

ОТЧЕТ  
О ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ РЕГУЛИРУЮЩЕГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ТОЛЬЯТТИ

1. Общие сведения

1) Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта:  
Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа  
Тольятти.

2) Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта:  
Проект постановления администрации городского округа Тольятти «Об утверждении  
Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти  
юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным)  
учреждениям), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим свою деятельность на  
территории городского округа Тольятти, в целях возмещения затрат на оплату лизинговых  
платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в  
рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального  
нормативного правового акта: высокая.

3) Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального  
нормативного правового акта: октябрь 2020г.

4) Контактная информация исполнителя (разработчика проекта):

- Ф.И.О.: Демидова М.Н.
- должность: экономист 1 категории финансово-экономического отдела департамента  
дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти
- телефон: 54 34 68
- адрес электронной почты: demidova.mn@tgl.ru

2. Проблема, на решение которой направлено  
принятие муниципального нормативного акта, и способ ее решения

1) Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие нормативного  
правового акта:

В целях реализации мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям,  
осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Тольятти, в целях  
возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на  
газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и  
качественные автомобильные дороги» возникла необходимость утвердить Порядок  
предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим  
лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям),  
индивидуальным предпринимателям, осуществляющим свою деятельность на территории  
городского округа Тольятти, в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за  
автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках  
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2) Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

В городском округе Тольятти отсутствует порядок предоставления субсидий за счет  
средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий  
государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям,  
осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Тольятти, в целях  
возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на  
газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные и  
качественные автомобильные дороги».

При сохранении имеющейся ситуации предоставлять субсидии транспортным  
предприятиям на указанные цели не представляется возможным.

3) Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

Ухудшение финансового состояния транспортных предприятий, и, как следствие,  
невозможность выполнения перевозок по социально-значимым маршрутам.

- 4) Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования:

Бюджетный кодекс РФ, Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 06.09.2016 N 887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг", подпрограмма "Развитие пассажирского транспорта в Самарской области" государственной программы Самарской области "Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025)", утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677.

5) Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере правового регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы) отсутствует.

### 3. Цели предлагаемого регулирования

Целью предлагаемого правового регулирования является совершенствование механизма предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по регулируемым тарифам в городском округе Тольятти.

### 4. Возможные варианты решения проблемы

Номер варианта правового регулирования	Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	Доходы/Расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений
1.Принять проект муниципального правового акта	Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели	Единовременные расходы в 2020г отсутствуют	заявление о предоставлении субсидии с приложением документов, а также отчет о затратах с приложением документов
		Периодические расходы в 2020г. 19,0 млн.руб.	
		Возможные доходы в 2020г в виде субсидии 19,0 млн. руб.	
	Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2020г отсутствуют	
		Периодические расходы в 2020г – 0,2 млн. руб.	
		Возможные доходы в 2020г из вышестоящих бюджетов составят 18,8 млн.руб.	
2.Не принимать проект муниципального правового акта	Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений),	Единовременные расходы в 2020 г отсутствуют	Отсутствуют
		Периодические расходы в 2020г 19,0 млн.руб.	Отсутствуют

	индивидуальные предприниматели	Возможные доходы в 2020г отсутствуют	Отсутствуют
	Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2020г отсутствуют	Отсутствуют
		Периодические расходы в 2020г отсутствуют	Отсутствуют
		Возможные доходы в 2020г отсутствуют	Отсутствуют

5) Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора: принять НПА, поскольку предложенный вариант обеспечит возможность оказания поддержки транспортным предприятиям.

6) Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального правового акта: не выявлены.

Руководитель департамента  
07.10.2020



П.В. Баннов

