



МЭРИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2016 № 4468-п/1

г. Тольятти, Самарской области

Об утверждении

методики расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Самарской области от 18.01.2016 г. № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области», Порядком установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти, утвержденным постановлением мэрии городского округа Тольятти от 23.12.2016 г. № 4429-п/1, руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, мэрия городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

2. Управлению по оргработе и связям с общественностью мэрии городского округа Тольятти (Алексеев А.А.) опубликовать настоящее Постановление в газете «Городские ведомости».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра Бузинного А. Ю.

Мэр



С.И.Андреев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением мэрии городского
округа Тольятти
от 27.12.16 № 4468-П/1

МЕТОДИКА
расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского
округа Тольятти

I. Общие положения

1.1. Методика расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее - Методика) устанавливает порядок расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее – экономически обоснованный тариф перевозчика) в целях установления регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

1.2. В настоящей Методике используются термины и понятия в том же значении, в котором они определены действующим законодательством, а также Порядком установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти, утвержденным постановлением мэрии городского округа Тольятти.

II. Расчет экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти

2.1. Экономически обоснованный тариф перевозчика ($T_{\text{усл}}$) на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее - перевозки) рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{усл}} = P_p / N \text{ (руб.)},$$

где:

P_p - планируемые экономически обоснованные расходы перевозчика, связанные с осуществлением перевозок, тыс. руб.;

N - планируемое суммарное количество поездок пассажиров на расчетный период регулирования с учетом отчетных данных, полученных от организации, являющейся оператором транспортной платежной системы,

действующей в городском округе Тольятти, а также данных перевозчика о реализованной билетной продукции за наличный расчет, тыс. поездок (приложение № 1 к расчету тарифа).

Расчет экономически обоснованного тарифа перевозчика оформляется согласно приложению к настоящей Методике.

2.2. Расходы перевозчика, связанные с осуществлением перевозок, предусматривают материальные расходы, расходы на оплату труда, расходы на обязательное и добровольное страхование, амортизационные отчисления, расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт, прочие расходы и рассчитываются по формуле:

$$P_p = (P_{\text{мат}} + P_{\text{фот}} + P_{\text{страх}} + P_{\text{ао}} + P_{\text{рем}} + P_{\text{проч}}) \times P_p \quad (\text{тыс. руб.}),$$

где:

$P_{\text{мат}}$ - материальные расходы, включающие расходы на топливо, газ, смазочные и другие эксплуатационные материалы, расходы на электроэнергию на движение, расходы на восстановление и ремонт шин, тыс. руб.;

$P_{\text{фот}}$ - расходы на оплату труда водителей (приложение № 2 к расчету тарифа) и кондукторов (приложение № 2.1 к расчету тарифа), тыс. руб.

Расходы на оплату труда водителей и кондукторов определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации и складываются исходя из расчетной численности в рамках нормативной численности в соответствии с обчетом проекта расстановки автобусов (троллейбусов) (приложения № 3, № 3.1 к расчету тарифа);

$P_{\text{страх}}$ - расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда водителей и кондукторов в соответствии с законодательством Российской Федерации, тыс. руб.;

$P_{\text{ао}}$ - амортизационные отчисления, тыс. руб.

Сумма амортизационных отчислений определяется в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета. Расшифровка амортизации маршрутных автобусов (троллейбусов) приводится в приложении № 4 к расчету тарифа;

$P_{\text{рем}}$ - расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт, включающие расходы на оплату труда ремонтных рабочих, расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины расходов на оплату труда ремонтных рабочих в соответствии с законодательством Российской Федерации, расходы на запасные части и материалы, тыс. руб.;

$P_{\text{проч}}$ - прочие расходы, включающие расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих, прочие общехозяйственные расходы, аренду автобусов с экипажем (без экипажа), расходы на содержание контактно-кабельной сети, тяговых

подстанций и службы движения городского электрического транспорта, тыс. руб.;

P_p - размер уровня рентабельности, установленный в соответствии с пунктом 2.5 Методики, %.

2.2.1. Материальные расходы перевозчика, связанные с осуществлением перевозок, рассчитываются по формуле:

$$P_{\text{мат}} = P_{\text{т}} + P_{\text{см}} + P_{\text{эдвиж}} + P_{\text{ш}} \quad (\text{тыс. руб.}),$$

где:

$P_{\text{т}}$ - расходы на топливо, газ при перевозках маршрутными автобусами, тыс. руб.

Расходы на топливо рассчитываются для каждой модели автобусов с применением норм, установленных перевозчиком в размере, не превышающем нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, введенные в действие распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р, и утвержденных локальным нормативным актом перевозчика.

Расходы на газ рассчитываются для автобусов, работающих на компримированном природном газе, с применением норм, установленных перевозчиком, исходя из данных руководства по эксплуатации транспортного средства, и утвержденных локальным нормативным актом перевозчика.

Расшифровка расходов на топливо, газ приводится в приложении № 5 к расчету тарифа;

$P_{\text{см}}$ - расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы при перевозках маршрутными автобусами, тыс. руб.

Расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы рассчитываются для каждой модели автобусов с учетом поправочного коэффициента 0,075. Расшифровка расходов на смазочные и другие эксплуатационные материалы приводится в приложении № 5 к расчету тарифа;

$P_{\text{эдвиж}}$ - расходы на электроэнергию на движение при перевозках троллейбусами, тыс. руб.

Расходы на электроэнергию на движение рассчитываются для каждой модели троллейбусов с учетом потери электроэнергии в тяговых подстанциях, потери электроэнергии в системе электроснабжения, а также с учетом расхода электроэнергии на вспомогательные производственные процессы: на маневренное движение, ремонт и содержание подвижного состава в депо, систем электроснабжения. Расшифровка расходов на электроэнергию на движение приводится в приложениях № 6, № 6.1, № 6.2, № 6.3 к расчету тарифа;

$P_{\text{ш}}$ - расходы на восстановление и ремонт шин при перевозках автобусами (троллейбусами), тыс. руб.

Расходы на восстановление и ремонт шин рассчитываются для каждой модели автобусов (троллейбусов) с применением норм, установленных перевозчиком в размере, не превышающем среднестатистический пробег шин автобусов и троллейбусов, величины корректировки среднестатистического пробега шин в зависимости от категории и условий работы транспортных средств, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р, и утвержденных локальным нормативным актом перевозчика.

Расходы на восстановление и ремонт шин рассчитываются для автобусов, работающих на компримированном природном газе, с применением нормы эксплуатационного пробега шины, установленной перевозчиком, исходя из данных руководства по эксплуатации транспортного средства.

Расшифровка расходов на восстановление и ремонт шин приводится в приложении № 7 к расчету тарифа.

2.2.2. Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт рассчитываются по формуле:

$$P_{\text{рем}} = P_{\text{фотраб}} + P_{\text{страх раб}} + P_{\text{зч}} \quad (\text{тыс. руб.}),$$

где:

$P_{\text{фотраб}}$ - расходы на оплату труда ремонтных рабочих, тыс. руб.

Расходы на оплату труда ремонтных рабочих определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации и складываются исходя из расчетной численности в рамках нормативной численности в соответствии с программой проведения ремонтных работ. Расшифровка расходов на оплату труда ремонтных рабочих приводится в приложениях № 8, № 8.1 к расчету тарифа;

$P_{\text{страх раб}}$ - расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда ремонтных рабочих в соответствии с законодательством Российской Федерации, тыс. руб.;

$P_{\text{зч}}$ - расходы на запасные части и материалы, тыс. руб.

Расходы на запасные части и материалы определяются исходя из действующих норм расхода запасных частей и материалов на техническое обслуживание и текущий ремонт, нормативного пробега транспортных средств и цен приобретения запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов. Расшифровка расходов на запасные части и материалы приводится в приложении № 9 к расчету тарифа.

При определении расходов на проведение ремонтных работ учитываются программы проведения ремонтных работ, обеспечивающих надежное и безопасное функционирование производственно-технических объектов перевозчика; нормативы расходов материалов и запасных частей на выполнение ремонтных работ.

2.2.3. Прочие расходы перевозчика, связанные с оказанием услуги, рассчитываются по формуле:

$$P_{\text{проч}} = P_{\text{фотоохр}} + P_{\text{охр}} + P_{\text{ар}} + P_{\text{кк}} + P_{\text{тп}} + P_{\text{сд}} \quad (\text{тыс. руб.}),$$

где:

$P_{\text{фотоохр}}$ - расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих, тыс. руб.

Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих включают расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих в соответствии с законодательством Российской Федерации;

$P_{\text{охр}}$ - прочие общехозяйственные расходы, тыс. руб.

В состав прочих общехозяйственных расходов входит сумма налогов и сборов, относимых на себестоимость.

Расшифровка прочих общехозяйственных расходов приводится в приложении № 10 к расчету тарифа.

Расшифровка численности и расходов на оплату труда работников, относящихся к категориям, входящих в состав прочих расходов, приводится в приложении № 10.1 к расчету тарифа;

$P_{\text{ар}}$ - расходы на аренду автобусов с экипажем (без экипажа), тыс. руб.;

$P_{\text{кк}}$ - расходы на содержание контактно-кабельной сети городского электрического транспорта (приложение № 11 к расчету тарифа), тыс. руб.;

$P_{\text{тп}}$ - расходы на содержание тяговых подстанций городского электрического транспорта (приложение № 12 к расчету тарифа), тыс. руб.;

$P_{\text{сд}}$ - расходы на содержание службы движения городского электрического транспорта (приложение № 13 к расчету тарифа), тыс. руб.

Предельный размер прочих расходов перевозчика при перевозках автобусами не должен превышать 70 % от плановой величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов (без отчислений на обязательное и добровольное страхование) с учетом фактических показателей за три предыдущих отчетных периода (четвертый квартал года, предшествующего базовому периоду регулирования, за год, предшествующий базовому периоду регулирования, за первый квартал базового периода регулирования).

2.3. Суммы расходов формируются исходя из значений цен (тарифов) на потребляемые ресурсы, сложившиеся в базовом периоде регулирования, с учетом индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции.

2.4. Индексы-дефляторы на очередной финансовый год и плановый период предоставляются департаменту дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти департаментом экономического развития мэрии городского округа Тольятти в срок до 10 июня текущего финансового года.

В случае отсутствия в установленный срок прогнозных значений индексов на очередной финансовый год и плановый период департаментом

дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти используются индексы, доведенные в отчетном финансовом году.

Уведомление о прогнозных значениях индексов не позднее двух рабочих дней после их доведения департаментом экономического развития мэрии городского округа Тольятти направляется департаментом дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти перевозчикам заказным почтовым отправлением, на адрес электронной почты или иным способом, позволяющим установить факт получения такого уведомления.

2.5. Экономически обоснованный тариф включает расходы за счет прибыли, величина которых устанавливается в размере не более 1% от планируемых экономически обоснованных расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок.

Учитываемая при расчете тарифа прибыль включает в себя:

- расходы на социальные нужды, предусмотренные коллективным договором, положением об оплате труда и иными документами в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права;

- расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), в т.ч. расходы по налогам, сборам, платежам.

2.6. Экономически обоснованный тариф на перевозки по муниципальным маршрутам, по которым ранее регулируемый тариф не устанавливался ($T_{мм}$), рассчитывается по формуле, установленной пунктом 2.1 настоящей Методики.

2.7. Расчет тарифа ($T_{мм}$) осуществляется с применением метода сравнения аналогов, в т.ч. в разрезе затрат.

2.8. Планируемый объем перевозок по муниципальным маршрутам, по которым ранее регулируемый тариф не устанавливался, в случае установления нового муниципального маршрута, а также в случае принятия решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по действующему маршруту принимается с учетом данных обследования пассажиропотока по действующим маршрутам (при наличии), коэффициента использования вместимости транспортных средств не менее 0,5.

к Методике расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти

Расчет экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти

(наименование перевозчика)

(на _____ г.)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
			Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Данные о фактически выполненных объемах:							
1.1	Транспортная работа	млн.мм.км.						
1.2	Планируемое суммарное количество поездок, N (расшифровка представлена в приложении № 1 к данному расчету)	тыс. поездок						
1.3	Общий пробег, L	тыс.км.						
1.4	Наличие подвижного состава	ед.						
1.5	Машино-часы в наряде	тыс.машино-час.						
2	Расходы перевозчика, связанные с оказанием услуги:	тыс.руб.						
2.1	Материальные расходы, в т.ч.:	тыс.руб.						
2.1.1	Расходы на топливо, газ для маршрутных автобусов (расшифровка представлена в приложении № 5 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.1.2	Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для маршрутных автобусов (расшифровка представлена в приложении № 5 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.1.3	Расходы на электроэнергию на движение троллейбусов (расшифровка представлена в приложениях № 6, № 6.1, № 6.2, № 6.3 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.1.4	Расходы на восстановление и ремонт шин (расшифровка представлена в приложении № 7 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.2	Расходы на оплату труда водителей и кондукторов (расшифровка представлена в приложениях № 2, № 2.1 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.3	Расходы на обязательное и добровольное страхование от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов	тыс.руб.						
2.4	Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт, в т.ч.:	тыс.руб.						
2.4.1	Расходы на оплату труда ремонтных рабочих (расшифровка представлена в приложениях № 8, № 8.1 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.4.2	Расходы на обязательное и добровольное страхование от величины оплаты труда ремонтных рабочих	тыс.руб.						
2.4.3	Расходы на запасные части и материалы (расшифровка представлена в приложении № 9 к данному расчету)	тыс.руб.						
2.5	Расходы на амортизацию маршрутных автобусов и троллейбусов, за исключением расходов на амортизацию основных средств, приобретенных за счет средств всех уровней бюджетов РФ (расшифровка представлена в приложении № 4 к данному расчету)	тыс.руб.						
3	Прочие расходы (расшифровка представлена в приложениях № 10, № 10.1 к данному расчету), в т.ч.:	тыс.руб.						
3.1	Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих	тыс.руб.						
3.2	Расходы на обязательное и добровольное страхование от величины расходов на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих	тыс.руб.						
3.3	Прочие общехозяйственные расходы	тыс.руб.						
3.4	Аренда автобусов с экипажем (без экипажа)	тыс.руб.						
3.5	Расходы на содержание контактно-кабельной сети городского электрического транспорта (расшифровка представлена в приложении № 11 к данному расчету)	тыс.руб.						
3.6	Расходы на содержание тяговых подстанций городского электрического транспорта (расшифровка представлена в приложении № 12 к данному расчету)	тыс.руб.						
3.7	Расходы на содержание службы движения городского электрического транспорта (расшифровка представлена в приложении № 13 к данному расчету)	тыс.руб.						
4	Рентабельность, Пр	%						
5	Расходы перевозчика, связанные с осуществлением перевозок, включая прочие расходы, с учетом рентабельности, Рр	тыс.руб.						
6	Экономически обоснованный тариф перевозчика, Тусл	руб.						

Руководитель

Исполнитель

к расчету экономически обоснованного тарифа
перевозчика на перевозки по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок городского округа
Тольятти

Расходы на оплату труда водителей

(наименование перевозчика)

(на _____ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Машино-часы в наряде, Мнар		тыс. машино-час.						
2	Полезный фонд рабочего времени, фрв	$фрв = (kd - vipr - ootr - dotp - bl - prm) \times t$	чел./час.						
3	Количество календарных дней, kd		дн.						
4	Выходные и нерабочие праздничные дни, vipr		дн.						
5	Основной отпуск, ootr		дн.						
6	Дополнительный отпуск, dotp		дн.						
7	Больничный лист (средн.), bl		дн.						
8	Прочие неявки, prm		дн.						
9	Продолжительность рабочего дня, t		час.						
10	Нормативная численность, Нч вод	$Нч\ вод = Мнар / фрв * 1000$	чел.						
11	Плановая численность, Рч вод		чел.						
12	Часовая (месячная) тарифная ставка, Тст		руб.						
13	Оплата по тарифу, Отар	$Отар = Тст \times Рч.вод / 1000$	тыс.руб.						
14	Доплата за классность, Дкл	% доплаты	%						
		$Дкл = Отар \times \% \text{ доплаты}$	тыс.руб.						
15	Доплата за работу в ночное, вечернее время, Днвр	% в соответствии со временем	%						
		$Днвр = Отар \times \% \text{ доплаты}$	тыс.руб.						
16	Другие доплаты в соответствии с положением об оплате труда, Др.допл	$Др.допл = Отар \times \% \text{ доплаты}$	тыс.руб.						
17	Премии в соответствии с положением об оплате труда, Прем	% премии	%						
		$Прем = Отар \times \% \text{ премии}$	тыс.руб.						
18	Итого фонд оплаты труда водителей, FOT	$FOT = (Отар + Дкл + Днвр + Др.допл + Прем) \times 12$	тыс. руб.						
19	Средняя зарплата, Ср.зп.	$Ср.зп. = FOT / Рч\ вод / 12$	тыс.руб.						

Руководитель

Исполнитель

к расчету экономически обоснованного тарифа перевозчика на
перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
городского округа Тольятти

Расходы на оплату труда кондукторов

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Машино-часы в наряде, Мнар		тыс.машино-час.						
2	Полезный фонд рабочего времени, фрв	$f_{рв} = (k_d - v_{igr} - o_{otr} - d_{otr} - bl - pm) \times t$	чел./час.						
3	Количество календарных дней, kd		дн.						
4	Выходные и нерабочие праздничные дни, vigr		дн.						
5	Основной отпуск, ootr		дн.						
6	Дополнительный отпуск, dotr		дн.						
7	Больничный лист (средн.), bl		дн.						
8	Прочие неявки, рпн		дн.						
9	Продолжительность рабочего дня, t		час.						
10	Нормативная численность, Нч конд	$N_{ч\ конд} = M_{нар} / f_{рв} * 1000$	чел.						
11	Плановая численность, Рч конд		чел.						
12	Часовая (месячная) тарифная ставка, Тст		руб.						
13	Оплата по тарифу, Отар	$O_{тар} = T_{ст} \times R_{ч\ конд} / 1000$	тыс.руб.						
14	Доплата за работу в ночное, вечернее время, Днвр	% в соответствии со временем $D_{нвр} = O_{тар} \times \% \text{ доплаты}$	% тыс.руб.						
15	Другие доплаты в соответствии с положением об оплате труда, Др.допл	$D_{р.допл} = O_{тар} \times \% \text{ доплаты}$	тыс.руб.						
16	Премии в соответствии с положением об оплате труда, Прем	% премии $P_{рем} = O_{тар} \times \% \text{ премии}$	% тыс.руб.						
17	Итого фонд оплаты труда кондукторов, FOT	$FOT = (O_{тар} + D_{нвр} + D_{р.допл} + P_{рем}) \times 12$	тыс. руб.						
18	Средняя зарплата, Ср.зп.	$S_{р.зп.} = FOT / R_{ч\ конд} / 12$	тыс.руб.						

Руководитель

Исполнитель

Расходы на амортизацию маршрутных автобусов и троллейбусов, за исключением расходов на амортизацию основных средств, приобретенных за счет средств всех уровней бюджетов РФ

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Инвентарный номер	Марка автобуса (троллейбуса)	Первоначальная стоимость, тыс. руб.	Норма амортизационных отчислений	Сумма амортизации, тыс. руб.						
					Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)			
					Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1											
2											
...											
Итого:											

Руководитель
Исполнитель

Расходы на топливо, газ, смазочные и прочие эксплуатационные материалы для маршрутных автобусов

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатели (по маркам ТС)	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)					
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	Норма расхода топлива, газа автобусом в летний период, Нт л	Устанавливается перевозчиком в размере, не превышающем нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, введенные в действие распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р; для автобусов, работающих на компримированном природном газе, норма расхода компримированного природного газа на 100 км устанавливается перевозчиком исходя из данных руководства по эксплуатации транспортного средства	л./100 км.	x	x	x	x	x	x			
1.1.				x			x					
1.2.				x			x					
...				x			x					
2	Норма расхода топлива, газа автобусом в зимний период, Нт з	Устанавливается перевозчиком в размере, не превышающем нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, введенные в действие распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р; для автобусов, работающих на компримированном природном газе, норма расхода компримированного природного газа на 100 км устанавливается перевозчиком исходя из данных руководства по эксплуатации транспортного средства	л./100 км.	x	x	x	x	x	x			
2.1.				x			x					
2.2.				x			x					
...				x			x					
3	Пробег автобуса в период работы без зимней надбавки, L л		тыс. км.									
3.1.												
3.2.												
...												
4	Пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой, L з		тыс. км.									
4.1.												
4.2.												
...												
5	Прогнозируемая цена топлива, газа в течение летнего периода, Ст л	Рассчитывается на основании данных о стоимости топлива, газа в текущем финансовом году, данных о величинах дефляторов и индексов цен на очередной финансовый год	руб./л.									
6	Прогнозируемая цена топлива, газа в течение зимнего периода, Ст з			$Ст з = Ст л * 110\%$	руб./л.							
7	Расходы на топливо, газ для автобусов i-той модели, Р т					$Р т = ((Нт л \times L л \times Ст л) + (Нт з \times L з \times Ст з)) / 100$	тыс. руб.					
7.1.												
7.2.												
...												
8	Расходы на смазочные материалы и другие эксплуатационные материалы для автобусов i-той модели, Р см	$Р см = Р т \times 0,075$	тыс. руб.									
8.1.												
8.2.												
...												

Руководитель
Исполнитель

Расходы на электроэнергию на движение троллейбусов

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Удельный расход электроэнергии без учета потерь, Нп	Порядок расчета удельного расхода электроэнергии указан в приложении 6.1	КВт.ч./км.	х	х	х	х	х	х
1.1.									
1.2.									
...									
2	Потери в тяговых подстанциях, Кт.п.	$k = 0,95$							
3	Потери в системе электроснабжения, Кп.	$k = 0,93$							
4	Расход электроэнергии на вспомогательные производственные процессы, Кв	$k = 0,96$							
5	Общий пробег, L		тыс.км.						
5.1.									
5.2.									
...									
6	Прогнозируемая цена электроэнергии в течении периода, Сэ	Рассчитывается на основании данных о стоимости электроэнергии в текущем финансовом году, данных о величине индекса цен на электрическую энергию на очередной финансовый год	руб./КВт.ч.						
7	Расход на электроэнергию на движение троллейбуса i-той модели, Р э движ	$R \text{ э движ} = Nп \text{ i} / (Kт.п. \times Kп. \times Kв.) \times L \text{ i} \times Cэ$	тыс.руб.						
7.1.									
7.2.									
...									

Руководитель
Исполнитель




Расчет величины удельного расхода электроэнергии на движение троллейбуса

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Технологическая норма расхода электроэнергии на электротягу троллейбуса, Нт		КВт.ч./км.	x	x	x	x	x	x
1.1.				x			x		
1.2.				x			x		
...				x			x		
2	Технологическая норма расхода электроэнергии на вспомогательные нужды троллейбусам-собственные нужды, отопление, вентиляция, освещение и т.д., Нв		КВт.ч./км.	x	x	x	x	x	x
2.1.				x			x		
2.2.				x			x		
...				x			x		
3	Средняя масса троллейбуса, Gcp	Порядок расчета средней массы троллейбуса с пассажирами указан в приложении 6.2	т.	x	x	x	x	x	x
3.1.									
3.2.									
...									
4	Величина удельного расхода электроэнергии на движение троллейбуса i-той модели, Нп	$N_{п} = (N_{т\ i} + N_{в\ i}) \times G_{ср\ i}$	КВт.ч./км.	x	x	x	x	x	x
4.1.									
4.2.									
...									

Руководитель
Исполнитель

Расчет средней массы троллейбуса с пассажирами

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Снаряженная масса троллейбуса, включая массу водителя и кондуктора, G_t		т.	х	х	х	х	х	х
1.1.									
1.2.									
...									
2	Средняя масса пассажира, g	$g = 0,07$	т.						
3	Среднее наполнение троллейбуса, $n_{ср}$	Порядок расчета среднего наполнения троллейбуса указан в приложении 6.3	чел.	х	х	х	х	х	х
3.1.									
3.2.									
...									
4	Средняя масса троллейбуса i -той модели, $G_{ср}$	$G_{ср} = G_t i + g \times n_{ср} i$	т.	х	х	х	х	х	х
4.1.									
4.2.									
...									

Руководитель
Исполнитель

Расчет среднего наполнения троллейбуса

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Суммарное количество перевезенных пассажиров, nc		тыс.чел.						
1.1.									
1.2.									
...									
2	Средняя длина поездки пассажира, l_{cp}^*		км.						
3	Общий пробег, L		тыс.км.						
3.1.									
3.2.									
...									
4	Среднее наполнение троллейбуса i -той модели, n_{cp}	$n_{cp} = nc \cdot i \cdot l_{cp} / L$	чел.	X	X	X	X	X	X
4.1.									
4.2.									
...									

* расчет средней длины поездки пассажира произведен согласно формулы Зильбертала

Руководитель

Исполнитель

к расчету экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти

Расходы на восстановление и ремонт шин маршрутных автобусов (троллейбусов)

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатели (по маркам ТС)	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)			
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Число шин, установленных на автобус (троллейбус), П Ш		ед.							
1.1.										
1.2.										
...										
2	Норма эксплуатационного пробега одной шины, Н	Устанавливается перевозчиком в размере, не превышающем среднестатистический пробег шин автобусов и троллейбусов, величины корректировки среднестатистического пробега шин в зависимости от категории и условий работы транспортных средств (Приложение № 3 к методическим рекомендациям, введенным в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р), для автобусов, работающих на компримированном природном газе, норма эксплуатационного пробега одной шины устанавливается перевозчиком исходя из данных руководства по эксплуатации транспортного средства	тыс. км.	x	x	x	x	x	x	
2.1.				x			x			
2.2.				x			x			
...					x			x		
3	Общий пробег автобуса (троллейбуса), L		тыс. км.							
3.1.										
3.2.										
...										
4	Прогнозируемая цена шин в течении периода, С ш	Рассчитывается на основании данных о стоимости шин в текущем финансовом году, данных о величинах дефляторов и индексов цен на очередной финансовый год	руб.							
5	Расходы на восстановление и ремонт шин автобусов (троллейбусов) i-той модели, Р ш	$P_{ш} = P_{ш} \times i \times C_{ш} / 1000 / N \times i \times L / 1000$	тыс. руб.							
5.1.										
5.2.										
...										

Руководитель
Исполнитель

Расходы на оплату труда ремонтных рабочих

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатель	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Нормативная численность ремонтных рабочих, Нч рем.раб.	Порядок расчета нормативной численности указан в приложении 8.1	чел.						
2	Плановая численность ремонтных рабочих, Рч рем.раб.		чел.						
3	Средняя часовая (месячная) тарифная ставка, Тст		руб.						
4	Оплата по тарифу, Отар	$Отар = Тст \times Рч \text{ рем.раб.} / 1000$	тыс. руб.						
5	Доплата за работу в ночное время, Днвр	% в соответствии со временем	%						
		% доплаты	%						
		$Днвр = Отар \times \% \text{ в соответствии со временем} \times \% \text{ доплаты}$	тыс. руб.						
6	Другие доплаты в соответствии с положением об оплате труда, Др.допл.	$Др.допл. = Отар \times \% \text{ доплаты}$	тыс. руб.						
7	Премии в соответствии с положением об оплате труда, Прем.	% премии	%						
		$Прем. = Отар \times \% \text{ премии}$	тыс. руб.						
8	Итого фонд оплаты труда ремонтных рабочих, FOT	$FOT = (Отар + Днвр + Др.допл + Прем.) \times 12$	тыс. руб.						
9	Средняя зарплата, Ср.зп.	$Ср.зп. = FOT / Нч \text{ рем.раб.} / 12$	тыс. руб.						

Руководитель

Исполнитель

Расчет нормативной численности ремонтных рабочих

(наименование перевозчика)

(на _____ г.)

№ п/п	Показатель	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Суммарный пробег, Lc		км.						
1.1.									
1.2.									
...									
2	Полезный фонд рабочего времени, F_{рв}	$F_{рв} = (kd - vipr - ootr - dotp - bl - prn) \times t$	чел./час.						
2.1.	Количество календарных дней, kd		дн.						
2.2.	Выходные и нерабочие праздничные дни, vipr		дн.						
2.3.	Основной отпуск, ootp		дн.						
2.4.	Дополнительный отпуск, dotp		дн.						
2.5.	Больничный лист (средн.), bl		дн.						
2.6.	Прочие неявки, prn		дн.						
2.7.	Продолжительность рабочего дня, t		час.						
3	Периодичность технических воздействий для типовых условий эксплуатации подвижного состава / количество ремонтов по видам, Квр. тип. усл.		км.						
3.1.	К вр.тип.усл. ЕО ¹	Периодичность - 1 раз в рабочие сутки вне зависимости от количества смен	км.						
3.1.1.			км.						
3.1.2.			км.						
...			км.						
3.2.	К вр.тип.усл. ТО-1 ²	Нормативы периодичности определяются в соответствии с руководящими документами, нормативными справочниками, требованиями заводоизготовителей	км.						
3.2.1.			км.						
3.2.2.			км.						
...			км.						
3.3.	К вр.тип.усл. ТО-2 ³		км.						
3.3.1.			км.						
3.3.2.			км.						
...			км.						
3.4.	К вр.тип.усл. ТР ⁴		км.						
3.4.1.			км.						
3.4.2.		км.							
...		км.							
3.5.	К вр.тип.усл. КР ⁵	км.							
3.5.1.		км.							
3.5.2.		км.							
...		км.							

№ п/п	Показатель	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)			
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
4	Поправочный коэффициент в зависимости от категории условий эксплуатации, К1	Поправочные коэффициенты определяются в соответствии с руководящими документами, нормативными справочниками и применяются для автомобильного транспорта								
5	Поправочный коэффициент в зависимости от модификации подвижного состава и организация условий работы, К2									
6	Поправочный коэффициент в зависимости от природно-климатических условий, К3									
7	Поправочный коэффициент в зависимости от количества единиц технологически совместимого подвижного состава, К4									
8	Поправочный коэффициент в зависимости от способа хранения подвижного состава, К5									
9	Количество технических воздействий с учетом поправочных коэффициентов, К возд.	В КР входит ТО-1 и ТО-2, в ТО-2 входит ТО-1	ед.							
9.1.	К возд. ЕО.	$K_{\text{возд. ЕО}} = L_c / (K_{\text{вр.тип.усл. ЕО}} \times K1 \times K3)$	ед.							
9.1.1.										
9.1.2.										
...										
9.2.	К возд. ТО-1	$K_{\text{возд.ТО-1}} = L_c / (K_{\text{вр.тип.усл.ТО-1}} \times K1 \times K3) - K_{\text{возд.ТО-2}} - K_{\text{возд. КР}}$	ед.							
9.2.1.										
9.2.2.										
...										
9.3.	К возд. ТО-2	$K_{\text{возд. ТО-2}} = L_c / (K_{\text{вр.тип.усл. ТО-2}} \times K1 \times K3) - K_{\text{возд. КР}}$	ед.							
9.3.1.										
9.3.2.										
...										
9.4.	К возд. ТР	$K_{\text{возд. ТР}} = L_c / (K_{\text{вр.тип.усл. ТР}} \times K1 \times K2 \times K3 \times K4 \times K5)$	ед.							
9.4.1.										
9.4.2.										
...										
9.5.	К возд. КР	$K_{\text{возд. КР}} = L_c / (K_{\text{вр.тип.усл. КР}} \times K1 \times K2 \times K3)$	ед.							
9.5.1.										
9.5.2.										
...										
10	Нормативная трудоемкость на каждое техническое воздействие / на каждый вид ремонта, Нтруд.									
10.1.	Н труд. ЕО		чел./час.							
10.1.1.										
10.1.2.										
...										
10.2.	Н труд.ТО-1									

№ п/п	Показатель	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)			
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
10.2.1.		Нормативы определяются в соответствии с руководящими документами, нормативными справочниками, требованиями заводоизготовителей	чел./час.							
10.2.2.										
...										
10.3.	N труд.ТО-2		Нормативы определяются в соответствии с руководящими документами, нормативными справочниками, требованиями заводоизготовителей	чел./час.						
10.3.1.										
10.3.2.										
...										
10.4.	N труд.ТР		Нормативы определяются в соответствии с руководящими документами, нормативными справочниками, требованиями заводоизготовителей	чел./час.						
10.4.1.										
10.4.2.										
...										
10.5.	N труд.КР	Нормативы определяются в соответствии с руководящими документами, нормативными справочниками, требованиями заводоизготовителей	чел./час.							
10.5.1.										
10.5.2.										
...										
11	Трудоёмкость с учетом поправочных коэффициентов, N скор.труд.	Поправочные коэффициенты определяются из руководящих документов, нормативных справочников	чел./час.							
11.1.	N скор.труд. ЕО		Поправочные коэффициенты определяются из руководящих документов, нормативных справочников	чел./час.						
11.1.1.										
11.1.2.										
...										
11.2.	N скор.труд.ТО-1		Поправочные коэффициенты определяются из руководящих документов, нормативных справочников	чел./час.						
11.2.1.										
11.2.2.										
...										
11.3.	N скор.труд.ТО-2		Поправочные коэффициенты определяются из руководящих документов, нормативных справочников	чел./час.						
11.3.1.										
11.3.2.										
...										
11.4.	N скор.труд.ТР		Поправочные коэффициенты определяются из руководящих документов, нормативных справочников	чел./час.						
11.4.1.										
11.4.2.										
...										
11.5.	N скор.труд.КР	Поправочные коэффициенты определяются из руководящих документов, нормативных справочников	чел./час.							
11.5.1.										
11.5.2.										
...										
12	Общая трудоёмкость, N общ.труд.	$N \text{ общ. труд.} = N \text{ общ. труд. ЕО} + N \text{ общ. труд. ТО-1} + N \text{ общ. труд. ТО-2} + N \text{ общ. труд. ТР} + N \text{ общ. труд. КР}$	чел./час.							
12.1.	N общ.труд.ЕО	$N \text{ общ. труд. ЕО} = N \text{ скорр. труд. ЕО} \times K \text{ возд. ЕО}$	чел./час.							
12.1.1.										
12.1.2.										
...										
12.2.	N общ.труд.ТО-1	$N \text{ общ. труд. ТО-1} = N \text{ скорр. труд. ТО-1} \times K \text{ возд. ТО-1}$	чел./час.							
12.2.1.										
12.2.2.										
...										
12.3.	N общ.труд.ТО-2	$N \text{ общ. труд. ТО-2} = N \text{ скорр. труд. ТО-2} \times K \text{ возд. ТО-2}$	чел./час.							
12.3.1.										
12.3.2.										
...										
12.4.	N общ.труд.ТР	$N \text{ общ. труд. ТР} = N \text{ скорр. труд. ТР} \times K \text{ возд. ТР}$	чел./час.							
12.4.1.										
12.4.2.										
...										
12.5.	N общ.труд.КР	$N \text{ общ. труд. КР} = N \text{ скорр. труд. КР} \times K \text{ возд. КР}$	чел./час.							
12.5.1.										
12.5.2.										
...										
12.6.	Сопутствующее обслуживание, СО	Осуществляется при проведении работ ТО-2, но не более 20% от общей	чел./час.							
12.6.1.										

№ п/п	Показатель	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12.6.2.		трудоемкости работ ТО-2 (CO = TO-2 x 20%)							
...									
13	Нормативная численность ремонтных рабочих, Нч рем.раб.	$Nч\ рем.раб = Nч\ EO + Nч\ TO-1 + Nч\ TO-2 + Nч\ TP + Nч\ KP + Nч\ CO$	чел.						
13.1.	Нормативная численность персонала EO, Нч EO	$Nч\ EO = N\ общ.труд. EO / F_{рв}$	чел.						
13.1.1.									
13.1.2.									
...									
13.2.	Нормативная численность персонала TO-1, Нч TO-1	$Nч\ TO-1 = N\ общ.труд. TO-1 / F_{рв}$	чел.						
13.2.1.									
13.2.2.									
...									
13.3.	Нормативная численность персонала TO-2, Нч TO-2	$Nч\ TO-2 = N\ общ.труд. TO-2 / F_{рв}$	чел.						
13.3.1.									
13.3.2.									
...									
13.4.	Нормативная численность персонала TP, Нч TP	$Nч\ TP = N\ общ.труд. TP / F_{рв}$	чел.						
13.4.1.									
13.4.2.									
...									
13.5.	Нормативная численность персонала KP, Нч KP	$Nч\ KP = N\ общ.труд. KP / F_{рв}$	чел.						
13.5.1.									
13.5.2.									
...									
13.6.	Нормативная численность персонала CO, Нч CO	$Nч\ CO = CO / F_{рв}$	чел.						
13.6.1.									
13.6.2.									
...									

EO - ежедневное обслуживание
 TO-1 - техническое обслуживание № 1
 TO-2 - техническое обслуживание № 2
 TP - текущий ремонт
 KP - капитальный ремонт

Руководитель
 Исполнитель

Расходы на запасные части и материалы

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Базовые удельные расходы на запасные части, материалы, Н зч и км	Величины принимаются в соответствии с таблицей 4.2 приложения 4 к Методическим рекомендациям, введенными в действие распоряжением Министерства транспорта РФ от 18.04.2013г. № НА-37-р	руб./ км.	x	x	x	x	x	x
1.1.				x			x		
1.2.				x			x		
...				x			x		
2	Суммарный индекс цен на запасные части и материалы с января 2013 года по текущий финансовый год и очередной финансовый год соответственно, и ц зч	Рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год	%	x			x		
3	Коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от условий эксплуатации и природно-климатических условий, К1, К3	Величины К1, К2, К3 для автобусов определяется в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Величина К4 для троллейбусов принимается в соответствии с таблицей 4.5 приложения 4, величина К 4 для автобусов принимается в соответствии с таблицей 4.8 приложения 4 к Методическим рекомендациям, введенным в действие распоряжением Министерства транспорта РФ от 18.04.2013г. № НА-37-р		x			x		
4	Коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от модификации автобуса, троллейбуса, организации его работы и пробега с начала эксплуатации, К2, К4	Величины К1, К2, К3 для автобусов определяется в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Величина К4 для троллейбусов принимается в соответствии с таблицей 4.5 приложения 4, величина К 4 для автобусов принимается в соответствии с таблицей 4.8 приложения 4 к Методическим рекомендациям, введенным в действие распоряжением Министерства транспорта РФ от 18.04.2013г. № НА-37-р		x			x		
5	Общий пробег автобуса (троллейбуса), L		тыс. км						
5.1.									
5.2.									
...									
6	Расходы на запасные части и материалы, ЗЧ	ЗЧ = Н зч и км х и ц зч х К1 х К2 х К3 х К4 х L	тыс. руб.						
6.1.									
6.2.									
...									

Руководитель
Исполнитель

Прочие расходы при перевозках автобусами (троллейбусами)

		(наименование перевозчика) (на _____ г.)						/тыс. руб./
№ п/п	Статьи	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)			
		Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и вспомогательных рабочих.							
1.1	Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала (руководители, специалисты)							
1.2	Расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда административно-управленческого персонала							
1.3	Расходы на оплату труда вспомогательных рабочих							
1.4	Расходы на обязательное и добровольное страхование, рассчитанные от величины фонда оплаты труда вспомогательных рабочих							
2.	Прочие общехозяйственные расходы							
2.1	Амортизация основных средств и нематериальных активов общехозяйственного назначения							
2.2	Аренда имущества							
2.3	Водоснабжение и канализация							
2.4	Вознаграждение организации, являющейся оператором транспортной платежной системы							
2.5	Вывоз мусора, промотходы							
2.6	Оплата стоимости оснащения техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха и оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также расходы, связанные с их эксплуатацией							
2.7	Командировочные расходы							
2.8	Лизинговые платежи							
2.9	Расходы на материалы, бланки, хозяйинвентарь, канцтовары							
2.10	Расходы на мойку транспортных средств							
2.11	Расходы на налоги, а также на иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации, входящие в расходы по обычным видам деятельности							
2.12	Невозмещаемая доля НДС, списанная на затраты							
2.13	Расходы на обучение, семинары, консультации, подготовку кадров							
2.14	Расходы на размещение объявлений, рекламы, на информационное сопровождение, нотариальные услуги, аудит							
2.15	Расходы на охрану объектов							
2.16	Расходы на охрану труда, технику безопасности, противопожарную безопасность, медосмотр, сертификацию							
2.17	Расходы на приобретение, содержание и обслуживание программ и оборудования							
2.18	Расходы по инвентаризации (оценке) объекта							
2.19	Расходы на регистрацию, экспертизу транспортных средств							
2.20	Расходы на ремонт и восстановление основных средств (кроме транспортных средств)							
2.21	Расходы на содержание и ремонт хозяйственного и дежурного парка, услуги сторонних организаций							
2.22	Расходы на содержание лифтов и оборудования							
2.23	Расходы на страхование движимого и недвижимого имущества.							
2.24	Расходы на страхование пассажиров							
2.25	Расходы на теплоэнергию							
2.26	Расходы на техосмотр							
2.27	Расходы на техническое обслуживание автоинформаторов							
2.28	Расходы на услуги связи, подписку, почтовые расходы, интернет							
2.29	Расходы на электроэнергию							
2.30	Прочее							
3.	Аренда автобусов с экипажем (без экипажа)							
4.	Расходы на содержание контактно-кабельной сети (расшифровка расходов представлена в приложении № 11 к расчету тарифа)							
5.	Расходы на содержание тяговых подстанций городского электрического транспорта (расшифровка расходов представлена в приложении № 12 к расчету тарифа)							
6.	Расходы на содержание службы движения городского электрического транспорта (расшифровка расходов представлена в приложении № 13 к расчету тарифа)							
7.	ИТОГО							
8.	Предельный размер прочих расходов							
9.	Принимаемая сумма прочих расходов							

Руководитель

Исполнитель

к расчету экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти

Расшифровка численности и расходов на оплату труда работников, относящихся к категориям, входящих в состав прочих расходов

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Категории работников	Всего по перевозчику																		
		Отчетный финансовый год, факт				Текущий финансовый год, план				Очередной финансовый год, план										
		Численность, чел.	Среднемесячная заработная плата, тыс. руб.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	Фонд оплаты труда, факт	Численность, чел.	Среднемесячная заработная плата, тыс. руб.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	Фонд оплаты труда, план	Численность, чел.	Среднемесячная заработная плата, тыс. руб.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	Фонд оплаты труда, факт							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	Административно-управленческий персонал (руководители, специалисты)																			
2	Вспомогательные рабочие																			
2.1	Водители дежурных автобусов																			
2.2	Водители гаражной службы																			
2.3	Цеховой персонал																			
3	Персонал, обслуживающий контактно-кабельную сеть																			
4	Линейный персонал службы движения																			
5	Персонал, обслуживающий тяговые подстанции																			

Руководитель
Исполнитель

Расходы на содержание контактно-кабельной сети городского электрического транспорта

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Базовые удельные расходы на содержание контактно-кабельной сети, Нкк	Принимается равной 127 000 руб./км. сети в однопутном исчислении (п. 34 методических рекомендаций, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р)	руб./км.						
2	Суммарная протяженность контактно-кабельной сети, Икк		км.						
3	Суммарный индекс расходов на содержание контактно-кабельной сети, икк	Расчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год	%	X			X		
4	Коэффициент корректирования расходов в зависимости от условий эксплуатации, К5	Принимается в соответствии с данными таблицы 4.6 приложения 4 методических рекомендаций, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р		X			X		
5	Коэффициент корректирования расходов в зависимости от природно-климатических условий, К6	Принимается в соответствии с данными таблицы 4.7 приложения №4 методических рекомендаций, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р		X			X		
6	Годовой пробег всех троллейбусов на маршрутах, Lгод		км.						
7	Нормативный расход на содержание контактно-кабельной сети, Рнорм	$R_{норм} = N_{кк} \times I_{кк} \times i_{кк} \times K5 \times K6 / 1000$	тыс. руб.						
8	Расходы на оплату труда персонала, обслуживающего контактно-кабельную сеть, Рот		тыс. руб.						
9	Отчисления на социальные нужды от величины оплаты труда персонала, обслуживающего контактно-кабельную сеть, Рсн		тыс. руб.						
10	Амортизация контактно-кабельной сети, Ра		тыс. руб.						
11	Расходы на все виды технического обслуживания и ремонта контактно-кабельной сети, Рто		тыс. руб.						
12	Расчетное значение расходов на содержание контактно-кабельной сети, Ррасч	$R_{расч} = R_{от} + R_{сн} + R_{а} + R_{то}$	тыс. руб.						
13	Расходы на содержание контактно-кабельной сети, Ркк	$R_{кк} = R_{норм}$, если $R_{расч} > R_{норм}$; $R_{кк} = R_{расч}$, если $R_{расч} < R_{норм}$	тыс. руб.						

Руководитель
Исполнитель

Расходы на содержание тяговых подстанций городского электрического транспорта

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Базовые удельные расходы на содержание тяговых подстанций, Нтп	Принимается равной 275 руб./кВт. установленной мощности (п. 35 методических рекомендаций, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р)	руб./кВт.	x			x		
2	Установленная мощность тяговых подстанций, Нтп		кВт.						
3	Суммарный индекс расходов на содержание тяговых подстанций, итп	Расчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о пргозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год	%	x			x		
4	Нормативный расход на содержание тяговых подстанций, Рнорм	$R_{норм} = N_{тп} \times N_{тп} \times it_{п} / 1000$	тыс. руб.						
5	Расходы на оплату труда персонала, обслуживающего тяговые подстанции, Рот		тыс. руб.						
6	Отчисления на социальные нужды от величины оплаты труда персонала, обслуживающего тяговые подстанции, Рси		тыс. руб.						
7	Амортизация тяговых подстанций, Ра		тыс. руб.						
8	Расходы на все виды технического обслуживания и ремонта тяговых подстанций, Рто		тыс. руб.						
9	Расчетное значение расходов на содержание тяговых подстанций, Ррасч	$R_{расч} = R_{от} + R_{си} + R_{а} + R_{то}$	тыс. руб.						
10	Расходы на содержание тяговых подстанций, Ртп	$R_{тп} = R_{норм}$, если $R_{расч} > R_{норм}$; $R_{тп} = R_{расч}$, если $R_{расч} < R_{норм}$	тыс. руб.						

Руководитель
Исполнитель




Расходы на содержание службы движения городского электрического транспорта

(наименование перевозчика)
(на _____ г.)

№ п/п	Показатели	Примечание	Единица измерения	Всего по перевозчику			в т.ч. по муниципальным маршрутам (за исключением перевозок по заказу)		
				Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план	Отчетный финансовый год, факт	Текущий финансовый год, план	Очередной финансовый год, план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Базовые удельные расходы на содержание службы движения, Нед	Принимается равной 75 000 руб./ед. установленной мощности (п. 35 методических рекомендаций, введенных в действие распоряжением Минтранса РФ от 18.07.2013 № НА-37-р)	руб./ед.	x			x		
2	Инвентарное количество троллейбусов, пт		ед.						
3	Суммарный индекс расходов на содержание службы движения, исд	Расчитывается на основании данных о величинах индекса потребительских цен (инфляции), публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов потребительских цен (инфляции), публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год	%	x			x		
4	Нормативный расход на содержание службы движения, Рнорм	$R_{норм} = Нед \times пт \times исд / 1000$	тыс. руб.						
5	Расходы на оплату труда линейного персонала службы движения, Рот		тыс. руб.						
6	Отчисления на социальные нужды от величины оплаты труда линейного персонала службы движения, Рси		тыс. руб.						
7	Расходы на содержание помещений диспетчерской и конечных станций, Рсп		тыс. руб.						
8	Расходы на содержание подсобного транспорта, Рпт		тыс. руб.						
9	Расходы на содержание технологического оборудования и связь, Рто		тыс. руб.						
10	Расчетное значение расходов на содержание службы движения, Ррасч	$R_{расч} = Rot + Рси + Рсп + Рпт + Рто$	тыс. руб.						
11	Расходы на содержание службы движения, Ред	$R_{ед} = R_{норм}$, если $R_{расч} > R_{норм}$; $R_{ед} = R_{расч}$, если $R_{расч} < R_{норм}$	тыс. руб.						

Руководитель
Исполнитель