обязательства в случае предоставления перевозчику права на получение свидетельства об осуществлении перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, но не позднее семидесяти дней со дня утверждения результатов конкурса, наличие на праве собственности или на ином законном основании ТС, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе.».

1.14. Подпункт 6.2.13 пункта 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2.13. Сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников, в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в расчете на среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, с приложением копии учетного документа, содержащего сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием ТС и работников перевозчика в течение года, предшествующего дате размещения извещения (ведется в соответствии с пунктом 4 и разделом III Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 г. № 647), заверенной перевозчиком.».

1.15. Подпункт 6.2.14 пункта 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2.14. Сведения о среднем количестве ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Среднее количество ТС рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе ТС, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.».

1.16. Пункт 6.2 дополнить подпунктом 6.2.14.1 следующего содержания:

«6.2.14.1. Перечень ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, с указанием государственных регистрационных знаков ТС.».

1.17. Подпункт 6.2.15 пункта 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2.15. Сведения об опыте осуществления регулярных перевозок перевозчиком, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:

- в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

- в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.».

1.18. Подпункт 8.6.4 пункта 8.6 изложить в следующей редакции:

«8.6.4. В случае, если заявкам нескольких участников конкурса присвоен первый номер, победителем конкурса признается тот участник, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев 1 и 2 приложения № 2 к настоящему положению. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем конкурса признается тот участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия 4 приложения № 2 к настоящему положению, а при отсутствии такого участника – участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия 3 приложения № 2 к настоящему положению.».

1.19. Раздел IX изложить в следующей редакции:

«

IX. ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕЗУЛЬТАТАМ КОНКУРСА

9.1. По результатам конкурса департамент от имени администрации городского округа Тольятти в течение десяти дней со дня подтверждения участником конкурса наличия у него на праве собственности или на ином законном основании ТС, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, выдает победителю конкурса свидетельство об осуществлении перевозок, а также карты маршрута регулярных перевозок (далее – карты маршрута). Свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута выдаются на срок, указанный в конкурсной документации, но не менее чем пять лет.

9.2. Победитель конкурса в течение семи дней со дня подтверждения наличия у него на праве собственности или на ином законном основании ТС,

предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, предоставляет в департамент на утверждение расписание маршрута, подписанное со своей стороны (приложение № 8).

9.3. Победитель конкурса, которому свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту выдано по результатам конкурса, обязан приступить к осуществлению регулярных перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.

9.4. В случае, если победитель конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам или не смог подтвердить наличие у него ТС, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику конкурса, заявке на участие в конкурсе которого присвоен второй номер.

9.5. Если перевозчик, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок или не смог подтвердить наличие у него ТС, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение конкурса.».

1.20. Положение о порядке проведения конкурса дополнить разделом XII следующего содержания:

«

**ХII. ПОРЯДОК ПОДТВЕРЖДЕНИЯ НАЛИЧИЯ У УЧАСТНИКА
КОНКУРСА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ЕГО
ЗАЯВКОЙ НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ**

12.1. Порядок подтверждения наличия у участника конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, устанавливается конкурсной документацией. Данный порядок должен предусматривать предоставление перевозчиком, признанным победителем конкурса, следующих документов:

12.1.1. Сведения о наличии ТС для осуществления регулярных перевозок по маршрутам согласно требований технического задания конкурсной документации по форме в соответствии с приложением № 9 к настоящему положению

12.1.2. Документы, подтверждающие наличие на праве собственности или на ином законном основании ТС, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе:

1) копии паспортов ТС с копиями документов, подтверждающих право собственности или иное законное право на весь подвижной состав, предлагаемый для осуществления регулярных перевозок по маршрутам согласно требованиям технического задания, заверенные перевозчиком;

2) копии документов, позволяющих определить класс ТС (одобрение типа ТС со всеми приложениями, свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, выданное ГИБДД, заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию ТС), на каждый вид (марку) ТС, соответствующих требованиям технического задания, заверенные перевозчиком.

12.2. Документы, указанные в подпунктах 12.1.1, 12.1.2 пункта 12.1 настоящего положения предоставляются в сроки, определенные конкурсной документацией, но не позднее срока, указанного в подпункте 6.2.12 пункта 6.2 настоящего положения.».

1.21. Критерии 1, 2 приложения № 2 к Положению о порядке проведения конкурса изложить в следующей редакции:

«Критерий 1.

Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте, в расчете на среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

№ п/п	Оценка критерия		Максимальное количество баллов
1.	При отсутствии ДТП	20 баллов	20
	$\leq 0,05$	10 баллов	
	$\square 0,05$	0 баллов	
	Балл по критерию рассчитывается по формуле: $\frac{K_{\text{ДТП}}}{N},$ где $K_{\text{ДТП}}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения; N – среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения		

Критерий 2.

Опыт осуществления регулярных перевозок перевозчиком, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов,

предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:

- в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок,

- в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

№ п/п	Оценка критерия		Максимальное количество баллов
	Опыт работы участников	Количество баллов	
1.	Свыше 20 лет	25	25
	От 15 лет до 20 лет включительно	20	
	От 10 лет до 15 лет включительно	15	
	От 5 лет до 10 лет включительно	10	
	От 1 года до 5 лет включительно	5	
	Менее 1 года	0	

».

1.22. Подпункт 3.1 пункта 3 приложения № 3 к Положению о порядке проведения конкурса изложить в следующей редакции:

«3.1. В срок до «___» _____ 20__ г. подтвердить наличие в собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных свидетельством об осуществлении регулярных перевозок, соответствующих требованиям конкурсной документации, и предоставить организатору конкурса копии документов и сведения о транспортных средствах, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, в соответствии с конкурсной документацией.».

1.23. Пункты 1, 2, 3 приложения № 5 к Положению о порядке проведения конкурса изложить в следующей редакции:

«1. Транспортные средства (ТС), предлагаемые для осуществления регулярных перевозок по маршрутам согласно требованиям технического задания конкурсной документации:

№ п/п	Класс ¹	Год выпуска	Экологические характеристики	Наличие специального оборудования для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах (да / нет)	Наличие входа (выхода) без ступеней ² (да / нет)	Наличие речевых информаторов (да / нет)	Наличие световых информаторов (да / нет)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
2.							
...							
ИТОГО (количество ТС с наличием характеристик, указанных в графах 4 -8)							

¹ Класс ТС определяется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

² Пассажирское транспортное средство без ступеней (бесступенчатое): транспортное средство, у которого пол салона, примыкающий к порогу входной (выходной) двери, остается горизонтальным и не имеет уклонов (спусков), превышающих 6%, на всем пути следования пассажира-инвалида до места его размещения в транспортном средстве (ГОСТ Р 51090-97).

2. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте, в расчете на среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:

Количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения.		
Среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.		

3. Опыт осуществления регулярных перевозок перевозчиком, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:

Опыт осуществления регулярных перевозок, подтвержденный	Количество полных лет

(наименование документа)	

(наименование документа)	
ИТОГО	

».

1.24. Дополнить Положение о порядке проведения конкурса приложением № 9 в редакции согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Организационному управлению администрации городского округа Тольятти опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Первый заместитель
главы городского округа



И.Н.Ладыка

Приложение
к постановлению администрации
городского округа Тольятти
от 12.12.2018 № 3683-П/1

Приложение № 9
к Положению о порядке проведения
открытого конкурса на право
осуществления перевозок по одному или
нескольким муниципальным маршрутам
регулярных перевозок

Сведения о наличии транспортных средств для осуществления регулярных перевозок по маршрутам согласно требованиям технического задания конкурсной документации:

№ п/п	Марка, модель и модификация	Класс ¹	Год выпуска	Государственный регистрационный знак	Право пользования ²	Экологические характеристики	Наличие специального оборудования для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах да / нет	Наличие входа (выхода) без ступеней ³ да / нет	Наличие речевых информатов да / нет	Наличие световых информатов да / нет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого										
(количество ТС с наличием характеристик, указанных в графах 7-11)										

¹ Класс ТС определяется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

² Право пользования: в собственности, в аренде, в лизинге, в хозяйственном ведении либо на ином законном основании.

³ Пассажирское транспортное средство без ступеней (бесступенчатое): транспортное средство, у которого пол салона, примыкающий к порогу входной (выходной) двери, остается горизонтальным и не имеет уклонов (спусков), превышающих 6%, на всем пути следования пассажира-инвалида до места его размещения в транспортном средстве (ГОСТ Р 51090-97).

Руководитель юридического лица,
(индивидуальный предприниматель)
(уполномоченный представитель)
М.П. (при наличии)

(Ф.И.О.)

