МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ НА 2021 - 2025 ГГ.»

Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2021 - 2025 гг.» (далее - муниципальная программа). |
| Реквизиты постановления администрации городского округа Тольятти, предусматривающего принятие решения о разработке муниципальной программы | Постановление мэрии городского округа Тольятти от 16.02.2017 № 597-п/1 «Об утверждении перечня муниципальных программ, проектов муниципальных программ городского округа Тольятти». |
| Реквизиты правовых актов, утвердивших аналогичные государственные программы Российской Федерации, государственные программы Самарской области, региональные программы | [Постановление](consultantplus://offline/ref=B1FF06CE01428974C5BAF53EAD7CF3E6F303CA8FFA03FA15B5AE5CD647D906BF3E9BE61DFC8898A4968DC7DE196B95C6ADN4x6G) Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)». |
| Координатор муниципальной программы | Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти. |
| Заказчик муниципальной программы | Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти. |
| Цели и задачи муниципальной программы | Цель: Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечение безопасных условий дорожного движения.  Задачи:  1. Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий.  2. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти.  3. Содействие экономическому и социальному развитию городского округа Тольятти за счет поддержания надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов улично-дорожной сети (далее - УДС).  4. Повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта. |
| Подпрограммы, входящие в состав муниципальной программы | 1.Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на период 2021 - 2025 гг.» (далее - подпрограмма «ПБДД»).  2. Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также автомобильных дорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти, на 2021-2025 гг.» (далее - подпрограмма «МРАД»).  3. Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети на 2021 - 2025 гг.» (далее - подпрограмма «СУДС»).  4. Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2021 - 2025 гг.» (далее - подпрограмма «РГПТ»). |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2021 - 2025 годы. |
| Объемы и источники финансового обеспечения реализации муниципальной программы | Реализация муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти, в том числе с учетом планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов и внебюджетных средств.  Финансовые затраты на реализацию муниципальной программы составят 10 640 780,3 тыс. руб., из них:  - средства областного бюджета – 6 260 367,6 тыс. руб., в том числе по годам:  2021 год - 700 000,0 тыс. руб.,  2022 год – 700 000,0 тыс. руб.,  2023 год - 1 325 316,0 тыс. руб.,  2024 год – 1 667 612,5 тыс. руб.,  2025 год – 1 867 439,1 тыс. руб.;  - средства бюджета городского округа Тольятти – 4 379 852,7 тыс. руб., в том числе по годам:  2021 год – 882 086,0 тыс. руб.,  2022 год – 777 917,0 тыс. руб.,  2023 год – 905 097,9 тыс. руб.,  2024 год – 903 918,9 тыс. руб.,  2025 год – 910 832,9 тыс. руб.;  - внебюджетные средства – 560,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2021 год - 112,0 тыс. руб.,  2022 год - 112,0 тыс. руб.,  2023 год - 112,0 тыс. руб.,  2024 год - 112,0 тыс. руб.,  2025 год - 112,0 тыс. руб. |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | 1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) за счет оптимизации режимов движения на участках УДС с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением.  2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти за счет выполнения реконструкции, ремонта, капитального ремонта.  3. Повышение удовлетворенности населения содержанием УДС.  4. Создание комфортных условий передвижения на общественном транспорте и сохранение доступности транспортных услуг для населения. |
|  |

Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения

на период 2021 - 2025 гг.»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на период 2021 - 2025 гг.» (далее - подпрограмма «ПБДД»). |
| Реквизиты правовых актов, утвердивших аналогичные государственные программы Российской Федерации, государственные программы Самарской области, региональные программы | [Постановление](consultantplus://offline/ref=B1FF06CE01428974C5BAF53EAD7CF3E6F303CA8FFA03FA15B5AE5CD647D906BF3E9BE61DFC8898A4968DC7DE196B95C6ADN4x6G) Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)». |
| Заказчики подпрограммы «ПБДД» | Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти. |
| Цели и задачи подпрограммы «ПБДД» | Цель:  Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий.  Задачи:  1. Проведение организационных и инженерных мер, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;  2. Оптимизация режимов движения на участках УДС с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением;  3. Создание условий для осуществления деятельности муниципального казенного учреждения «Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти». |
| Сроки реализации подпрограммы «ПБДД» | 2021 - 2025 годы. |
| Объемы и источники финансового обеспечения реализации подпрограммы «ПБДД» | Финансовые затраты на реализацию подпрограммы составят 473638,6 тыс. руб., из них:  - средства бюджета городского округа Тольятти – 473638,6 тыс. руб., в том числе по годам:  2021 год - 175472,0 тыс. руб.,  2022 год - 100 493,0 тыс. руб.,  2023 год – 66 188,8 тыс. руб.,  2024 год – 66 188,8 тыс. руб.,  2025 год – 65 296,0 тыс. руб. |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы «ПБДД» | Снижение количества зарегистрированных ДТП и количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) за счет оптимизации режимов движения на участках УДС с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением. |

Паспорт подпрограммы

«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также автомобильных дорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти, на 2021-2025 гг.»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также автомобильных дорог, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти, на 2021-2025 гг.» (далее - подпрограмма «МРАД»). |
| Реквизиты правовых актов, утвердивших аналогичные государственные программы Российской Федерации, государственные программы Самарской области, региональные программы | [Постановление](consultantplus://offline/ref=B1FF06CE01428974C5BAF53EAD7CF3E6F303CA8FFA03FA15B5AE5CD647D906BF3E9BE61DFC8898A4968DC7DE196B95C6ADN4x6G) Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)». |
| Заказчик подпрограммы «МРАД» | Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти. |
| Цели и задачи подпрограммы «МРАД» | Цель:  Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти.  Задача:  Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти. |
| Сроки реализации подпрограммы «МРАД» | 2021 - 2025 годы. |
| Объемы и источники финансового обеспечения реализации подпрограммы «МРАД» | Финансовые затраты на реализацию подпрограммы составят 6 932 766,6 тыс. руб., из них:  - средства областного бюджета – 6 260 367,6 тыс. руб., в том числе по годам:  2021 год - 700 000,0 тыс. руб.,  2022 год – 700 000,0 тыс. руб.,  2023 год - 1 325 316,0 тыс. руб.,  2024 год –1 667 612,5 тыс. руб.,  2025 год - 1 867 439,1 тыс. руб.;  - средства бюджета городского округа Тольятти – 672399,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2021 год – 78 905,0 тыс. руб.,  2022 год - 49 715,0 тыс. руб.,  2023 год –195 738,2 тыс. руб.,  2024 год – 178 478,8 тыс. руб.,  2025 год – 169 562,0 тыс. руб. |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы «МРАД» | 1. Увеличение доли протяженности дорожной сети городского округа Тольятти, находящейся в нормативном состоянии; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти за счет выполнения реконструкции, ремонта, капитального ремонта. |

Паспорт подпрограммы

«Содержание улично-дорожной сети на 2021 - 2025 гг.»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети на 2021 - 2025 гг.» (далее - подпрограмма «СУДС»). |
| Заказчики подпрограммы «СУДС» | Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти. |
| Цели и задачи подпрограммы «СУДС» | Цель:  Содействие экономическому и социальному развитию городского округа Тольятти за счет поддержания надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов УДС.  Задачи:  1. Выполнение мероприятий по уходу за автомобильными дорогами общего пользования местного значения и объектами дорожного хозяйства городского округа Тольятти;  2. Выполнение мероприятий по организации дорожного движения. |
| Сроки реализации подпрограммы «СУДС» | 2021 - 2025 годы. |
| Объемы и источники финансового обеспечения реализации подпрограммы «СУДС» | Финансовые затраты на реализацию подпрограммы составят 2 028 010,1 тыс. руб., из них:  - средства бюджета городского округа Тольятти - 2 028 010,1 тыс. руб., в том числе по годам:  2021 год –386 548,0 тыс. руб.,  2022 год – 386 548,0 тыс. руб.,  2023 год - 402 009,9 тыс. руб.,  2024 год – 418 090,3 тыс. руб.,  2025 год –434 813,9 тыс. руб. |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы «СУДС» | Удовлетворенность населения содержанием УДС. |

Паспорт подпрограммы

«Развитие городского пассажирского транспорта

в городском округе Тольятти на период 2021 - 2025 гг.»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2021 - 2025 гг.» (далее - подпрограмма «РГПТ»). |
| Реквизиты правовых актов, утвердивших аналогичные государственные программы Российской Федерации, государственные программы Самарской области, региональные программы | [Постановление](consultantplus://offline/ref=7023BE5DA277BCEA88377F0BAA58D238257A18D982AD5F99DAC4A4C4A132808D2ECFEE89B91DE4CA863EFE16ADA32B8A3AxFW1J) Правительства Самарской области от 27.11.2013 N 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)». |
| Заказчики подпрограммы «РГПТ» | Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти. |
| Цели и задачи подпрограммы «РГПТ» | Цель:  Повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта.  Задачи:  1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания;  2. Обеспечение регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам. |
| Сроки реализации подпрограммы «РГПТ» | 2021 - 2025 годы |
| Объемы и источники финансового обеспечения реализации подпрограммы «РГПТ» | Финансовые затраты на реализацию подпрограммы составят 1 206 365,0 тыс. руб., из них:  - средства бюджета городского округа Тольятти – 1 205 805,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2021 год – 241 161,0 тыс. руб.,  2022 год – 241 161,0 тыс. руб.,  2023 год – 241 161,0 тыс. руб.,  2024 год – 241 161,0 тыс. руб.,  2025 год – 241 161,0 тыс. руб.;  - внебюджетные средства - 560,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2021 год –112,0 тыс. руб.,  2022 год –112,0 тыс. руб.,  2023 год –112,0 тыс. руб.,  2024 год - 112,0 тыс. руб.,  2025 год - 112,0 тыс. руб. |
|  |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы «РГПТ» | Создание комфортных условий передвижения на общественном транспорте и сохранение доступности транспортных услуг для населения. |

I. Анализ проблемы и обоснование ее решения

в соответствии с программно-целевым принципом

Развитие транспортной системы городского округа Тольятти является необходимым условием экономической стабильности города и улучшения качества жизни населения.

Настоящая муниципальная программа разработана в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», которым предусмотрена реализация национальных проектов, в том числе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Одним из приоритетов развития городского округа Тольятти, определенных Стратегией социально-экономического развития городского округа Тольятти на период до 2030 года, утвержденной решением  Думы городского округа Тольятти Самарской области от 25.01.2019 №131, является приоритет «Тольятти мобильный», который направлен на повышение транспортной связности, мобильности населения и формирование центрального (тольяттинского) ядра Самарско-Тольяттинской агломерации.

Существующая транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития городского округа Тольятти. Социально-экономическое развитие городского округа Тольятти во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития автомобильных дорог.

Основой дорожной сети городского округа Тольятти являются автомобильные дороги общей протяженностью 863,03 км.

Согласно отчетным данным, доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающая нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог городского округа Тольятти, в 2017 году составила 20,4%, в 2018 году - 17,6%, в 2019 году – 17,5%.

Уровень автомобилизации городского округа Тольятти достаточно высок: 306 автомобилей на 1000 человек, что соответствует общероссийскому значению. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Ежегодный ущерб от ДТП в России достигает 2,5% валового внутреннего продукта. В городском округе Тольятти показатель зарегистрированных ДТП составил: 2017 год – 940 шт., 2018 год -890 шт., 2019 год – 789 шт. При этом показатель дорожно-транспортного травматизма «Тяжесть последствий» (число погибших на 100 пострадавших) составил: в 2017 году 2,9 чел, в 2018 году – 2,2 чел., в 2019 году – 2,6 чел. Это обусловлено низкой дисциплиной водителей, качеством дорог, а также недостатками организации движения.

Основными транспортными проблемами городского округа Тольятти являются:

- несоответствие пропускной способности магистральных улиц, автомобильных дорог существующей интенсивности движения транспортных средств в связи со значительным ростом темпов автомобилизации;

- отсутствие вдоль дорог местного значения подземных и надземных паркингов для остановки и хранения транспортных средств вблизи крупных торговых и развлекательных центров, промышленных и продовольственных рынков;

- отсутствие заездных остановочных карманов на ряде автомагистралей, необорудование мест отстоя маршрутных такси;

- несоответствие качества дорожных покрытий ряда магистралей и автомобильных дорог городского округа Тольятти эксплуатационным требованиям;

- необходимость реконструкции ливневой канализации Центрального и части Комсомольского района;

- изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий автодорог.

Актуальным остается вопрос содержания УДС. Объем финансирования мероприятий по содержанию объектов дорожного хозяйства в городском округе Тольятти в 2017 году составлял 17% от нормативного объема, в 2018 году - 18%, в 2019 году – 15%. В сложившихся условиях необходимо совершенствование системы содержания и эксплуатации УДС.

В ежегодных Посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, посланиях Губернатора Самарской области Самарской Губернской Думе в качестве одного из приоритетных направлений бюджетных расходов определена модернизация транспортной инфраструктуры.

Общественный пассажирский транспорт – важнейшая инфраструктурная составляющая городского хозяйства, работа которого является важным показателем качества жизни в городе. Для перевозчиков эффективность оценивается прибыльностью и рентабельностью. С точки зрения муниципалитета эффективность понимается как удовлетворение транспортных потребностей населения при минимальных затратах городского бюджета и соблюдении требований безопасности. Для пассажира эффективность городских пассажирских перевозок определяется надежностью обслуживания, комфортом поездки и доступностью тарифа. Одним из основных инструментов государственного регулирования спроса и предложения выступают дотации, субсидии, регулирование цен.

Согласно отчетным данным, пассажирооборот по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе в 2019 году составил 1 115 147,1 тыс. пассажиро-километров.

На сегодняшний день регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в городском округе Тольятти осуществляются как по регулируемым тарифам (два перевозчика – муниципальное предприятие «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие № 3» и муниципальное предприятие городского округа Тольятти «Тольяттинское троллейбусное управление»), так и нерегулируемым тарифам (одиннадцать перевозчиков).

Одним из важнейших вопросов является повышение качества и доступности транспортных услуг. Показатель количества пассажиров, перевезенных с использованием социальной карты жителя Самарской области, льготного электронного проездного билета, в 2017 году составил 13 165,2 тыс.пассажиров, 2018 году -14159,8 тыс.пасссажиров, в 2019 году – 15 205,9 тыс.пассажиров.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе муниципальных программ с привлечением средств вышестоящих бюджетов.

Настоящая муниципальная программа позволит обеспечить комплексное и системное решение проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, транспортной системы и дорожного хозяйства;

- повышения эффективности управления в данных областях.

II. Цели и задачи муниципальной программы

1. Цель муниципальной программы: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе Тольятти, обеспечение безопасных условий дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1.1. Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий.

1.2. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти.

1.3. Содействие экономическому и социальному развитию городского округа Тольятти за счет поддержания надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов УДС.

1.4. Повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта.

1. Подпрограмма «ПБДД».

2.1. Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Тольятти за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий.

2.2. Задачи:

2.2.1. Проведение организационных и инженерных мер, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;

2.2.2. Оптимизация режимов движения на участках УДС с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением;

2.2.3. Создание условий для осуществления деятельности муниципального казенного учреждения «Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти».

3. Подпрограмма «МРАД».

3.1. Цель: Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти.

3.2. Задача: Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти.

4. Подпрограмма «СУДС».

4.1. Цель: Содействие экономическому и социальному развитию городского округа Тольятти за счет поддержания надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов УДС.

4.2. Задачи:

4.2.1. Выполнение мероприятий по уходу за автомобильными дорогами общего пользования местного значения и объектами дорожного хозяйства городского округа Тольятти;

4.2.2. Выполнение мероприятий по организации дорожного движения.

5. Подпрограмма «РГПТ».

5.1. Цель: повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта.

5.2. Задачи:

5.2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания;

5.2.2. Обеспечение регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам.

III. Перечень мероприятий муниципальной программы

Муниципальной программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение цели.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципу и включены в состав четырех подпрограмм:

1. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на период 2021 - 2025 гг.».

[Перечень](#P4157) объектов подпрограммы «ПБДД» и финансовые ресурсы на ее реализацию отражены в Приложении № 1 к муниципальной программе.

1. Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти на 2021 - 2025 гг.».

[Перечень](#P9346) объектов Подпрограммы «МРАД» и финансовые ресурсы на ее реализацию отражены в Приложении № 2 к муниципальной программе.

3.Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети на 2021 - 2025 гг.».

4. Подпрограмма «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2021 - 2025 гг.».

[Перечень](#P1052) мероприятий муниципальной программы, сформированных в рамках подпрограмм, приведен в Приложении № 3 к муниципальной программе.

IV. Показатели (индикаторы) муниципальной программы

Состав показателей (индикаторов) муниципальной программы и подпрограмм сформирован с учетом измеряемости и возможного достижения результатов реализации муниципальной программы и подпрограмм.

При формировании системы показателей (индикаторов) учтены требования к характеристике каждого показателя.

Состав показателей (индикаторов) муниципальной программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые результаты, ежегодную эффективность муниципальной программы и за весь период ее реализации.

Прогнозные значения [показателей](#P2850) (индикаторов) реализации муниципальной программы приведены в Приложении № 4 к муниципальной программе.

V. Обоснование ресурсного обеспечения

муниципальной программы

1. Реализация муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти, в том числе с учетом планируемых к поступлению в соответствии с действующим законодательством в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов и внебюджетных средств.

Финансовые затраты на реализацию муниципальной программы составят 10 640780,3 тыс. руб., из них:

- средства областного бюджета –6 260 367,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год - 700 000,0 тыс. руб.,

2022 год – 700 000,0 тыс. руб.,

2023 год - 1 325 316,0 тыс. руб.,

2024 год – 1 667 612,5 тыс. руб.,

2025 год – 1 867 439,1 тыс. руб.;

- средства бюджета городского округа Тольятти –4 379852,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год –882086,0 тыс. руб.,

2022 год –777 917,0 тыс. руб.,

2023 год –905097,9 тыс. руб.,

2024 год –903 918,9 тыс. руб.,

2025 год – 910 832,9 тыс. руб.;

- внебюджетные средства – 560,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год - 112,0 тыс. руб.,

2022 год - 112,0 тыс. руб.,

2023 год - 112,0 тыс. руб.,

2024 год - 112,0 тыс. руб.,

2025 год - 112,0 тыс. руб.;

включая по годам и источникам финансирования в разрезе подпрограмм:

* 1. Подпрограмма «ПБДД».

Финансовые затраты на реализацию подпрограммы составят 473638,6 тыс. руб., из них:

- средства бюджета городского округа Тольятти –473638,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год - 175472,0 тыс. руб.,

2022 год - 100493,0 тыс. руб.,

2023 год – 66 188,8 тыс. руб.,

2024 год – 66 188,8 тыс. руб.,

2025 год –65296,0 тыс. руб.;

* 1. Подпрограмма «МРАД».

Финансовые затраты на реализацию подпрограммы составят 6 932 766,6 тыс. руб., из них:

- средства областного бюджета – 6 260367,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год - 700 000,0 тыс. руб.,

2022 год – 700 000,0 тыс. руб.,

2023 год - 1 325 316,0 тыс. руб.,

2024 год –1 667612,5 тыс. руб.,

2025 год - 1 867439,1 тыс. руб.;

- средства бюджета городского округа Тольятти –672399,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 78905,0 тыс. руб.,

2022 год -49715,0 тыс. руб.,

2023 год –195 738,2 тыс. руб.,

2024 год –178 478,8 тыс. руб.,

2025 год– 169 562,0 тыс. руб.;

* 1. Подпрограмма «СУДС».

Финансовые затраты на реализацию подпрограммы составят 2 028010,1 тыс. руб., из них:

- средства бюджета городского округа Тольятти - 2 028010,1 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год –386548,0 тыс. руб.,

2022 год – 386548,0 тыс. руб.,

2023 год - 402009,9 тыс. руб.,

2024 год – 418090,3 тыс. руб.,

2025 год –434813,9 тыс. руб.;

* 1. Подпрограмма «РГПТ».

Финансовые затраты на реализацию подпрограммы составят 1 206365,0 тыс. руб., из них:

- средства бюджета городского округа Тольятти – 1 205 805,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 241 161,0 тыс. руб.,

2022 год – 241 161,0 тыс. руб.,

2023 год – 241 161,0 тыс. руб.,

2024 год – 241 161,0 тыс. руб.,

2025 год – 241 161,0 тыс. руб.;

- внебюджетные средства - 560,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год –112,0 тыс. руб.,

2022 год –112,0 тыс. руб.,

2023 год –112,0 тыс. руб.,

2024 год - 112,0 тыс. руб.,

2025 год - 112,0 тыс. руб.

2. Финансирование муниципальной программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа Тольятти главным распорядителям бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

Финансовые затраты на реализацию муниципальной программы отражены в [Приложении №](#P1052) 3 к муниципальной программе.

VI. Механизм реализации муниципальной программы

Организация управления и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляются координатором (заказчиком) муниципальной программы - департаментом дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти, в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=21969095EEAB8051B61D99F50B11E2F2286C929B81AFDA9D7E56BF01CBABD0273CE1A2C8FC34EF7D7B435DB4B803693178E4499F313DECAAD3DDE42DbCF6F) принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ городского округа Тольятти, утвержденным постановлением мэрии городского округа Тольятти от 12.08.2013 № 2546-п/1 (далее - Порядок).

Важными элементами механизма реализации муниципальной программы являются планирование, мониторинг, уточнение и корректировка показателей (индикаторов) муниципальной программы. В связи с этим ход реализации муниципальной программы, достижение цели и решение задач ежегодно оцениваются через систему показателей на основе результативности мероприятий муниципальной программы и достижения индикаторов (показателей).

Реализация муниципальной программы осуществляется на основании разработанных администрацией городского округа Тольятти нормативных правовых актов, необходимых для ее выполнения. Мероприятия муниципальной программы, подпрограмм реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между заказчиком муниципальной программы, подпрограмм и исполнителями.

Координатор муниципальной программы подготавливает отчет за отчетный период о ходе ее реализации и направляет его на рассмотрение на Коллегию администрации в сроки и по форме согласно [Порядку](consultantplus://offline/ref=21969095EEAB8051B61D99F50B11E2F2286C929B81AFDA9D7E56BF01CBABD0273CE1A2C8FC34EF7D7B435DB4B803693178E4499F313DECAAD3DDE42DbCF6F).

По результатам проведения ежегодного мониторинга хода реализации муниципальной программы, при необходимости, заказчик подготавливает проект постановления администрации городского округа Тольятти о внесении изменений в муниципальную программу, организует его согласование и утверждение в установленном [Порядке](consultantplus://offline/ref=21969095EEAB8051B61D99F50B11E2F2286C929B81AFDA9D7E56BF01CBABD0273CE1A2C8FC34EF7D7B435DB4B803693178E4499F313DECAAD3DDE42DbCF6F).

Контроль за реализацией мероприятий подпрограмм осуществляется департаментом дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти.

Управление реализацией подпрограммами осуществляет заказчик подпрограмм - департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти.

VII. Планируемые результаты реализации

муниципальной программы

1. Реализация программных мероприятий позволит получить высокий экономический эффект и повысить уровень жизни населения городского округа Тольятти:

1.1. Снижение количества ДТП и количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) за счет оптимизации режимов движения на участках УДС с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением.

1.2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами городского округа Тольятти за счет выполнения реконструкции, ремонта, капитального ремонта.

1.3. Повышение удовлетворенности населения содержанием УДС.

1.4. Создание комфортных условий передвижения на общественном транспорте жителей и гостей города.

2. Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса. Базовое значение показателей указано исходя из фактических значений за период 2017-2019 гг.

Планируемая динамика изменения показателей конечного результата представлена в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя конечного результата | Единица измерения | Базовое значение | Планируемые значения показателя конечного результата | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Уровень дорожно-транспортного травматизма «Тяжесть последствий» (число погибших на 100 пострадавших) (обратный показатель) | % | 2,5 | 2,45 | 2,40 | 2,35 | 2,30 | 2,25 |
| 2 | Количество зарегистрированных ДТП на территории городского округа Тольятти (обратный показатель) | шт | 789 | 788 | 785 | 780 | 775 | 770 |
| 3 | Протяженность дорог, находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти | км | 711,6 | 728,9 | 750,1 | 777,4 | 792,2 | 801,7 |
| № | Наименование показателя конечного результата | Единица измерения | Базовое значение | Планируемые значения показателя конечного результата | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 4 | Доля построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти | % | - | - | 0,10 | 0,21 | 0,52 | 0,79 |
| 5 | Доля реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти | % | - | - | 0,22 | - | - | - |
| 6 | Доля отремонтированных за счет капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Тольятти | % | - | 0,23 | 0,49 | 0,52 | 0,65 | 0,98 |
| 7 | Доля отремонтированных путем отсыпки асфальтогранулятом автомобильных дорог с невысокой транспортной нагрузкой, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также дорог в зоне застройки индивидуальными жилыми домами в общей площади автомобильных дорог с невысокой транспортной нагрузкой в городском округе Тольятти | % | 43,8 | - | - | 39 | 26 | 37 |
| № | Наименование показателя конечного результата | Единица измерения | Базовое значение | Планируемые значения показателя конечного результата | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 8 | Удовлетворенность населения содержанием УДС (от числа опрошенных) | % | 40 | 45 | 49 | 50 | 55 | 60 |
| 9 | Доля подвижного состава автобусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации | % | 20,5 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 |
| 10 | Доля подвижного состава троллейбусов, не превышающих нормативный срок эксплуатации | % | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 77,5 |
| 11 | Обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола МП "ТПАТП N 3" | % | 90,1 | 91,3 | 91,3 | 91,3 | 91,3 | 91,3 |
| 12 | Обеспеченность парка транспортом с низким (пониженным) уровнем пола МП "ТТУ" | % | 81,3 | 81,3 | 81,3 | 81,3 | 81,3 | 81,3 |
| Показатели (индикаторы) Стратегии | | | | | | | | |
| 13 | Пассажирооборот транспорта общего пользования | млн.пассажиро-километров | 1115,1 | 1115,5 | 1115,8 | 1116,0 | 1116,3 | 1116,5 |
| Целевые показатели (индикаторы) национальных и федеральных проектов в части, касающейся городского округа Тольятти | | | | | | | | |
| 14 | Доля протяженности дорожной сети городского округа Тольятти, находящейся в нормативном состоянии | % | 82,5 | 84,0 | 85,0 | 86,0 | 87,0 | 88,0 |
| 15 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городского округа Тольятти | % | 100\* | 76 | 68 | 60 | 50 | 45 |
| \* Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийоно-опасных участков) на дорожной сети г.о.Тольятти в 2017 году - 36 шт. | | | | | | | | |

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации муниципальной программы.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается координатором муниципальной программы в соответствии с Порядком.