

Отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта муниципального нормативного правового акта городского округа Тольятти

1. Общие сведения.

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта  
Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти.

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта  
Постановление администрации городского округа Тольятти «О внесении изменений в постановление администрации городского округа Тольятти от 20.06.2017 г. № 2067-н/1 «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок» (далее – Постановление № 2067-н/1).

1.3. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального нормативного правового акта Низкая.  
(высокая, средняя или низкая)

1.4. Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального нормативного правового акта январь 2020 г.

1.5. Контактная информация непосредственного разработчика проекта муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О.: Воронцова Татьяна Петровна

Должность: главный специалист отдела развития транспорта управления транспорта департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти

Тел.: 54 44 33 (4874)

Адрес электронной почты: voroncova.tp@tgl.ru

2. Проблема, на решение которой направлено принятие муниципального нормативного правового акта, и способ ее решения.

2.1. Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие муниципального нормативного правового акта, и причины ее возникновения:

Согласно п. 11 Порядка заполнения бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, утвержденного приказом министерства транспорта Российской Федерации от 10.11.2015 г. № 331, к свидетельству прилагается расписание согласно приложению № 1 к форме бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (в случае, если расписание отправления транспортных средств от остановочных пунктов в течение суток устанавливается в виде интервалов отправления или в виде интервалов отправления и времени отправления) либо согласно приложению № 2 к форме бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных

перевозок (в случае, если расписание устанавливается в виде времени отправления транспортных средств от остановочных пунктов). Следовательно форма расписания утверждена уполномоченным Федеральным органом исполнительной власти. Органам местного самоуправления полномочия по утверждению формы расписания не предоставлены.

Данным МПА Положение о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденное постановлением администрации городского округа Тольятти от 20.06.2017 г. № 2067-н/1, приводится в соответствие действующему законодательству.

2.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Необходимость организации – победителю открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок предоставлять расписание муниципального маршрута регулярных перевозок по двум формам:

- утвержденным Постановлением № 2067-н/1 – как победителю открытого конкурса;

- утвержденным Приказом № 331 – для оформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

2.3. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

Несоответствие нормативного правового акта органа местного самоуправления (Постановление № 2067-н/1) нормам действующего законодательства.

2.4. Действующие нормативные правовые акты, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования:

Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 29.12.2017).

Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 10.11.2015 г. № 331 «Об утверждении свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядок его заполнения».

2.5. Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы) \_\_\_\_--\_\_\_\_.

### 3. Цели предлагаемого правового регулирования.

3.1. Целью предлагаемого правового регулирования является

Приведение нормативного правового акта органа местного самоуправления (Постановление № 2067-н/1) в соответствие действующему законодательству.

## 4. Возможные варианты решения проблемы.

4.1. № варианта правового регулирования	4.2. Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	4.3. Доходы/расходы групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	4.4. Новые запреты, обязанности или ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений
1. Не утверждать нормативный правовой акт.	1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники простого товарищества.	Единовременные расходы в 2020 г. отсутствуют. Периодические расходы в 2019 г. отсутствуют. Возможные расходы в 2019 г. отсутствуют.	Отсутствуют.
	2. Администрация городского округа Тольятти.	Отсутствуют.	Отсутствуют.
2. Утвердить нормативный правовой акт.	1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники простого товарищества.	Единовременные расходы в 2020 г. отсутствуют. Периодические расходы в 2019 г. отсутствуют. Возможные расходы в 2019 г. отсутствуют.	Отсутствуют.
	2. Администрация городского округа Тольятти.	Отсутствуют.	Отсутствуют.

4.5. Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора  
Вариант 2.

Приведение нормативного правового акта органа местного самоуправления (Постановление № 2067-н/1) в соответствие действующему законодательству.

4.6. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового акта  
Отсутствуют.

Руководитель департамента  
дорожного хозяйства и транспорта

П.В. Баннов

«\_\_\_» 19. 12. 2019 2019 г.

Т.П. Воронцова 54 44 33 (4874)