

Отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального
нормативного правового акта городского округа Тольятти

1. Общие сведения

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта:
Департамент экономического развития администрации городского округа Тольятти.
(полное наименование разработчика проекта муниципального нормативного правового акта)

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации «О внесении изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 23.12.2016г. № 4429-п/1 «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти».

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального нормативного правового акта средняя.
(высокая, средняя или низкая)

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального нормативного правового акта декабрь 2017г.

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О.: Ковалева Елена Владимировна
Должность: главный специалист отдела тарифов, энергосбережения и мониторинга программ развития инфраструктуры
Тел.: 544412 (4412)
Адрес электронной почты: kovel@tgl.ru

2. Проблема, на решение которой направлено принятие
муниципального нормативного правового акта, и способ ее решения

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие муниципального нормативного правового акта: на основании Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти, утвержденного постановлением мэрии городского округа Тольятти от 23.12.2016 № 4429-п/1 (далее-Порядок), постановлением мэрии городского округа Тольятти от 28.12.2016 № 4519-п/1 «Об утверждении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Тольятти» с 1 января 2017г. установлены регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа (без ограничения срока их действия).

В действующей редакции Порядка пунктом 2.9 предусмотрено направление инициативы об изменении регулируемых тарифов не ранее чем через один календарный год с момента введения в действие регулируемых тарифов (т.е. не ранее, чем с 01.01.2018г.). Вместе с тем, согласование и утверждение регулируемых тарифов осуществляется в установленном порядке, согласно которому на основании п.3.8 Порядка в целях изменения регулируемых тарифов на расчетный период регулирования перевозчик предоставляет документы уполномоченному органу в период с 10 мая до 15 мая базового периода регулирования. Базовым периодом регулирования в данном случае является 2018г., расчетным периодом регулирования – 2019г. (согласно терминологии п.1.2 Порядка). Таким образом, очередное изменение регулируемых тарифов возможно только с 01.01.2019г.

2.2. Причины возникновения проблемы: сложность финансово-экономической ситуации по исполнению бюджета городского округа Тольятти в части поступления доходов, дефицит и долговая нагрузка на бюджет не позволяют планировать в полном объеме субсидии муниципальным предприятиям на возмещение затрат от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах с учетом 100% потребности муниципальных предприятий, возникающей в виде разницы между доходами и себестоимостью муниципальных перевозок.

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие средств в бюджете городского округа Тольятти на планирование субсидий в соответствии с заявленной потребностью транспортных предприятий приводит к необходимости сокращения затрат, которые формируются с учетом роста индекса потребительских цен, что в свою очередь ведет к недостатку оборотных средств и невозможности расчетов с поставщиками, невозможности исполнения трудовых обязательств по индексации заработной платы работникам предприятий, в следствие низкой оплаты труда происходит отток кадров. Все эти факторы оказывают негативное влияние на выполнение запланированного объема перевозок, деятельность транспортных предприятий становится убыточной.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: отсутствие возможности пересмотра регулируемых тарифов с 01.01.2018г. и сохранение регулируемых тарифов на прежнем уровне не позволит снизить нагрузку на бюджет городского округа Тольятти за счет пополнения доходов муниципальных предприятий.

2.5. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования: постановление мэрии городского округа Тольятти от 28.12.2016 № 4519-п/1 «Об утверждении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Тольятти».

2.6. Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы): не изучался.

3. Цели предлагаемого правового регулирования

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является: предоставить возможность пересмотра регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти с учетом уровня инфляции, средств в бюджете городского округа Тольятти, доходов населения с 01.01.2018г. не чаще одного раза в год, а также с изменением наименований органов местного самоуправления.

4. Возможные варианты решения проблемы

4.1. № варианта правового регулирования	4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	4.3. Доходы /расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих
---	---	--	---

			запретов, обязанностей и ограничений
1. Внесение изменений в Положение о порядке установления тарифов на услуги (работы), предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями городского округа Тольятти на платной основе, и порядке их оказания	Перевозчики всех форм собственности, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти по регулируемым тарифам	Предполагаемое принятие проекта постановления не повлечет за собой дополнительных расходов у субъектов предпринимательства и инвестиционной деятельности	отсутствуют
	Администрация городского округа Тольятти	Принятие проекта постановления не потребует дополнительного финансирования из бюджета городского округа Тольятти	отсутствуют
2. Положение о порядке установления тарифов на услуги (работы), предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями городского округа Тольятти на платной основе, и порядке их оказания, оставить в действующей редакции	Перевозчики всех форм собственности, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти по регулируемым тарифам	Наличие Порядка в действующей редакции не повлечет за собой дополнительных расходов у субъектов предпринимательства и инвестиционной деятельности	отсутствуют
	Администрация городского округа Тольятти	Наличие Порядка в действующей редакции не потребует дополнительного финансирования из бюджета городского округа Тольятти	отсутствуют

4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора: утверждение проекта МНПА позволит органам местного самоуправления реализовать право по изменению регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Тольятти с 01.01.2018г.

4.6. Риски не достижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового акта: отсутствуют.

И.о. руководителя департамента экономического развития



Л.Н. Названова

