

Отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального
нормативного правового акта городского округа Тольятти

1. Общие сведения

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта:
Департамент экономического развития администрации городского округа
Тольятти

(полное наименование разработчика проекта муниципального нормативного правового акта)

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта:
проект постановления администрации городского округа Тольятти «О внесении
изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 23.12.2016
№ 4429-п/1 «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
городского округа Тольятти»».

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте
муниципального нормативного правового акта: средняя

(высокая, средняя или низкая)

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального
нормативного правового акта: 4 квартал 2018 года.

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта
муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О.: Ремесникова Ирина Васильевна

Должность: главный специалист отдела тарифов, энергосбережения и мониторинга
программ развития инфраструктуры

Тел.: 54 44 44 (4054)

Адрес электронной почты: remesnikova.iv@tgl.ru.

2. Проблема, на решение которой направлено принятие
муниципального нормативного правового акта, способ ее решения

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие
муниципального нормативного правового акта и причины ее возникновения: в связи с
вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации», Закона Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении
изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании
утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области» изменяется
метод установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским
наземным электрическим транспортом.

В соответствии с Законом Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и
городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о
внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании
утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области» определены
полномочия администрации городского округа Тольятти по установлению регулируемых
тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского
округа Тольятти. Необходимость уточнения Порядка установления регулируемых

тарифов по перевозке пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок на территории городского округа Тольятти, в соответствии с которым определяется механизм установления (изменения), согласования и утверждения администрацией городского округа Тольятти регулируемых тарифов на услугу по осуществлению перевозчиками регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти, обусловлена применением метода индексации с учетом прогнозного индекса потребительских цен при установлении (изменении) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти, в целях реализации полномочий администрации городского округа Тольятти по установлению регулируемых тарифов по перевозке пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок на территории городского округа Тольятти.

2.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие механизма своевременного установления (изменения) согласования и утверждения администрацией городского округа Тольятти регулируемых тарифов на услугу по осуществлению перевозчиками регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти с применением метода индексации с учетом прогнозного индекса потребительских цен.

2.3. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: необходимость внесения изменений (уточнений) в нормативно-правовую базу для своевременного определения (изменения) экономически обоснованного тарифа перевозчика.

2.4. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области».

2.5. Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы)

(заполняется по усмотрению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта)

3. Цели предлагаемого правового регулирования

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является расчет экономически обоснованного тарифа перевозчика в целях установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

4. Возможные варианты решения проблемы

4.1. № варианта правового регулирования	4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	4.3. Доходы /расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений
---	---	--	--

1. Утвердить проект МНПА	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2018 г.: не предусмотрены Периодические расходы в 2018 г.: не предусмотрены Возможные доходы в 2018 г.: не предусмотрены	Не предусмотрены
	Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2018 г.: не предусмотрены Периодические расходы в 2018 г.: не предусмотрены Возможные доходы в 2018 г. не предусмотрены	Обязанность применять при установлении тарифов метод индексации с учетом прогнозного индекса потребительских цен
2. Не утверждать проект МНПА	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти; Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2018г.: не предусмотрены Периодические расходы в 2018г.: не предусмотрены Возможные доходы в 2018г. не предусмотрены	Не предусмотрены

4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора: утверждение проекта МНПА даст возможность расчета экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров и багажа потребителям (пассажирам) в целях установления органами местного самоуправления регулируемых тарифов.

4.6. Риски не достижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового акта: отсутствуют.

Руководитель
департамента экономического развития
«26» ноября 2018 г.



Л.Н.Названова

