



МЭРИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.12.2016 № 4429-П/Р

г. Тольятти, Самарской области



Об утверждении

Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Самарской области от 18.01.2016 г. № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области», руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, мэрия городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее – Порядок).

2. Установить, что регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти, включенным в Реестр муниципальных маршрутов городского округа Тольятти на день официального опубликования настоящего постановления, подлежат утверждению в соответствии с Порядком в срок не позднее 30 декабря 2016 г.

3. Управлению по оргработе и связям с общественностью мэрии городского округа Тольятти (Алексеев А.А.) опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

4. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра Бузинного А. Ю.



С.И.Андреев

УТВЕРЖДЕН
постановлением мэрии городского
округа Тольятти
от 23.12.16 № 4429-п/1

ПОРЯДОК
установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки
пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок городского округа Тольятти

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет правила установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее – Порядок) в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области».

1.2. Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

базовый период регулирования – период продолжительностью один календарный год, предшествующий расчетному периоду регулирования;

показатели базового периода регулирования – отчетные и (или) ожидаемые показатели, определяемые по текущим показателям года, предшествующего расчетному периоду регулирования;

расчетный период регулирования – период продолжительностью не менее одного календарного года, на который рассчитываются регулируемые тарифы;

уполномоченный орган, ответственный за организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти по регулируемым тарифам, - департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти.

Иные термины и понятия используются в том же значении, в котором они определены действующим законодательством.

1.3. Порядок устанавливает общие требования по формированию регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее – регулируемые тарифы) в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения, защиты экономических интересов пассажиров от

необоснованного повышения тарифов, достижения баланса интересов между перевозчиками и пассажирами, оптимизации бюджетных расходов городского округа Тольятти.

1.4. Регулируемые тарифы утверждаются постановлением мэрии городского округа Тольятти.

1.5. В целях установления (изменения) регулируемых тарифов создается комиссия по рассмотрению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее – комиссия).

1.6. В состав комиссии входят председатель, заместители председателя, ответственный секретарь и члены комиссии. Положение о комиссии и ее состав утверждается распоряжением мэрии городского округа Тольятти с обязательным включением представителей уполномоченного органа, департамента финансов мэрии городского округа Тольятти, департамента экономического развития мэрии городского округа Тольятти (далее – департамент экономического развития). Подготовку распоряжения мэрии городского округа Тольятти о создании комиссии осуществляет департамент экономического развития.

II. Основные принципы и методы установления регулируемых тарифов

2.1. Основными принципами установления регулируемых тарифов являются:

- обеспечение баланса интересов перевозчиков и пассажиров на основе критериев доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти;

- обеспечение экономической обоснованности затрат на осуществление перевозок.

2.2. При регулировании тарифов используются следующие методы или их сочетания:

1) метод экономически обоснованных расходов, предусматривающий расчет экономически обоснованных тарифов перевозчиков как частное от деления экономически обоснованных расходов с учетом рентабельности на объем оказанных услуг по регулируемой деятельности;

2) метод сравнения аналогов, предусматривающий расчет экономически обоснованных тарифов на основании сравнения технико-экономических показателей маршрута (перевозчика) с аналогичными показателями иных сопоставимых с ним по экономическим и производственным показателям маршрутов (перевозчиков);

3) метод индексации, в соответствии с которым регулируемые тарифы, установленные с использованием метода экономически обоснованных расходов в базовом периоде регулирования, изменяются с учетом индексов-дефляторов, устанавливаемых министерством

экономического развития Российской Федерации, министерством экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области.

2.3. Регулируемые тарифы устанавливаются едиными на муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее – муниципальные маршруты), обслуживаемые одним перевозчиком.

2.4. Критериями доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти являются:

- максимально допустимая доля расходов граждан на оплату проезда в транспорте общего пользования (МДДР_{тр}) в среднедушевом доходе семьи (СДДС) составляет 12 % (из расчета среднемесячного количества поездок, равного 52 поездкам) при приобретении билетов на одну поездку;

- максимально допустимая доля расходов граждан на оплату проезда в транспорте общего пользования (МДДР_{тр}) в среднедушевом доходе семьи (СДДС) составляет 11 % (из расчета среднемесячного количества поездок, равного 52 поездкам) при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти.

Величина среднедушевого дохода семьи принимается равной величине прожиточного минимума для трудоспособного населения, установленного Правительством Самарской области, действующей на момент утверждения регулируемых тарифов.

2.5. Регулируемый тариф ($T_{\text{рег}}$) должен соответствовать следующему условию:

$$T_{\text{усл}} \geq T_{\text{рег}} \leq T_{\text{потр}}, \text{ где:}$$

$T_{\text{усл}}$ – экономически обоснованный тариф перевозчика, руб.,

$T_{\text{потр}}$ – тариф с учетом критериев доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти, установленных пунктом 2.4 настоящего Порядка, руб.

2.6. Тариф с учетом критериев доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти ($T_{\text{потр}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{\text{потр}} = (\text{СДДС} \times \text{МДДР}_{\text{тр}} \times \text{ИПЦ}) / K_{\text{п}} \text{ (руб.)},$$

где:

СДДС – среднедушевой доход семьи, руб.,

$\text{МДДР}_{\text{тр}}$ - максимально допустимая доля расходов граждан на оплату проезда в транспорте общего пользования, руб.,

ИПЦ – прогнозный индекс потребительских цен, установленный на расчетный период регулирования;

$K_{\text{п}}$ – среднемесячное количество поездок одного пассажира в транспорте общего пользования, величина которого принимается равной 52 поездкам.

2.7. В случае, если тариф ($T_{\text{усл}}$), рассчитанный и представленный перевозчиком на рассмотрение комиссии, превышает тариф ($T_{\text{потр}}$), мэрией

городского округа Тольятти утверждается регулируемый тариф ($T_{рег}$), соответствующий величине тарифа ($T_{потр}$).

В случае, если тариф ($T_{усл}$), рассчитанный и представленный перевозчиком на рассмотрение комиссии, не превышает тариф ($T_{потр}$), мэрией городского округа Тольятти утверждается регулируемый тариф ($T_{рег}$), соответствующий величине тарифа ($T_{усл}$).

2.8. Изменение регулируемых тарифов осуществляется по инициативе перевозчика, уполномоченного органа, департамента экономического развития.

2.9. Инициатива об изменении регулируемых тарифов может быть направлена не ранее, чем через один календарный год с момента введения в действие данных регулируемых тарифов.

Основаниями для изменения регулируемых тарифов являются:

- изменение величины расходов, влияющих на себестоимость перевозки, изменяющих расходные (доходные) калькуляционные статьи затрат по сравнению с расходами, принятыми при установлении действующих регулируемых тарифов, приводящее к изменению себестоимости перевозки выше величины индекса потребительских цен,

- изменение более чем на 25 процентов объемов транспортной работы (рейсов, пассажиропотока) по сравнению с показателями, принятыми при расчете действующих регулируемых тарифов,

- изменение технико-экономических показателей, приводящее к снижению экономически обоснованных тарифов перевозчиков по сравнению с технико-экономическими показателями, принятыми при расчете действующих регулируемых тарифов, выявленное по результатам мониторинга.

III. Порядок согласования и утверждения регулируемых тарифов

3.1. В целях установления регулируемого тарифа в случае установления нового муниципального маршрута, а также в случае принятия решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по действующему маршруту (далее – муниципальные маршруты, по которым ранее регулируемый тариф не устанавливался) расчет экономически обоснованного тарифа на указанные маршруты ($T_{мм}$) осуществляется уполномоченным органом с применением метода сравнения аналогов в соответствии с методикой расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти, утвержденной постановлением мэрии городского округа Тольятти, в течение 30 календарных дней со дня соответственно установления нового муниципального маршрута, принятия решения об изменении вида регулярных перевозок.

3.2. Уполномоченный орган в срок, указанный в пункте 3.1 настоящего Порядка, направляет технико-экономические показатели (Приложение № 2 к

настоящему Порядку), экономические расчеты предлагаемого экономически обоснованного тарифа с расшифровкой затрат в соответствии с методикой расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти в департамент экономического развития.

3.3. Департамент экономического развития в течение 30 календарных дней со дня поступления от уполномоченного органа документов, предусмотренных пунктом 3.2 настоящего Порядка, готовит заключение на предмет обоснованности экономического расчета предлагаемого экономически обоснованного тарифа и расчет тарифов с учетом критериев доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти и направляет их ответственному секретарю комиссии.

3.4. Комиссия в срок не позднее 15 календарных дней со дня поступления документов ответственному секретарю комиссии принимает решение о величине регулируемого тарифа по муниципальному маршруту, по которому ранее регулируемый тариф не устанавливался.

3.5. Регулируемый тариф по муниципальному маршруту, по которому ранее регулируемый тариф не устанавливался ($T_{\text{регмм}}$), должен соответствовать следующему условию:

$$T_{\text{мм}} \geq T_{\text{регмм}} \leq T_{\text{потр}},$$

где тариф ($T_{\text{потр}}$) определяется в соответствии с пунктами 2.4, 2.6 настоящего Порядка.

3.6. Принятие решения комиссии и подготовка проекта постановления мэрии об утверждении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти осуществляется в порядке и сроки, указанные в пунктах 3.20 – 3.22, 3.24, 3.25 настоящего Порядка.

3.7. В целях изменения регулируемого тарифа перевозчиком производится расчет экономически обоснованного тарифа перевозчика в соответствии с методикой расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти, утвержденной постановлением мэрии городского округа Тольятти, и настоящим Порядком.

3.8. При наличии оснований, указанных в пункте 2.9 настоящего Порядка, для изменения регулируемых тарифов на расчетный период регулирования перевозчик представляет в период с 10 мая до 15 мая базового периода регулирования в уполномоченный орган следующие документы:

- заявление об изменении регулируемых тарифов, подписанное уполномоченным представителем перевозчика и заверенное печатью (при ее наличии) (Приложение № 1 к настоящему Порядку);

- пояснительную записку, обосновывающую необходимость изменения регулируемых тарифов, основания их изменения;

- копию бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах по установленной форме за год, предшествующий базовому периоду регулирования, содержащие отметку о принятии налоговым органом;

- копию расчета по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации и на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования плательщиками страховых взносов, производящими выплаты и иные вознаграждения физическим лицам, по установленной форме за год, предшествующий базовому периоду регулирования, содержащий отметку о принятии территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации,

- технико-экономические показатели (Приложение № 2 к настоящему Порядку);

- экономические расчеты предлагаемого экономически обоснованного тарифа с расшифровкой затрат в соответствии с методикой расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти,

- сведения о действующих у перевозчика нормах расхода на топливо, газ и горюче-смазочные материалы, шины с приложением подтверждающих документов (локальных нормативных актов) (при наличии),

- копии счетов и счет-фактур базового периода регулирования, обосновывающих цены на топливо, газ, горюче-смазочные материалы, шины, электроэнергию на движение троллейбусов, коммунальные услуги,

- сведения о действующей у перевозчика системе оплаты труда с приложением подтверждающих документов (копия положения об оплате труда, копия положения о премировании, копия коллективного договора, копия штатного расписания и иные подтверждающие документы) в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права.

3.9. Документы представляются в уполномоченный орган на бумажном носителе и в электронном виде (в формате xls, pdf). Копии документов на бумажном носителе должны быть заверены подписью уполномоченного представителя перевозчика и печатью (при ее наличии).

3.10. Заявление подлежит обязательной регистрации в день поступления в уполномоченный орган с приложенными к нему документами, предусмотренными пунктом 3.8 настоящего Порядка, в соответствии с Регламентом делопроизводства и документооборота в мэрии городского округа Тольятти, утвержденным распоряжением мэрии городского округа Тольятти.

3.11. Уполномоченный орган проверяет представленные документы на соответствие перечню, предусмотренному пунктом 3.8 настоящего Порядка, а также обоснованность и правильность расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика и составляет заключение на предмет обоснованности

экономического расчета предлагаемого экономически обоснованного тарифа перевозчика в соответствии с методикой расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

3.12. В случае выявления уполномоченным органом оснований для возврата пакета документов, предусмотренных подпунктами 3.15.2, 3.15.3 пункта 3.15 настоящего Порядка, уполномоченный орган в течение 20 календарных дней со дня подачи документов, указанных в пункте 3.8 настоящего Порядка, направляет уведомление перевозчику, в отношении которого выявлены указанные обстоятельства.

Уведомление о выявленных основаниях для возврата документов направляется заказным почтовым отправлением, на адрес электронной почты или иным способом, позволяющим установить факт получения такого уведомления.

3.13. Перевозчик обязан устранить обстоятельства, указанные в уведомлении уполномоченного органа, в течение 10 рабочих дней со дня получения такого уведомления, но не позднее 20 июня текущего финансового года.

3.14. В случае если обстоятельства, указанные в уведомлении уполномоченного органа, не устранены перевозчиком в срок, указанный в пункте 3.13 настоящего Порядка, а также в случае выявления оснований для возврата документов, предусмотренных подпунктом 3.15.1 пункта 3.15 настоящего Порядка, уполномоченный орган в срок до 30 июня базового периода регулирования уведомляет перевозчика о возврате документов. Указанное уведомление направляется заказным почтовым отправлением, на адрес электронной почты или иным способом, позволяющим установить факт получения такого уведомления.

3.15. Основаниями для возврата документов являются:

3.15.1. Предоставление перевозчиком документов с нарушением срока, указанного в пункте 3.2 настоящего Порядка.

3.15.2. Отсутствие полного пакета документов, указанных в пункте 3.8 настоящего Порядка и не представленных в соответствии с пунктом 3.13 настоящего Порядка.

3.15.3. Наличие в представленных перевозчиком документах противоречий, не устраненных в соответствии с пунктом 3.13 настоящего Порядка.

3.16. При отсутствии оснований для возврата документов уполномоченный орган в срок до 1 июля базового периода регулирования направляет заключение, предлагаемый размер экономически обоснованного тарифа перевозчика и документы, представленные перевозчиком, в департамент экономического развития.

3.17. Департамент экономического развития в срок до 1 августа базового периода регулирования готовит заключение на предмет обоснованности экономического расчета предлагаемого экономически обоснованного тарифа

перевозчика и расчет тарифов с учетом критериев доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти и направляет их вместе с заключением уполномоченного органа, предлагаемым экономически обоснованным тарифом перевозчика и документами перевозчика ответственному секретарю комиссии.

3.18. На рассмотрение комиссии выносятся предлагаемые экономически обоснованные тарифы перевозчиков, рассчитанные с применением методов экономически обоснованных расходов и индексации, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка.

3.19. Комиссия в срок не позднее 25 августа базового периода регулирования рассматривает представленные документы и принимает решения по следующим вопросам:

- о величине экономически обоснованных тарифов перевозчиков;
- о величине тарифов на перевозки пассажиров и багажа, рассчитанных с учетом критериев доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти;
- о величине регулируемых тарифов при приобретении билета на одну поездку, соответствующей условию пункта 2.7 настоящего Порядка;
- о величине регулируемых тарифов при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти, соответствующей условию пункта 2.7 настоящего Порядка;
- о стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти.

3.20. Комиссия решает вопросы коллегиально на заседаниях. Заседание считается правомочным, если на нем присутствуют более двух третей от утвержденного состава.

3.21. Решения комиссии принимаются большинством голосов присутствующего на заседании состава комиссии. В случае равенства голосов решающим является голос председателя комиссии.

3.22. Решения комиссии оформляются протоколами заседаний комиссии. Заключение уполномоченного органа и департамента экономического развития на предмет обоснованности экономического расчета предлагаемых экономически обоснованных тарифов перевозчиков прилагаются к протоколу.

Протоколы заседаний комиссии в течение 6 рабочих дней со дня их проведения подписываются председателем комиссии и направляются членам комиссии.

3.23. Уведомление о размере регулируемых тарифов, принятых по итогам заседания комиссии, в течение 1 рабочего дня после подписания протокола заседания комиссии направляется уполномоченным органом перевозчикам заказным почтовым отправлением, на адрес электронной почты или иным способом, позволяющим установить факт получения такого уведомления.

3.24. Уполномоченный орган не позднее 3 рабочих дней со дня получения протокола заседания комиссии осуществляет подготовку проекта постановления мэрии городского округа Тольятти об утверждении

регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти и направляет его на согласование в порядке и сроки, установленные Регламентом делопроизводства и документооборота в мэрии городского округа Тольятти.

3.25. Регулируемые тарифы, стоимость льготного электронного проездного билета и электронного проездного билета вводятся в действие с даты, указанной в постановлении мэрии городского округа Тольятти об утверждении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

3.26. Уведомление о размере утвержденных регулируемых тарифов не позднее одного рабочего дня после их утверждения направляется уполномоченным органом перевозчикам заказным почтовым отправлением, на адрес электронной почты или иным способом, позволяющим установить факт получения такого уведомления.

3.27. При выявлении оснований, указанных в пункте 2.9 настоящего Порядка, в том числе по результатам мониторинга согласно пункту 4.1 настоящего Порядка, уполномоченный орган, департамент экономического развития инициирует изменение регулируемых тарифов.

3.28. Уполномоченный орган, департамент экономического развития не позднее трех месяцев до начала расчетного периода регулирования направляет инициативное обращение с приложением обосновывающих документов, в том числе предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка, председателю комиссии.

Копию инициативного обращения с приложением обосновывающих документов инициатор направляет органам мэрии, указанным в пункте 3.27 настоящего Порядка.

В соответствии с резолюцией председателя комиссии инициативное обращение в срок, указанный в резолюции, но не более 30 календарных дней со дня вынесения резолюции рассматривается ответственным исполнителем (исполнителем) и в течение 3 рабочих дней после рассмотрения вместе с результатами рассмотрения направляется инициатором ответственному секретарю комиссии для организации заседания комиссии.

3.29. Комиссия в срок не позднее 15 календарных дней со дня поступления документов ответственному секретарю комиссии принимает решение о величине регулируемых тарифов.

3.30. Принятие решения комиссии и подготовка проекта постановления мэрии об утверждении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти осуществляется в порядке и сроки, указанные в пунктах 3.20 - 3.25 настоящего Порядка.

IV. Организация мониторинга

4.1. Перевозчик, осуществляющий перевозки по регулируемым тарифам, установленным в соответствии с настоящим Порядком, направляет информацию согласно приложению № 3 к настоящему Порядку:

- за квартал и нарастающим итогом за 6 и 9 месяцев: ожидаемые данные – не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, данные по бухгалтерской (финансовой) отчетности – не позднее 5 рабочих дней со дня истечения срока сдачи бухгалтерской (финансовой) отчетности;

- за год: ожидаемые данные – не позднее 25 января года, следующего за отчетным финансовым годом, данные по бухгалтерской (финансовой) отчетности – не позднее 5 апреля года, следующего за отчетным финансовым годом.

V. Заключительные положения

5.1. Ответственность за полноту и достоверность материалов, представленных для обоснования размера регулируемых тарифов, а также за правильность применения установленных регулируемых тарифов возлагается на перевозчиков.

5.2. Ответственность за своевременное рассмотрение материалов, представленных для обоснования установления и изменения регулируемых тарифов, возлагается на мэрию городского округа Тольятти.

5.3. Контроль за дисциплиной цен при осуществлении перевозок возлагается на уполномоченный орган.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку установления
(изменения) регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров
и багажа по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок
городского округа Тольятти

В мэрию городского округа
Тольятти

от _____
(наименование перевозчика)

ЗАЯВЛЕНИЕ

В соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области» прошу установить (изменить) регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти № _____ с _____.
(номера маршрутов) (указать дату)

Должность _____ (_____)
(подпись) (Ф.И.О.)

Дата

М.П.



к Порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти

Технико-экономические показатели перевозчика на _____

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу в том числе)																			
			Всего по перевозчику						Собственный транспорт						Привлеченный транспорт (аренда с экипажем)							
			Факт года, предшествующего базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования	Факт года, предшествующего базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования	Факт года, предшествующего базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования	Факт года, предшествующего базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования	Факт года, предшествующего базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1.	ДОХОДЫ ВСЕГО	тыс.руб.																				
1.1.	Доходы от населения, в том числе:	тыс.руб.																				
1.1.1.	наличный расчет (комбинатская выручка)	тыс.руб.																				
1.1.2.	по номинальному электротранному проездному билету	тыс.руб.																				
1.1.3.	по безлимитной единой транспортной карте	тыс.руб.																				
1.1.4.	по льготному электротранному проездному билету (студенческий)	тыс.руб.																				
1.1.5.	по льготному электротранному проездному билету (ученический)	тыс.руб.																				
1.1.6.	по социальной карте жителя Самарской области	тыс.руб.																				
1.2.	Прочие доходы	тыс.руб.																				
1.3.	Средства на покрытие затрат	тыс.руб.																				
2.	Субсидии, всего:	тыс.руб.																				
2.1.	Субсидии бюджета городского округа Тольятти, в том числе:	тыс.руб.																				
2.1.1.	возмещение затрат от перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	тыс.руб.																				
	возмещение недополученных доходов при осуществлении регулярных перевозок: львинские кассовый приходы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по льготному проездному билету (студенческий)	тыс.руб.																				
2.1.2.	возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и провоза багажа при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по льготному тарифу с использованием льготных проездных билетов	тыс.руб.																				
2.1.3.	предоставление мер социальной поддержки при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам льготных категорий граждан на отдельных местных автомобильных маршрутах	тыс.руб.																				
2.1.4.	Субсидии областного бюджета (возмещение по социальной карте жителя Самарской области)	тыс.руб.																				
2.2.	ФАКТИЧЕСКИ ПРОФИЦИЦИРОВАНО	тыс.руб.																				
	в т.ч. по бюджету городского округа Тольятти	тыс.руб.																				
	из областного бюджета	тыс.руб.																				
3.	РАСХОДЫ ВСЕГО, в том числе:	тыс.руб.																				
3.1.	Оплата труда водителей	тыс.руб.																				
3.1.1.	численность водителей	чел.																				
3.1.2.	численность страховых взносов на фонд оплаты труда водителей	тыс.руб.																				
3.2.	Оплата труда кондукторов	тыс.руб.																				

№ или	Наименование показателей	Единица измерения	Регулярные перевозки на муниципальных маршрутах (за исключением перевозок по заказу)																			
			Всего по перевозчику						всего						Собственный транспорт		Привлеченный транспорт (аренда с экипажем)		По агентскому договору (субподразличке)			
			Факт года, предшествующего базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования	Факт года, предшествующего базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования	Факт года, предшествующего базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования	Факт года, предшествующего базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования	Факт года, предшествующего базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования
1			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3.3.1.	Численность кондукторов	чел.																				
3.4.	Начисления страховых взносов на фонд оплаты труда кондукторов	тыс.руб.																				
3.5.	Электроэнергия на движение троллейбусов	тыс.руб.																				
3.5.1.	Электроэнергия на движение троллейбусов	тыс. кВт.ч																				
3.5.1.1.	Трассовая мощность (по уровню и категории маршрута)	тыс. кВт.ч																				
3.5.1.2.	Трассовая электроэнергия на тягу (по уровню и категории маршрута)	кВт.ч/км.																				
3.6.	Расход топлива	тыс.руб.																				
3.6.1.	Расход топлива	тыс. л																				
3.6.1.1.	Дизельное топливо	тыс. л																				
3.6.1.2.	Бензин (по видам топлива)	тыс. л																				
3.6.1.3.	Компьютеризированный природный газ	тыс. куб.м																				
3.7.	Смазочные материалы	тыс.руб.																				
3.8.	Запчасти и ремонт шин	тыс.руб.																				
3.9.	Заплаты на ремонт всего, в т.ч.:	тыс.руб.																				
3.9.1.	оплата труда ремонтных рабочих	тыс.руб.																				
3.9.1.1.	численность ремонтных рабочих	чел.																				
3.9.2.	начисления страховых взносов на фонд оплаты труда ремонтных рабочих	тыс.руб.																				
3.9.3.	техническое обслуживание и ремонт основных средств	тыс.руб.																				
3.10.	Амортизация маршрутных автобусов и троллейбусов	тыс.руб.																				
3.11.	Прочие расходы всего, в т.ч.:	тыс.руб.																				
3.11.1.	расходы на содержание капитально-каблукной сети	тыс.руб.																				
3.11.1.1.	расходы на содержание службы движения	тыс.руб.																				
3.11.2.	расходы на содержание службы движения	тыс.руб.																				
3.11.3.	расходы на содержание тяговых подстанций	тыс.руб.																				
3.11.4.	оплата труда административно-управленческого персонала	тыс.руб.																				
3.11.4.1.	численность административно-управленческого персонала	чел.																				
3.11.5.	начисления страховых взносов на фонд оплаты труда административно-управленческого персонала	тыс.руб.																				
3.11.6.	оплата труда вспомогательных рабочих	тыс.руб.																				
3.11.6.1.	численность вспомогательных рабочих	чел.																				
3.11.7.	начисления страховых взносов на фонд оплаты труда вспомогательных рабочих	тыс.руб.																				
3.11.8.	оплата труда прочих подмастерьев	тыс.руб.																				
3.11.8.1.	численность прочих подмастерьев	чел.																				
3.11.9.	начисления страховых взносов на фонд оплаты труда прочих подмастерьев	тыс.руб.																				
3.11.10.	прочие обязательные расходы	тыс.руб.																				
3.11.11.	аренда автобусов, транспортных средств с экипажем	тыс.руб.																				
3.11.12.	Машино-часы на линии	тыс. машино-часов																				
4.	Машино-часы в парде	тыс. машино-часов																				
5.	Общий пробег, всего	тыс. км.																				
6.	Общий пробег, всего	тыс. км.																				
6.1.	на дизельном топливе	тыс. км.																				
6.2.	на бензине	тыс. км.																				
6.3.	на компьютеризированном природном газе	тыс. км.																				
7.	Общий пробег	тыс. км.																				

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по таксу) в том числе																				
			Всего по перевозчику				Собственный транспорт				Привлеченный транспорт (аренда с экипажем)				По агентскому договору (субподрядчик)								
			Факт года, предшествующего отчетному базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования	Факт года, предшествующего отчетному базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования	Факт года, предшествующего отчетному базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования	Факт года, предшествующего отчетному базовому периоду регулирования	План на базовый период регулирования	Ожидаемый факт базового периода регулирования	План на расчетный период регулирования					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
7.1.		тыс.руб.																					
8.	Транспортная работа	млн. км																					
9.	Перевозки пассажиров	тыс. пасс.																					
10.	Себестоимость поездки 1 пассажира	руб.																					
11.	Среднестатистическое количество подвижного состава	ед.																					
11.1.	в том числе в город	ед.																					
11.2.	субгородских	ед.																					
12.	Количество ДТП	ед.																					
13.	КТТ (коэффициент технической готовности)																						
14.	КИТ (коэффициент использования парка)																						
15.	Рейсы	ед.																					
16.	Регулярность	%																					
17.	Финансовый результат от перевозок	тыс.руб.																					
18.	Финансовый результат от перевозок (по фактическому финансированию субсидий)	тыс.руб.																					
19.	Отработано 1 водителем на линии	час																					
20.	Отработано 1 водителем на расколке	час																					
21.	Стоимость 1 литра дизельного топлива	руб.																					
22.	Стоимость 1 литра бензина	руб.																					
23.	Стоимость 1 кв. га	руб.																					
24.	Стоимость 1 кВт.час электроэнергии	руб.																					
24.1.	по эксплуатации	руб.																					
25.	Эксплуатационная скорость	км/час																					
26.	Фонд оплаты труда всего	тыс.руб.																					
27.	Начисления страховых взносов на фонд оплаты труда всего	тыс.руб.																					
28.	Общая численность	чел.																					
29.	Смартуточные часы	час																					

Руководитель

Исполнитель

Приложение № 3

к Порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти

Отчет о фактически сложившихся затратах, полученных доходах и объеме перевозок пассажиров за _____

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)																
			Всего по перевозчику						в том числе										
			всего		Собственный транспорт		Привлеченный транспорт (аренда с экипажем)		всего		Собственный транспорт		Привлеченный транспорт (аренда с экипажем)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
			Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Отчетный период (факт)	
1.	ДОХОДЫ ВСЕГО	тыс.руб.																	
1.1.	Доходы от населения, в том числе:	тыс.руб.																	
1.1.1.	наличный расчет (кондукторская выручка)	тыс.руб.																	
1.1.2.	по пополняемому электронному проездному билету	тыс.руб.																	
1.1.3.	по безлимитной единой транспортной карте	тыс.руб.																	
1.1.4.	по льготному электронному проездному билету (студенты)	тыс.руб.																	
1.1.5.	по льготному электронному проездному билету (учащиеся)	тыс.руб.																	
1.1.6.	по социальной карте жителя Самарской области	тыс.руб.																	
1.2.	Прочие доходы	тыс.руб.																	
1.3.	Средства на покрытие дефицита	тыс.руб.																	
2.	Субсидии, всего:	тыс.руб.																	
2.1.	Субсидии бюджета городского округа Тольятти, в том числе:	тыс.руб.																	
2.1.1.	возмещение затрат от перевозки пассажиров на переселенческих рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	тыс.руб.																	
2.1.2.	возмещение недополученных доходов при осуществлении регулярных перевозок льготных категорий граждан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по льготному электронному проездному билету (студенты, учащиеся)	тыс.руб.																	

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)											
			Всего по перевозчику						По агентскому договору (субподрядчик)					
			Всего по перевозчику		Собственный транспорт		Привлеченный транспорт (аренда с экипажем)		Всего		Собственный транспорт		Привлеченный транспорт (аренда с экипажем)	
Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3												
3.9	Затраты на ремонт всего, в т.ч.	тыс.руб.												
3.9.1.	оплата труда ремонтных рабочих	тыс.руб.												
3.9.1.1.	численность ремонтных рабочих	чел.												
3.9.2.	начисления страховых взносов на фонд оплаты труда ремонтных рабочих	тыс.руб.												
3.9.3.	техническое обслуживание и ремонт основных средств	тыс.руб.												
3.10.	Амортизация маршрутных автобусов и троллейбусов	тыс.руб.												
3.11.	Прочие расходы всего, в т.ч.	тыс.руб.												
3.11.1.	расходы на содержание контактно-кабельной сети троллейбуса	тыс.руб.												
3.11.2.	расходы на содержание служб движения	тыс.руб.												
3.11.3.	расходы на содержание тяговых подстанций троллейбуса	тыс.руб.												
3.11.4.	оплата труда административно-управленческого персонала	тыс.руб.												
3.11.4.1.	численность административно-управленческого персонала	чел.												
3.11.5.	начисления страховых взносов на фонд оплаты труда административно-управленческого персонала	тыс.руб.												
3.11.6.	оплата труда вспомогательных рабочих	тыс.руб.												
3.11.6.1.	численность вспомогательных рабочих	чел.												
3.11.7.	начисления страховых взносов на фонд оплаты труда вспомогательных рабочих	тыс.руб.												
3.11.8.	оплата труда прочих водителей	тыс.руб.												
3.11.8.1.	численность прочих водителей	чел.												
3.11.9.	начисления страховых взносов на фонд оплаты труда прочих водителей	тыс.руб.												
3.11.10.	прочие обязательные расходы	тыс.руб.												
3.11.11.	лизинг	тыс.руб.												
3.11.12.	аренда автобусов, транспортных средств с экипажем	тыс.руб.												
4.	Машино-часы на линии	тыс. машино-часов												
5.	Машино-часы в наряде	тыс. машино-часов												

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)														
			Всего по перевозчику						в том числе								
			Собственный транспорт		Привлеченный транспорт (аренда с экипажем)		По агентскому договору (субподрядчик)		Собственный транспорт		Привлеченный транспорт (аренда с экипажем)		По агентскому договору (субподрядчик)				
Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)	Предыдущий период (факт)	Отчетный период (план)	Отчетный период (факт)			
1	Общий пробег, всего	км	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6.	в том числе	тыс. км.															
6.1.	на дизельном топливе	тыс. км.															
6.2.	на бензине	тыс. км.															
6.3.	на компримированном природном газе	тыс. км.															
7.	Общий пробег	тыс. км.															
7.1.	в т.ч. с пассажирами	тыс. км.															
8.	Транспортная работа	тыс. км. км.															
9.	Перевезено пассажиров	тыс. пас.															
10.	Себестоимость поездки 1 пассажира	руб.															
11.	Среднесписочное количество подвижного состава	ед.															
11.1.	в том числе в аренде	ед.															
11.2.	субподрядчики	ед.															
12.	Количество ДТП	ед.															
13.	КТТ (коэффициент технической готовности)	ед.															
14.	КПП (коэффициент использования парка)	ед.															
15.	Рейсы	ед.															
16.	Регулярность	%															
17.	Финансовый результат от перевозок	тыс.руб.															
18.	Финансовый результат от перевозок (по фактическому финансированию субсидии)	тыс.руб.															
19.	Отработано 1 водителем на линии	час															
20.	Отработано 1 водителем на ремонте	час															
21.	Стоимость 1 литра дизельного топлива	руб.															
22.	Стоимость 1 литра бензина	руб.															
23.	Стоимость 1 м3 газа	руб.															
24.	Стоимость 1 кВт.час электроэнергии	руб.															
24.1.	по поставщикам	руб.															
25.	Эксплуатационная скорость	км/час															
26.	Фонд оплаты труда всего	тыс.руб.															
27.	Начисления страховых взносов на фонд оплаты труда	тыс.руб.															
28.	Общая численность	чел.															
29.	Сверхурочные часы	час.															

Руководитель

Исполнитель