

Отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального
нормативного правового акта городского округа Тольятти

1. Общие сведения

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта:
Департамент экономического развития мэрии городского округа Тольятти.

(полное наименование разработчика проекта муниципального нормативного правового акта)

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта
проект постановления мэрии городского округа Тольятти «Об утверждении Порядка
установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти».

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте
муниципального нормативного правового акта: высокая.

(высокая, средняя или низкая)

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального
нормативного правового акта с 01.01.2017г.

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта
муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О.: Ковалева Елена Владимировна

Должность: главный специалист отдела тарифов, энергосбережения и мониторинга
программ развития инфраструктуры

Тел.: 54 44 12

Адрес электронной почты: kovel@tgl.ru.

2. Проблема, на решение которой направлено принятие
муниципального нормативного правового акта, и способ ее решения

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие
муниципального нормативного правового акта: в связи с вступлением в силу Федерального
закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Самарской области от
18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на
территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов
Самарской области» изменяется процедура установления тарифов на перевозку пассажиров и
багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

В соответствии с Законом Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и
городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о
внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании
утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области» определены
полномочия мэрии городского округа Тольятти по установлению регулируемых тарифов
на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа
Тольятти.

2.2. Причины возникновения проблемы: в настоящее время отсутствуют
муниципальные нормативные правовые акты, регулирующие порядок установления
(изменения) регулируемых тарифов с учетом изменений вышестоящего законодательства.

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: не
регламентирована процедура установления регулируемых тарифов на перевозки

пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: отсутствие утвержденной процедуры установления регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа, не позволит обосновать величину регулируемого тарифа, что приведет к нарушению действующего законодательства.

2.5. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области».

2.6. Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы)

(заполняется по усмотрению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта)

3. Цели предлагаемого правового регулирования

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти.

4. Возможные варианты решения проблемы

4.1. № варианта правового регулирования	4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	4.3. Доходы /расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений
1. утверждение проекта МНПА	Перевозчики всех форм собственности, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти по регулируемым тарифам	Единовременные расходы в _____ г.: отсутствуют Периодические расходы в _____ г.: отсутствуют Возможные доходы в _____ г.: отсутствуют	Обязанность предоставлять определенный перечень документов, экономически обосновывающих тариф перевозчика в соответствии со сроками для установления регулируемых тарифов

	Мэрия городского округа Тольятти	<p>Единовременные расходы в _____ г.: отсутствуют</p> <p>Периодические расходы в _____ г.: отсутствуют</p> <p>Возможные доходы в _____ г.: отсутствуют</p>	Обязанность рассмотреть представленные перевозчиками документы, в т.ч. на комиссии по рассмотрению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти	
2.	Сохранение текущего положения	<p>Перевозчики всех форм собственности, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти по регулируемым тарифам*</p> <p>Мэрия городского округа Тольятти</p>	<p>Единовременные расходы в _____ г.: отсутствуют</p> <p>Периодические расходы в _____ г.: отсутствуют</p> <p>Возможные доходы в _____ г.: отсутствуют</p>	Обязанность направлять документы не возникает
	Мэрия городского округа Тольятти	<p>Единовременные расходы в _____ г.: отсутствуют</p> <p>Периодические расходы в _____ г.: отсутствуют</p> <p>Возможные доходы в _____ г.: отсутствуют</p>	Обязанность рассматривать документы перевозчиков не возникает	

4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора: утверждение проекта МНПА даст возможность обосновать тариф на перевозку пассажиров и багажа потребителям (пассажирам), а также позволит органам местного самоуправления реализовать право по установлению регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Тольятти.

4.6. Риски не достижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового акта: отсутствуют.

Руководитель департамента
экономического развития
« _____ » декабрь 2016 г.



Д.Ю. Богданов

