

## Протокол общественных обсуждений

«19» июня 2014 г.

**Наименование вопроса, вынесенного на общественные обсуждения:**

«Обсуждение утвержденных ассигнований планового периода 2015 года бюджета городского округа Тольятти на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годы по главному распорядителю бюджетных средств – департаменту дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти».

**Время начала проведения общественных обсуждений:** 9.00.

**Время окончания проведения общественных обсуждений:** 10.00.

**Место проведения:** актовый зал администрации Центрального района (территориальный орган) мэрии по адресу: городской округ Тольятти, бульвар Ленина, 15.

**Общественные обсуждения:** распоряжением мэрии городского округа Тольятти от 30.05.2014г. № 3721-р/1 «О разработке проекта бюджета на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».

**Председательствующий:** Анташев Сергей Александрович – заместитель мэра городского округа Тольятти по городскому хозяйству.

**Секретарь:** Демидова Марина Николаевна – экономист 1 категории финансово-экономического отдела департамента дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти.

**Организатор проведения общественных обсуждений:** Департамент дорожного хозяйства и транспорта мэрии.

**Количество зарегистрированных участников:** 40 человек, из них на момент начала общественных обсуждений в 9.00 было зарегистрировано 33 участника.

**Вступительное слово председательствующего Анташева С.А.:**

Во исполнение Положения о бюджетном процессе, распоряжением мэрии от 30.05.2014 г. №3721-р/1 "О разработке проекта бюджета на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" сегодня для обсуждения будут представлены утвержденные бюджетные ассигнования департамента дорожного хозяйства и транспорта мэрии на 2015 год.

В презентации показан сравнительный анализ утвержденных бюджетных ассигнований с полными отраслевыми потребностями необходимого финансирования, т.е. рассчитанными исходя из нормативов, ГОСТов, потребностей города и т.д., а также с ассигнованиями, рассчитанными исходя из реального состояния городского бюджета.

Предлагаю установить следующий регламент общественного обсуждения:

- время основного доклада – 20 минут;
- время для одного выступающего участника общественного обсуждения – до 3 минут;
- общее время для выступлений – до 30 минут;
- общее время для вопросов к докладчику – до 30 минут;
- время для подведения итогов общественного обсуждения – 20 минут.

Кто за данный регламент – прошу голосовать:

**«ЗА» - 40**

**«ПРОТИВ» - 0**

**«ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0**

**«НЕ ГОЛОСОВАЛ» - 0**

**Регламент работы принят, приступаем к работе.**

**Слово для доклада предоставляется руководителю департамента дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти – Баннову Павлу Владимировичу.**

**Слушали:** Баннова Павла Владимировича – руководителя департамента дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти.

Согласно утвержденному финансированию департаменту дорожного хозяйства и транспорта на 2015 год предусмотрены средства в размере 713,8 млн.руб. Потребность на 2015 год из бюджета городского округа Тольятти составляет – 1 555,6 млн.руб., в том числе: по дорожному хозяйству – 965,1 млн.руб., по транспорту – 590,5 млн.руб., по следующим направлениям:

1. Содержание улично-дорожной сети. Утверждена сумма финансирования на 2015 год – 285,5 млн.руб. В соответствии с постановлением мэрии «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог городского округа Тольятти» для обеспечения поэтапного перехода к стопроцентному нормативному объему финансирования мероприятий по содержанию объектов дорожного хозяйства утверждены проценты под выделенное финансирование на 2015 год – 18%. Нормативная потребность в финансировании затрат по содержанию автодорог в 2015 году составляет - 1 654,0 млн. руб., минимальная потребность (в расчете 30% от норматива) – 496,7 млн.руб.

Содержание УДС в 2015 году включает в себя следующие объекты: автомобильные дороги (334,1 млн.руб.), посадочные площадки ООТ (26,6

млн.руб.), тротуары через разделительные полосы, подходы к ООТ, тротуары вдоль автомобильных дорог (10,6 млн.руб.), разделительные полосы (104,1 млн.руб.), элементы системы водоотвода (дождеприемные колодцы) (17,0 млн.руб.), путепроводы (0,7 млн.руб.), удерживающие барьерные ограждения (3,1 млн.руб.), содержание подходов к пешеходному мосту и подземных пешеходных переходов (0,5 млн.руб.). Кроме того, в 2015 году планируется проведение не входящих в контракт по содержанию УДС работ по срезке грунта с обочин (0,05 млн.руб.).

2. Обеспечение безопасности дорожного движения. Финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется в рамках:

- муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства" на сумму 46,5 млн. руб., на следующие виды работ: приобретение ограничивающих пешеходных ограждений (2,0 млн.руб.), закупка заготовок дорожных знаков (1,5 млн.руб.), проектирование устройства ООТ (2,3 млн.руб.), устройство и перенос остановок общественного транспорта (18,3 млн.руб.), устройство пешеходных дорожек (4,7 млн.руб.), модернизация светофорных объектов (5,0 млн.руб.), проектирование строительства линий наружного электроосвещения (2,4 млн.руб.), нанесение горизонтальной разметки (10,3 млн.руб.);  
- сметных расходов МКУ «Центр организации дорожного движения ГОТ».

При этом необходимая минимальная потребность составляет 246,9 млн.руб.

В связи с введением в действие 28.02.2014г. изменений в национальные стандарты ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» МКУ «ЦОДД ГОТ» для выполнения новых требований разработан план первоочередных мероприятий на 2014-2018 годы на общую сумму 240 млн. руб.

Согласно разработанному плану мероприятий на 2014-2018 годы первоочередными мероприятиями в 2015 году являются выполнение работ по реконструкции нерегулируемых пешеходных переходов и светофорных объектов в сумме 52,6 млн. руб.

Для привлечения средств вышестоящих бюджетов по мероприятиям подпрограммы направлена заявка для участия в Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Подведомственное казенное учреждение "Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти" выполняет задачи, связанные с реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в городском округе Тольятти, приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями. Утверждено финансирование в сумме – 25,7 млн.руб. Минимальная потребность в расходах – 40,1 млн.руб.

Учреждением ведется постоянная работа по установке дорожных знаков, по приведению технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ, замене ламповых светофорных секций на светодиодные, разработке схем организации дорожного движения. МКУ «ЦОДД ГОТ» совместно с ГИБДД принимает активное участие по обеспечению безопасности дорожного движения при проведении массовых мероприятий и шествий на улицах г.о. Тольятти.

Для своевременного и качественного выполнения возложенных функций учреждению необходимо приобрести спецтехники на сумму 4,1 млн.руб.

3. Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти. В 2015 году выполнение мероприятий по подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти» планируется осуществлять за счет субсидий областного бюджета и за счет средств бюджета городского округа Тольятти. Согласно утверждённой программы финансирование на 2015 год составляет 349,7 млн. руб., в т.ч.- субсидии областного бюджета - 278, 5 млн.руб., бюджет городского округа Тольятти – 71,1 млн. руб. На 2015 г. необходимо финансирование в сумме – 1 443,3 млн.руб., в т.ч.: субсидии из областного бюджета – 1 326,9 млн. руб., бюджет городского округа Тольятти – 116,4 млн. руб.

В соответствии с утвержденной программой запланированы следующие мероприятия: выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности (21,5 млн. руб.), строительство дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти на сумму 299,9 млн.руб., в т.ч городской бюджет 21,4 млн.руб., капитальный ремонт автодорог местного значения городского округа Тольятти» с утвержденным финансированием в рамках софинансирования из городского бюджета на сумму 20,6 млн. руб., ремонт дорог местного значения городского округа Тольятти с утвержденным финансированием в сумме 7,7 млн. руб. (городской бюджет).

Анализируя проблемы, связанные с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, департамент дорожного хозяйства предлагает на 2015 год учесть финансирование по Подпрограмме на общую сумму 1 443,3 млн. руб., в том числе городской бюджет - 116,4 млн.руб. по следующим мероприятиям: строительство автодорог – 345,9 млн. руб. (в т.ч. городской бюджет -25,1 млн.руб.), реконструкция автодорог – 115,8 млн. руб. (в т.ч. городской бюджет 17,0 млн.руб.), проектирование капитального ремонта, реконструкции, ремонта дорог – 21,5 млн. руб. , капитальный ремонт автодорог – 508,7 млн. руб. (в т.ч. городской бюджет 28,0 млн.руб.), ремонт дорог общего пользования местного значения г.о. Тольятти на сумму – 451, 5 млн. руб.( в т.ч. городской бюджет – 24,8 млн.руб.)

Для привлечения средств из вышестоящих бюджетов по мероприятиям подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения» направлена заявка по определению перечня мероприятий для участия в государственной программе «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)».

4. «Развитие автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами». На 2015 год утверждено финансирование по подпрограмме на отсыпку дорог частного сектора асфальтогранулятом на сумму 2,5 млн. руб. Минимальная потребность по департаменту дорожного хозяйства и транспорта (обращения депутатов, граждан) составляет 12,5 млн. руб.

5. Пассажирский транспорт. В настоящее время в г. о. Тольятти перевозки пассажиров осуществляются по 123 маршрутам городским 24 организациями различных форм собственности: 24 троллейбусных, 99 автобусных. Перевозки пассажиров по всем маршрутам осуществляются в соответствии с договорами, заключенными организациями с мэрией г. о. Тольятти; срок их действия – до 31.12.2014 г. В 3-м квартале 2014г. будет проведен конкурс на право заключения договоров об осуществлении регулярных перевозок пассажиров по внутримunicipальным маршрутам.

Мэрией на основе рекомендаций специалистов научно-исследовательского института территориального развития и транспортной инфраструктуры г. Санкт-Петербург, разработавших «Концепцию развития улично-дорожной сети с учетом развития городского пассажирского транспорта» разработан проект новой маршрутной сети, включающей 78 маршрутов: 14 троллейбусных, 64 автобусных. Новая маршрутная сеть предполагает сокращение количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по городским маршрутам, на



порядка 200 единиц – с 1581 единицы, работающих в настоящее, до 1406 единиц.

При формировании маршрутной сети рассматриваются вопросы обеспечения необходимых поездок жителей с трудовыми целями, а также обеспечения учебных и культурно-бытовых передвижений. При этом оптимизированная маршрутная сеть не ухудшит качества пассажирских перевозок, а также доступность транспортных услуг населению.

Расходы бюджета по отрасли «Транспорт» на 2015 год утверждены в сумме 317,5 млн.руб., в том числе субсидии на перевозку пассажиров – 282,5 млн.руб. (при потребности субсидий на перевозку пассажиров 479,9 млн.руб.).

Сумма необходимого финансирования с учетом предлагаемого объема перевозок и индексов-дефляторов составляет 590,5 млн.руб., в том числе субсидии на перевозку пассажиров 348,3 млн.руб. При этом снижение сумм субсидий при новой маршрутной сети составляет 131,5 млн.руб. (снижение на 27%).

Расчеты выполнены в рамках утвержденного тарифа за проезд пассажиров (18 рублей за наличную оплату и 15 руб. при безналичной оплате).

МП "ТТУ" выполняет регулярные пассажирские перевозки по 24 внутримunicipальным маршрутам. Выпуск троллейбусов на линию – 105 единиц. Перевозки осуществляются троллейбусами большой и особо большой вместимости марок ЗиУ-682, ЗиУ-683, Тролза, ЛиАЗ. Всего в МП "ТТУ" по состоянию на 01.01.2014 г. – 140 троллейбусов, износ подвижного состава составляет 95% (полную амортизацию имеет 131 троллейбус). Средний срок эксплуатации троллейбусов - 19,9 лет при нормативном сроке 10 лет. Сумма утвержденного финансирования на 2015 год составляет 95,7 млн.руб., при потребности 183,1 млн.руб. Сумма необходимого финансирования с учетом новой маршрутной сети составляет 117,3 млн.руб. Снижение сумм субсидий составляет 65,7 млн.руб.( 36%).

МП "ТПАТП №3" выполняет регулярные пассажирские перевозки по 49 городским маршрутам, а также 24 межмunicipальным маршрутам на садово-дачные массивы. Перевозки пассажиров осуществляются автобусами большой и особо большой вместимости марок ИК-260, ИК-280, НеФАЗ, ЛиАЗ, МАЗ-103, МАЗ-105, МАЗ-206. Всего в МП "ТПАТП №3" по состоянию на 01.01.2014 г. – 353 автобуса, износ подвижного состава составляет 49 % (полную амортизацию имеет 173 автобуса). Средний срок эксплуатации автобусов составляет – 6,7 лет, при нормативном сроке 7 лет.

В январе 2013 года в МП "ТПАТП №3" начали работать 117 новых автобусов, поступивших в город в декабре 2012 года.

В соответствии с новой маршрутной сетью планируется участие в конкурсе МП «ТПАТП №3» по 37 маршрутам. Сумма утвержденного финансирования на 2015 год составляет 163,3 млн.руб., при потребности 270,2 млн.руб. Сумма необходимого финансирования с учетом новой маршрутной сети составляет 211,9 млн.руб. Снижение сумм субсидий 58,3 млн.руб. (22%).

Мэрии городского округа Тольятти в соответствии с Законом Самарской области от 07.07.2006 г. № 58-ГД «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области» переданы отдельные государственные полномочия по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы. В целях реализации вышеуказанных полномочий в настоящее время организована работа по 29 маршрутам регулярных перевозок на садово-дачных массивы. Из них по 24 маршрутам, выполняемым МП «ТПАТП №3», действуют льготные тарифы отдельным категориям граждан, указанным в постановлении Правительства Самарской области от 02.02.2005 г. № 15 «Об организации городских и внутрирайонных перевозок в Самарской области для отдельных категорий граждан». Финансирование недополученных доходов от перевозки указанной категории граждан осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти.

МП «ТПАТП №3» планирует принять участие в конкурсе по действующим маршрутам. Сумма утвержденного финансирования на возмещение недополученных доходов на 2015 год составляет 16,3 млн.руб.

Для улучшения ситуации с подвижным составом в МП "ТТУ" мэрией прорабатываются следующие вопросы восстановления троллейбусного парка:

- приобретение в 2014 и 2015 годах в общем количестве 18 единиц троллейбусов на общую сумму 149 млн.руб. (по 9 троллейбусов ежегодно);
- проведение капитально-восстановительного ремонта троллейбусов, при котором устанавливается новый кузов, узлы и агрегаты обновляются на 80-90%. В 2014 году на указанные цели выделено из бюджета городского округа 35,0 млн.руб. План на 2015 год – 40,0 млн.руб.
- выделения из бюджета городского округа средств в сумме 7,2 тыс.руб. на материалы для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению троллейбусов (капитального ремонта).

В целях дальнейшего обновления подвижного состава муниципальных предприятий пассажирского транспорта городского округа Тольятти прорабатываются вопросы участия в следующих федеральных и региональных программах:

- государственная программа РФ "Доступная среда" на 2011-2015 годы и государственная программа Самарской области "Доступная среда в Самарской области" на 2014-2015 годы";

- государственная программа Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области на 2014-2020 годы» на условиях софинансирования (106 ед. - 2014г, 20 ед. - 2015г, 20 ед. - 2016г, 17 ед. - 2017г.).

**Анташев С.А.:** Вопросы к докладчику?

**Зулаев О.Е.** – Считаю необходимым рассмотреть проблему парковочных площадок. В целях автоматизации контроля за несанкционированной парковкой автотранспорта необходима закупка спецоборудования, стоимость которого составляет порядка 1,0 млн.руб.

**Анташев С.А.** – Для решения проблемы необходимо рассматривать 2 аспекта:

1) контрольная функция, которую в рамках действующего законодательства выполняет Госавтоинспекция МВД России (наказание осуществляется посредством составления актов);

2) расширение парковочного пространства. В настоящее время создана рабочая группа, рассматривающая вопрос по комплексному решению парковочного пространства как на внутриквартальной территории, так и на улично-дорожной сети. Для рассмотрения вопроса на рабочей группе предлагаю направить свои предложения.

**Пухова Л.В.** - В соответствии с представленной информацией по проекту бюджета в части планируемых маршрутов, выполняемых МП «ТПАТП №3» в 2015 году, отсутствует маршрут № 84. В связи с многочисленными нареканиями к коммерческим перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по внутримunicipальным маршрутам, какие условия конкурса будут ставиться перед перевозчиками?

**Баннов П.В.** – В настоящее время создана рабочая группа по оптимизации маршрутной сети городского округа Тольятти, в рамках которой рассматриваются вопросы организации пассажирских перевозок в 2015 году, в том числе:

- сохранение социальной направленности перевозок;



- перевозка пассажиров в соответствии с расписанием движения транспорта и с определенным интервалом движения.

Для решения указанных задач в условия контракта будет включена перевозка льготной категории граждан, а также обязательное оборудование системой ГЛОНАСС.

**Зулаев О.Е.** – какая система оплаты проезда в транспорте общего пользования планируется в 2015 году?

**Анташев С.А.** – В связи с тем, что все перевозчики будут выполнять заявку муниципалитета на равных условиях, пассажиры - льготники будут иметь право воспользоваться льготным тарифом за проезд.

**Анташев С.А.:** Вопросов больше нет? Предлагаю перейти к подведению итогов общественных обсуждений.

Общественные обсуждения утвержденных ассигнований планового периода 2015 года бюджета городского округа Тольятти на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годы по главному распорядителю бюджетных средств – департаменту дорожного хозяйства и транспорта мэрии городского округа Тольятти считаю состоявшимися.

Результаты общественных обсуждений будут опубликованы на официальном портале мэрии городского округа Тольятти.

Все предложения и рекомендации, поступившие в ходе общественных обсуждений, будут рассмотрены и согласованы с департаментом финансов мэрии и отражены в ходе обсуждения проекта бюджета на 2015 год на общественных слушаниях в сентябре 2014 года.

Спасибо за внимание.

Председательствующий:



С.А. Анташев

Секретарь:



М.Н. Демидова

Приложения:

- листы регистрации участников (3 л.).