

ОТЧЕТ
О ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ РЕГУЛИРУЮЩЕГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТА
МУНИЦИПАЛЬНОГО НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО
АКТА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

1. Общие сведения

- 1) Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта
Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти
- 2) Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта
Постановление администрации городского округа Тольятти «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения городского округа Тольятти».
- 3) Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте муниципального нормативного правового акта Средняя.
(высокая, средняя или низкая)
- 4) Предполагаемый срок вступления в силу соответствующего муниципального нормативного правового акта 2 квартал 2020 г.
- 5) Контактная информация исполнителя (разработчика проекта):
 - Ф.И.О.: Попова Елена Владимировна
 - должность: главный специалист контрольно-ревизорского отдела управления транспорта департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти
 - телефон: 54 30 23
 - адрес электронной почты: popova.ev@tgl.ru

2. Проблема, на решение которой направлено принятие муниципального нормативного правового акта, и способ ее решения

- 1) Описание проблемы, для решения которой необходимо принятие муниципального нормативного правового акта, в том числе причины возникновения проблемы. Действующая редакция Административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения городского округа Тольятти», утвержденная Постановлением мэрии городского округа Тольятти Самарской области от 25.07.2013 N 2383-н/1 не актуальна в части порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного

и (или) крупногабаритного транспортного средства.

2) Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы несоответствие отдельных положений административного регламента действующему законодательству РФ может повлечь неопределенность положений административного регламента для заявителей, жалобы заявителей.

3) Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: нарушение законодательства РФ, представление органов Прокуратуры.

4) Действующие нормативные правовые акты, из которых следует необходимость разработки проекта муниципального правового акта Федеральный закон от 27.07.2010г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», Постановление Правительства Российской Федерации от 31.01.2020г. № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, Приказ Министерства транспорта РФ от 05.06.2019г. № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

5) Опыт других муниципальных образований в Российской Федерации в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решение соответствующей проблемы) не изучался.

3. Цели предлагаемого правового регулирования

Целью предлагаемого правового регулирования является исполнение требований Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», Постановление Правительства Российской Федерации от 31.01.2020г. № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», Приказа Министерства транспорта РФ от 05.06.2019г. № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

4. Возможные варианты решения проблемы

Номер варианта правового регулирования	Группы субъектов, интересы которых будут затронуты	Доходы (расходы) групп субъектов, интересы которых будут затронуты (расчет, обоснование)	Новые запреты, обязанности, ограничения, либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей, ограничений

1)	2)	3)	4)
1. Не утверждать муниципальный правовой акт	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица	Единовременные расходы отсутствуют. Периодические расходы отсутствуют. Возможные доходы отсутствуют.	Отсутствуют
	Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы отсутствуют. Периодические расходы отсутствуют. Возможные доходы отсутствуют.	Отсутствуют
2. Утвердить муниципальный правовой акт	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица	Единовременные расходы отсутствуют. Периодические расходы отсутствуют. Возможные доходы отсутствуют.	Отсутствуют
	Администрация городского округа Тольятти	Единовременные расходы отсутствуют. Периодические расходы отсутствуют. Возможные доходы: Государственная пошлина за выдачу специального разрешения - 1 600 руб. (доход по данной статье за 2019 год составил 465 600 руб.), поступление сумм в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, за 2019 год доход составил 2 072 672 рублей.	Отсутствуют

5) Выбранный вариант правового регулирования, обоснование выбора:

Вариант 2.

Утвердить муниципальный правовой акт, поскольку это позволит исполнить требования Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации

предоставления государственных и муниципальных услуг», Постановления Правительства Российской Федерации от 31.01.2020г. № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, Приказа Министерства транспорта РФ от 05.06.2019г. № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

б) Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового акта отсутствуют.

Руководитель департамента
дорожного хозяйства и транспорта



П.В. Баннов

« 07 » марта 2020г.

Попова 543 023

