

Отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного  
правового акта городского округа Тольятти

1. Общие сведения

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти:

Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти.

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти:

Проект постановления администрации городского округа Тольятти «О внесении изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 04.04.2016г. № 1008-п/1 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по льготному регулируемому тарифу при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти».

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти: низкая.

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального нормативного правового акта: сентябрь 2017г.

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти:

Ф.И.О.: Демидова М.Н.

Должность: экономист 1 категории финансово-экономического отдела департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти

Тел.: 54 34 68

Адрес электронной почты: demidovamn@tgl.ru

2. Проблема, на решение которой направлено  
принятие муниципального нормативного акта, и способ ее решения

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие нормативного правового акта:

Необходимость приведения постановления мэрии городского округа Тольятти от 04.04.2016г. № 1008-п/1 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по льготному регулируемому тарифу при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти» в соответствии с действующим законодательством.

2.2. Причины возникновения проблемы:

Принятие постановления Правительства Российской Федерации от 06.09.2016г. № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».



2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Постановление мэрии городского округа Тольятти от 04.04.2016г. № 1008-п/1 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по льготному регулируемому тарифу при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти» в действующей редакции не соответствует действующему законодательству.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, возникающие в связи с сохранением текущего положения.

Постановление мэрии городского округа Тольятти от 04.04.2016г. № 1008-п/1 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по льготному регулируемому тарифу при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти» в действующей редакции не соответствует действующему законодательству.

2.5. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования:

Бюджетный кодекс РФ, Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области», постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016г. № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

2.6. Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы)

(заполняется по усмотрению разработчика проекта муниципального правового акта)

### 3. Цели предлагаемого регулирования

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является приведение постановления мэрии от 04.04.2016г. № 1008-п/1 в соответствие с требованиями, установленными действующим законодательством, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016г. № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

### 4. Возможные варианты решения проблемы



4.1. № варианта правового регулирования	4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	4.3. Доходы/Расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений
1. Принять проект муниципального правового акта	Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели	Единовременные расходы в 2017г отсутствуют	Отсутствуют
		Периодические расходы в 2017г отсутствуют	Отсутствуют
		Возможные расходы в 2017г отсутствуют	Отсутствуют
	Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2017г отсутствуют	Отсутствуют
		Периодические расходы в 2017г отсутствуют	Отсутствуют
		Возможные расходы в 2017г отсутствуют	Отсутствуют
2. Не принимать проект муниципального правового акта	Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели	Единовременные расходы в 2017 г отсутствуют	Отсутствуют
		Периодические расходы в 2017г отсутствуют	Отсутствуют
		Возможные расходы в 2017г отсутствуют	Отсутствуют
	Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2017г отсутствуют	Отсутствуют
		Периодические расходы в 2017г отсутствуют	Отсутствуют
		Возможные расходы в 2017г отсутствуют	Отсутствуют

4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора: принять НПА, поскольку предложенный вариант обеспечит выполнение требований постановлению Правительства Российской Федерации от 06.09.2016г. № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

4.6. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального правового акта: не выявлены.

Руководитель департамента  
дорожного хозяйства и транспорта



П.В. Баннов

*Paul*