



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.03.2024 № 437-п/1

г. Тольятти, Самарской области



Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти

В целях упорядочения, обеспечения бесперебойного и эффективного функционирования регулярных перевозок в городском округе Тольятти, в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземных электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области», постановлением мэрии городского округа Тольятти от 06.04.2016 № 1060-п/1 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования

регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти», Уставом городского округа Тольятти, администрация городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти.

2. Признать утратившим силу:

2.1. Постановление администрации городского округа Тольятти от 21.02.2020 № 552-п/1 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти» (газета «Городские ведомости», 2020, 28 февраля).

2.2. Постановление администрации городского округа Тольятти от 11.03.2022 № 513-п/1 «О внесении изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 21.02.2020 № 552-п/1 "Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти"» (газета «Городские ведомости», 2022, 15 марта).

2.3. Постановление администрации городского округа Тольятти от 20.02.2023 № 612-п/1 «О внесении изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 21.02.2020 № 552-п/1 "Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти"» (газета «Городские ведомости», 2023, 21 февраля).

2.4. Постановление администрации городского округа Тольятти от 03.04.2023 № 1147-п/1 «О внесении изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 21.02.2020 № 552-п/1 "Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти"» (газета «Городские ведомости», 2023, 7 апреля).

2.5. Постановление администрации городского округа Тольятти от 04.09.2023 № 2669-п/1 «О внесении изменений в постановление мэрии

городского округа Тольятти от 21.02.2020 № 552-п/1 "Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти"» (газета «Городские ведомости», 2023, 8 сентября).

2. Организационному управлению администрации городского округа Тольятти (Власов В.А.) опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Глава городского округа



Н.А.Ренц

Утвержден
постановлением администрации
городского округа Тольятти
от 12.03.2024 № 437-п/1

ДОКУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти (далее – Документ планирования) разработан во исполнение Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 220-ФЗ), Закона Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области», а также в связи с окончанием срока действия Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти, утвержденного постановлением администрации городского округа Тольятти от 21.02.2020 № 552-п/1.

Документ планирования разработан на 2024-2027 годы и устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам транспортом общего пользования в городском округе Тольятти.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения городского округа Тольятти в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, повышение качества, эффективности и безопасности пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – муниципальный маршрут).

II. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Транспорт является одной из основополагающих отраслей экономики и неотъемлемой частью производственной и социальной инфраструктуры.

Общественный пассажирский транспорт – важнейшая инфраструктурная составляющая городского хозяйства, работа которого является важным показателем качества жизни в городе. Стабильное функционирование городского пассажирского транспорта важно для развития социальной и производственно-экономической сферы любого города.

В соответствии с результатами анализа проблем и перспектив развития городского округа Тольятти Стратегии социально-экономического развития городского округа Тольятти на период до 2030 года, утвержденной решением Думы городского округа Тольятти от 25.01.2019 № 131, на сегодняшний день, несмотря на то, что город считается автомобильной столицей России, большая часть населения Тольятти, согласно опросам,

передвигается по городу на общественном транспорте либо совмещает его с личным автомобилем или такси в зависимости от места поездки и загруженности дорог.

В связи с чем, одним из важнейших вопросов развития городского пассажирского транспорта является повышение качества и доступности транспортных услуг.

Городской округ Тольятти сформирован из трех районов (Автозаводский, Центральный и Комсомольский) разных планировочных решений. Все три района города имеют достаточно развитое транспортное сообщение как внутри районов, так и между районами. Маршрутная сеть наземного общественного пассажирского транспорта городского округа Тольятти практически полностью охватывает жилые, производственные районы города, транспортные узлы, места приложения труда и отдыха населения.

Система городского пассажирского транспорта городского округа Тольятти является комбинированной, состоящей из троллейбусного и автобусного транспорта.

Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в городском округе Тольятти осуществляются как по регулируемым тарифам (два перевозчика – муниципальное предприятие «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие № 3» и муниципальное предприятие городского округа Тольятти «Тольяттинское троллейбусное управление»), так и по нерегулируемым тарифам (одиннадцать перевозчиков).

Регулярные перевозки осуществляются:

1) по регулируемым тарифам (48 маршрутов):

- МП «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие № 3» по 40 маршрутам (№№ 2, 6, 8, 9, 13, 17, 20, 40, 41, 42, 46, 52, 62, 73, 84, 14в, 16в, 18в, 21в, 23в, 24в, 28в, 36в, 38в, 72в, 55к, 62к, 66к, 67к, 84к, 87к, 25д, 42д, 56д, 252Ю, 252Р, 252М, 252Я, 252А);

- МП «Тольяттинское троллейбусное управление» по 9 маршрутам (№№ 1, 2, 4, 7, 13, 14, 18, 21, 22);

2) по нерегулируемым тарифам (53 маршрута):

- МП «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие № 3» по 24 маршрутам (№№ 12, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 30, 35, 36, 37, 38, 71, 72, 76, 77, 5т, 9т, 11т);

- 11 организаций иных форм собственности (ООО) по 29 маршрутам (№№ 91, 93, 93к, 94, 95, 96, 99, 102, 108, 115, 116, 117, 118, 119, 124, 126, 127, 130, 131, 132, 134, 136, 142, 143, 149, 153, 211, 129, 201).

Развитие транспортной системы городского округа Тольятти является необходимым условием улучшения качества жизни населения. Дальнейшее развитие сети городского пассажирского транспорта взаимосвязано с развитием города.

В настоящее время в городском округе Тольятти продолжается строительство новых жилых кварталов (западнее Московского пр-та в Автозаводском районе, севернее ул. Л. Толстого в Центральном районе).

Идет развитие (увеличение количества резидентов) на территории технопарка «Жигулевская долина», на территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Тольятти».

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Тольятти на 2018-2025 годы, утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 21.03.2018 № 904-п/1 (далее – ПКРТИ), Комплексной схемой организации дорожного движения городского округа Тольятти на 2019-2021 гг. и на период до 2038 года, утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 06.11.2019 № 3003-п/1 (далее – КСОДД), в период 2024-2028 гг. предусмотрены мероприятия по развитию улично-дорожной сети города:

- строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул. Калмыцкой от Автозаводского шоссе до ул. Ленина;

- реконструкция: ул. Матросова от ул. Громовой до ул. Банькина, ул. 60 лет СССР, ул. Новосадовая.

Прогнозируемые перспективы градостроительного развития города (реализация проектов нового жилищного строительства) будут способствовать в перспективе расселению населения по территории города, что потребует организации транспортного обслуживания новых районов и обеспечения транспортной связи с промышленными площадками и организациями социальной направленности города.

III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

3.1. Целью развития регулярных перевозок городского округа Тольятти является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

3.2. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок городского округа Тольятти являются:

- оптимизация работы городского пассажирского транспорта (установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов), изменение маршрутной сети с учетом реконструкции и строительства новых автомобильных дорог, строительства новых жилых районов, появления новых мест притяжения граждан;
- совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры.

IV. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК. СВЕДЕНИЯ О ПЛАНИРУЕМЫХ СРОКАХ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСОВ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ КОНТРАКТОВ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ, СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МАРШРУТАМ ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ.

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
1.	Осуществление мониторинга регулярных перевозок с целью дальнейшей оптимизации работы городского пассажирского транспорта с учетом реконструкции и строительства новых автомобильных дорог, строительства новых жилых районов, появления новых мест притяжения граждан.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2024-2027 гг.
2.	Подготовка предложений по изменению вида регулярных перевозок, установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2024-2027 гг.
3.	Подготовка и согласование документации о закупках и проведение конкурса на право заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом, в связи окончанием срока действия муниципального контракта на 2022-2023 гг. по маршрутам:	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	
3.1.	осуществляющим перевозки в дни массовых посещений кладбищ.		1 квартал 2024 г.

3.2.	осуществляющим перевозки до садово-дачных массивов, расположенных в границах г.о. Тольятти.		1 квартал 2024 г.
4.	Подготовка, согласование документации и проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в целях:	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	
4.1.	обеспечения транспортной доступности полуострова Копылово.		1 квартал 2024 г.
4.2.	обеспечения транспортной доступности 17, 17а кварталов Автозаводского района (ул. 40 лет Победы).		1 квартал 2024 г.
5.	Продление срока действия свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в связи с окончанием срока их действия (31.12.2024 г.).	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	декабрь 2024 г.
6.	Подготовка и согласование документации о закупках и проведение конкурса на право заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом, в связи окончанием срока действия муниципальных контрактов 2023-2025 гг.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2 полугодие 2025 г.
7.	Подготовка и согласование документации о закупках и проведение конкурса на право заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам наземным электрическим транспортом, в связи окончанием срока действия муниципального контракта на 2023-2025 гг.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2 полугодие 2025 г.
8.	Определение потребности населения в регулярных перевозках в целях принятия решения о целесообразности установления и/или изменения муниципальных маршрутов в связи со строительством участка автомобильной дороги в продолжении ул. Калмыцкая от Автозаводского шоссе до ул. Ленина.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2026-2027 гг.
9.	Продление срока действия свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в связи с окончанием срока их действия (31.12.2026 г.).	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	декабрь 2026 г.
10.	Подготовка и согласование документации о закупках и проведение конкурса на право	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	

	заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом, в связи окончанием срока действия муниципального контракта на 2024-2026 гг. по маршрутам:	администрации городского округа Тольятти	
10.1.	осуществляющим перевозки в дни массовых посещений кладбищ.		1 квартал 2027 г.
10.2.	осуществляющим перевозки до садово-дачных массивов, расположенных в границах г.о. Тольятти.		1 квартал 2027 г.
11.	Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры осуществляются в рамках реализации: - муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2021-2025 гг.», утвержденной постановлением администрации городского округа Тольятти от 14.10.2020 г. № 3118-п/1; - ПКРТИ г.о. Тольятти; - КСОДД г.о. Тольятти.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	2024-2027 гг.

V. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Ожидаемые результаты реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок:

- удовлетворение транспортной потребности населения в регулярных перевозках по муниципальным маршрутам;
- развитие транспортной системы, взаимосвязанное с градостроительной деятельностью;
- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории городского округа;
- создание условий для привлекательности транспорта общего пользования;
- увеличение объема регулярных перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом;
- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования в городском округе на окружающую среду;
- повышение доступности транспорта общего пользования в городе для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом.