

Отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта
городского округа Тольятти

1. Общие сведения

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта

Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти

2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта

Постановление администрации городского округа Тольятти «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального нормативного правового акта Высокая.

(высокая, средняя или низкая)

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального нормативного правового акта после дня его официального опубликования.

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О.: Саморукوف Сергей Сергеевич

Должность: начальник отдела развития транспорта управления транспорта департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти

Тел.: 54 47 72

Адрес электронной почты: Samorukov.ss@tgl.ru

2. Проблема, на решение которой направлено принятие муниципального нормативного правового акта, и способ ее решения

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие муниципального нормативного правового акта: Постановление разработано во исполнение требований федерального и регионального законодательства в части реализации полномочий органа местного самоуправления по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифа. Данным НПА устанавливается шкала для оценки критериев, закрепляются требования к организации проведения конкурса, требования к перевозчикам – участникам конкурса.

2.2. Причины возникновения проблемы: Правовой пробел в части регулирования отношений по организации регулярных перевозок, связанных с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Отсутствует возможность принятия органом местного самоуправления оперативных мер по решению вопроса организации регулярных перевозок, связанных с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

Отсутствует возможность организации регулярных перевозок, связанных с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

2.5. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Самарской области от 18.01.2016 г. № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области»

3. Цели предлагаемого правового регулирования

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является Совершенствование правового регулирования по решению вопроса организации регулярных перевозок, связанных с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4. Возможные варианты решения проблемы

4.1. № варианта правового регулирования	4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	4.3. Доходы/расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений
1. Непринятие проекта нормативного правового акта	1 Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники простого товарищества.	Не предусмотрены	
	2. Администрация городского округа Тольятти.	Не предусмотрены	Неисполнение требований федерального и регионального законодательства
	3 Физические лица, пользующиеся услугами	Не предусмотрены	

	городского пассажирского транспорта.		
2. Принятие проекта нормативного правового акта	1. Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники простого товарищества.	Не предусмотрены	Требования указаны в Положении о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок»
	2. Администрация городского округа Тольятти.	Не предусмотрены	Требования указаны в Положении о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок»
	3. Физические лица, пользующиеся услугами городского пассажирского транспорта.	Не предусмотрены	

4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора

Вариант 2.

Исполнение требований федерального и регионального законодательства в части возможности организации регулярных перевозок, связанных с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4.6. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового акта

Отсутствуют.

Руководитель департамента
дорожного хозяйства и транспорта



П.В. Баннов

« 16 » 05 2017 г.

