

## Отчет

### о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти

#### 1. Общие сведения

1) Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта: Департамент экономического развития администрации городского округа Тольятти.

(полное наименование разработчика проекта муниципального нормативного правового акта)

2) Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации «О внесении изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 23.12.2016г. № 4429-п/1 «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти».

3) Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального нормативного правового акта средняя.

(высокая, средняя или низкая)

4) Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального нормативного правового акта декабрь 2021г.

5) Контактная информация исполнителя (разработчика проекта):

Ф.И.О.: Ковалева Елена Владимировна

Должность: главный специалист отдела тарифов, энергосбережения и мониторинга программ развития инфраструктуры

Тел.: 544412 (4412)

Адрес электронной почты: [kovel@tgl.ru](mailto:kovel@tgl.ru)

#### 2. Проблема, на решение которой направлено принятие муниципального нормативного правового акта, и способ ее решения

1) Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие муниципального нормативного правового акта, в том числе причины возникновения проблемы: на основании Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти, утвержденного постановлением мэрии городского округа Тольятти от 23.12.2016 № 4429-п/1 (далее-Порядок), постановлением администрации городского округа Тольятти от 25.12.2019 № 3637-п/1 «Об утверждении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти» с 1 января 2020 года установлены регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа (без ограничения срока их действия).

В действующей редакции Порядка пунктом 3.8 предусмотрено направление перевозчиком инициативы об изменении регулируемых тарифов на расчетный период регулирования с 10 мая до 15 мая базового периода регулирования. Базовым периодом регулирования в данном случае является 2021г., расчетным периодом регулирования – 2022г. (согласно терминологии п.1.2 Порядка).

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством

заключения уполномоченным органом местного самоуправления либо муниципальным заказчиком муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд.

В период с 10 по 15 мая базового периода регулирования - 2021 года перевозчик на расчетный период регулирования – 2022 год еще не определен, муниципальные контракты на оказание услуг перевозок в 2022 году в этот период времени еще не заключены.

По итогам проведения открытых конкурсов перевозчиками по регулируемым тарифам определены МП «ТПАТП №3», МП «ТТУ», с которыми 15.09.2021 заключены муниципальные контракты на право выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти по регулируемым тарифам со сроком оказания услуг:

-декабрь 2021-ноябрь 2023 - МП «ТПАТП №3»,

-декабрь 2021-декабрь 2022 – МП «ТТУ».

Сложность финансово-экономической ситуации по исполнению бюджета городского округа Тольятти в части поступления доходов, дефицит и долговая нагрузка на бюджет не позволяют планировать в полном объеме средства по муниципальным контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным (городским наземным электрическим) транспортом по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти по регулируемым тарифам с учетом 100% потребности перевозчиков -муниципальных транспортных предприятий.

2) Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие средств в бюджете городского округа Тольятти на планирование расходов по муниципальным контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным (городским наземным электрическим) транспортом по муниципальным маршрутам городского округа Тольятти по регулируемым тарифам, в соответствии с заявленной потребностью транспортных предприятий приводит к необходимости сокращения затрат, которые формируются с учетом роста индекса потребительских цен, что в свою очередь ведет к недостатку оборотных средств и невозможности расчетов с поставщиками, невозможности исполнения трудовых обязательств по индексации заработной платы работникам предприятий, в следствие низкой оплаты труда происходит отток кадров. Все эти факторы оказывают негативное влияние на выполнение запланированного объема перевозок, деятельность транспортных предприятий становится убыточной.

3) Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: отсутствие возможности пересмотра регулируемых тарифов с 01.01.2022г. и сохранение регулируемых тарифов на прежнем уровне не позволит снизить нагрузку на бюджет городского округа Тольятти за счет пополнения доходов муниципальных предприятий.

4) Действующие нормативные правовые акты, из которых следует необходимость разработки проекта муниципального нормативного правового акта: Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление мэрии городского округа Тольятти от 25.12.2019 № 3637-п/1 «Об утверждении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти».

5) Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере правового регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы): не изучался.

### 3. Цели предлагаемого правового регулирования

Целью предлагаемого правового регулирования является: предоставить возможность пересмотра регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти с учетом уровня инфляции, средств в бюджете городского округа Тольятти, доходов населения с 01.01.2022г.

### 4. Возможные варианты решения проблемы

№ варианта правового регулирования	Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	Доходы (расходы) групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	Новые запреты, обязанности, ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений
1)	2)	3)	4)
1. Внесение изменений в Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти	Перевозчики всех форм собственности, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти по регулируемым тарифам	Единовременные расходы в 2021-2022 году: отсутствуют Периодические расходы в 2021-2022 году: отсутствуют Возможные доходы в 2021-2022 году: определить невозможно.	Изменение обязанности, предусмотренной п. 3.8, 3.13 Порядка (п. 1.4., 1.6 Проекта соответственно)
	Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2021-2022 году: отсутствуют Периодические расходы в 2021-2022 году: отсутствуют Возможные доходы в 2021-2022 году: отсутствуют.	Изменение обязанности, предусмотренной п. 3.12, 3.14, 3.16, 3.17, 3.19 Порядка (п. 1.5, п. 1.7, 1.8, 1.9, 1.10 Проекта соответственно)
2. Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам	Перевозчики всех форм собственности, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти по регулируемым	Единовременные расходы в 2021-2022 году: отсутствуют Периодические расходы в 2021-2022 году: отсутствуют Возможные доходы в 2021-2022 году: определить невозможно.	отсутствуют

регулярных перевозок городского округа Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти, оставить в действующей редакции	тарифам		
	Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2021-2022 году: отсутствуют Периодические расходы в 2021-2022 году: отсутствуют Возможные доходы в 2021-2022 году: отсутствуют.	отсутствуют

5) Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора: утверждение проекта МНПА позволит органам местного самоуправления реализовать право по изменению регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Тольятти с 01.01.2022г.

6) Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального правового акта: отсутствуют.

Руководитель департамента  
экономического развития

14.12.2021/  
(дата)



(подпись)

И.М. Потапова

