

Отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного
правового акта городского округа Тольятти

1. Общие сведения

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти:

Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти.

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти:

Проект постановления администрации городского округа Тольятти «О внесении изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 15.02.2016г. № 406-п/1 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Тольятти».

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти: низкая.

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального нормативного правового акта: январь 2019г.

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти:

Ф.И.О.: Демидова М.Н.

Должность: экономист 1 категории финансово-экономического отдела департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти

Тел.: 54 34 68

Адрес электронной почты: demidovamn@tgl.ru

2. Проблема, на решение которой направлено
принятие муниципального нормативного акта, и способ ее решения

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие нормативного правового акта:

В целях получения средств вышестоящих бюджетов на возмещение затрат от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок возникла необходимость внести изменения в постановление мэрии городского округа Тольятти от 15.02.2016г. № 406-п/1 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Тольятти».

2.2. Причины возникновения проблемы:

Несовершенство механизма предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти по поступающим в бюджет городского округа Тольятти средств вышестоящих бюджетов.

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Постановление мэрии городского округа Тольятти от 15.02.2016г. № 406-п/1 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в

городском округе Тольятти» в действующей редакции не регламентирует финансирование за счет поступающих в бюджет средств из вышестоящих бюджетов.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, возникающие в связи с сохранением текущего положения.

При сохранении имеющейся ситуации осуществлять финансирование за счет поступающих в бюджет средств из вышестоящих бюджетов не представляется возможным.

2.5. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования:

Бюджетный кодекс РФ, Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Самарской области от 18.01.2016 № 14-ГД «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области».

2.6. Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы) _____.

(заполняется по усмотрению разработчика проекта муниципального правового акта)

3. Цели предлагаемого регулирования

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является совершенствование механизма предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования в городском округе Тольятти.

4. Возможные варианты решения проблемы

4.1. № варианта правового регулирования	4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	4.3. Доходы/Расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений
1. Принять проект муниципального правового акта	Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2019г отсутствуют	Отсутствуют
		Периодические расходы в 2019г отсутствуют	Отсутствуют
		Возможные доходы в 2019г отсутствуют	Отсутствуют
		Единовременные расходы в 2019г отсутствуют	Отсутствуют
		Периодические расходы в 2019г отсутствуют	Отсутствуют
		Возможные доходы в 2019г из вышестоящих бюджетов составят 100 млн.руб.	Отсутствуют
2. Не принимать проект	Юридические лица (за исключением	Единовременные расходы в 2019 г отсутствуют	Отсутствуют

муниципального правового акта	государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели	Периодические расходы в 2019г отсутствуют	Отсутствуют
		Возможные доходы в 2019г отсутствуют	Отсутствуют
	Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы в 2019г отсутствуют	Отсутствуют
		Периодические расходы в 2019г отсутствуют	Отсутствуют
		Возможные доходы в 2019г отсутствуют	Отсутствуют

4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора: принять НПА, поскольку предложенный вариант обеспечит возможность предоставления субсидий за счет поступающих в бюджет средств из вышестоящих бюджетов».

4.6. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального правового акта: не выявлены.

И.о. руководителя департамента
дорожного хозяйства и транспорта



Ю.С. Кушнин