Проект

Постановления мэрии городского округа Тольятти

О внесении изменений

в постановление мэрии городского округа Тольятти

от 15.02.2016г. № 406-п/1 «Об утверждении Порядка

предоставления субсидий за счет средств бюджета городского

округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат от перевозки

пассажиров на нерентабельных рейсах

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок в городском округе Тольятти»

В целях совершенствования механизма предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования в городском округе Тольятти, в соответствии со [статьями 78 и](consultantplus://offline/ref=F203585C72B7128752415E99B7B610E7F4A805CDCD8CDCFA23633610E22867057DBE2558FAE7o4u5I) 86 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь Уставом городского округа Тольятти, мэрия городского округа Тольятти ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Порядок предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Тольятти, утвержденный постановлением мэрии городского округа Тольятти от 15.02.2016 № 406-п/1 (газета «Городские ведомости», 2016 г, 16 февраля, 2016, 04 марта), (далее – Порядок) следующие изменения:

1.1. Подпункт 2.1.2 пункта 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1.2. Установление Перевозчику регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Тольятти.».

1.2. Абзацы с девятого по одиннадцатый пункта 3.4 Порядка изложить в следующей редакции:

«- плановый объем субсидии на возмещение недополученных доходов при осуществлении регулярных перевозок льготных категорий граждан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по льготному электронному проездному билету на очередной финансовый год, выполненный в соответствии с Порядком предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в городском округе Тольятти, по межмуниципальным маршрутам на садово-дачные массивы и (или) регулярных перевозок пассажиров речным транспортом на городской паромной переправе «Микрорайон Шлюзовой – полуостров Копылово», утвержденным постановлением мэрии городского округа Тольятти;

- плановый объем субсидии на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по льготному регулируемому тарифу при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти на очередной финансовый год, выполненный в соответствии с Порядком предоставления субсидий за счет средств бюджета городского округа Тольятти юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по льготному регулируемому тарифу при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти, утвержденным постановлением мэрии городского округа Тольятти;

- прогнозируемый объем доходов и расходов по регулярным перевозкам пассажиров по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок (за исключением перевозок по заказу) на очередной финансовый год согласно Приложению № 2 к настоящему Порядку. Объем доходов по маршрутам формируется с учетом количества поездок за предыдущий год при соблюдении сопоставимых экономических условий осуществления Перевозчиком регулируемой деятельности за этот период (Приложение № 2.1 к настоящему Порядку).».

1.3. В абзаце четырнадцатом пункта 3.4 Порядка слова «текущим финансовым годом» заменить словами «отчетным и текущим финансовыми годами».

1.4. В пункте 3.17 Порядка слова «о распределении субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа по муниципальным маршрутам в городском округе Тольятти и (или) регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа по межмуниципальным маршрутам на садово-дачные массивы» заменить словами «о распределении субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в городском округе Тольятти, по межмуниципальным маршрутам на садово-дачные массивы и (или) регулярных перевозок пассажиров речным транспортом на городской паромной переправе «Микрорайон Шлюзовой – полуостров Копылово» (далее – постановление о распределении субсидий)».

1.5. Пункт 3.19 изложить в следующей редакции:

«3.19. В течение 20 рабочих дней со дня подписания постановления о распределении субсидий Получателю субсидии направляется договор субсидии.».

1.6. Абзац десятый пункта 3.22 Порядка изложить в следующей редакции:

«Внесение изменений в постановление о распределении субсидий и заключение дополнительного соглашения к договору субсидии осуществляется после принятия решения Думы городского округа Тольятти о внесении изменений в решение о бюджете на текущий финансовый год и плановый период в сроки, предусмотренные пунктами 3.14 - 3.19 настоящего Порядка.».

1.7. Пункт 4.2 Порядка изложить в следующей редакции:

«4.2.Плановый объем субсидий на возмещение затрат от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется по следующей формуле:

Ос.н. = Sн.р. - Д, где:

Ос.н. - плановый объем субсидии на возмещение затрат от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

Sн.р. - экономически обоснованная себестоимость по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

Д - доходы от перевозки пассажиров по планируемому регулируемому тарифу за проезд с учетом субсидий на возмещение недополученных доходов из бюджетов всех уровней.

Экономически обоснованная себестоимость по муниципальным маршрутам регулярных перевозок формируется исходя из значений цен (тарифов) на потребляемые ресурсы в текущем финансовом году, с учетом индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции на очередной финансовый год.

Индексы инфляции, индексы изменения цен производителей промышленной продукции на очередной финансовый год предоставляются департаменту департаментом экономического развития мэрии городского округа Тольятти в срок до 01 июня текущего финансового года.

В случае отсутствия в установленный срок прогнозных значений индексов на очередной финансовый год, департаментом используются индексы, доведенные в отчетном финансовом году.

Экономически обоснованная себестоимость по муниципальным маршрутам регулярных перевозок включает в себя прямые и косвенные расходы перевозчиков и рассчитывается по формуле:

Sн.р. = Згсм + Зэл+ Ззп осн + Зш + Зто +Зам + Зкосв, где:

Згсм - затраты на топливо, газ, смазочные и прочие эксплуатационные материалы для маршрутных автобусов.

Затраты на топливо рассчитываются для каждой модели автобусов с применением норм, установленных перевозчиком в размере, не превышающем нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, введенные в действие распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р, и утвержденных локальным нормативным актом перевозчика.

Затраты на газ рассчитываются для автобусов, работающих на компримированном природном газе, с применением норм, установленных перевозчиком, исходя из данных руководства по эксплуатации транспортного средства, и утвержденных локальным нормативным актом перевозчика.

Расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы рассчитываются для каждой модели автобусов с учетом поправочного коэффициента 0,075.

Затраты на топливо, газ, смазочные и прочие эксплуатационные материалы для маршрутных автобусов оформляются согласно Приложению № 9 к настоящему Порядку.

Зэл - затраты на электроэнергию на движение троллейбусов рассчитываются с учетом расходов электроэнергии на вспомогательные производственные процессы: на маневренное движение, ремонт и содержание подвижного состава в депо, систем электроснабжения, расходов на потери в тяговых подстанциях, потери в системе электроснабжения согласно Приложениям № 10, 11, 12, 13 к настоящему Порядку.

Ззп осн - затраты на оплату труда водителей и кондукторов маршрутных автобусов (троллейбусов) с начислениями страховых взносов на фонд оплаты труда. Расходы на оплату труда водителей и кондукторов, а также начисления страховых взносов на фонд оплаты труда рассчитываются в соответствии с законодательством Российской Федерации. Затраты складываются исходя из плановой численности в рамках нормативной численности, рассчитанной в соответствии с проектом расстановки автобусов (троллейбусов) и планового количества рейсов, и оформляются согласно [Приложениям № 14](#P4031) и [№ 15](#P4292) к настоящему Порядку.

Зш - [затраты](#P4535) на восстановление и ремонт шин маршрутных автобусов (троллейбусов) рассчитываются с применением норм, утвержденных локальным нормативным актом Перевозчика, и оформляются согласно Приложению № 16 к настоящему Порядку.

Зто - затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт маршрутных автобусов (троллейбусов) включают в себя расходы на оплату труда ремонтных рабочих, начисления страховых взносов на фонд оплаты труда и расходы на запасные части и материалы.

Расходы на оплату труда ремонтных рабочих, начисления страховых взносов на фонд оплаты труда определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации. Затраты складываются исходя из плановой численности в рамках нормативной численности, рассчитанной в соответствии с программой проведения ремонтных работ, и оформляются согласно Приложениям № 17, № 18 к настоящему Порядку.

[Расходы](#P6295) на запасные части и материалы определяются исходя из действующих норм расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и текущий ремонт, нормативного пробега транспортных средств, цен приобретения запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов и оформляются согласно Приложению № 19 к настоящему Порядку.

При определении расходов на проведение ремонтных работ учитываются: программы проведения ремонтных работ, обеспечивающих надежное и безопасное функционирование производственно-технических объектов получателя субсидии; нормативы расходов материалов и запасных частей на выполнение ремонтных работ.

Зам - сумма амортизации маршрутных автобусов и троллейбусов, определяемая в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета. Расходы по статье оформляются в соответствии с [Приложением № 20](#P6488) к настоящему Порядку.

Зкосв - затраты на косвенные расходы.

В основу определения величины косвенных расходов положен метод экономического обоснования по каждому виду затрат с приложением расчетов, смет, копий договоров и счетов-фактур.

В косвенные расходы при регулярных перевозках автобусами включают:

- затраты на оплату труда административно-управленческого персонала, вспомогательных рабочих с начислениями страховых взносов на фонд оплаты труда;

- прочие общехозяйственные расходы;

- аренда автобусов, транспортных средств с экипажем.

В косвенные расходы при регулярных перевозках троллейбусами включают:

- расходы на содержание контактно-кабельной сети;

- расходы на содержание тяговых подстанций;

- расходы на содержание службы движения;

- затраты на оплату труда административно-управленческого персонала, вспомогательных рабочих с начислениями страховых взносов на фонд оплаты труда;

- прочие общехозяйственные расходы;

- аренда автобусов, транспортных средств с экипажем.

Расходы на содержание контактно-кабельной сети городского электрического транспорта включают: расходы на оплату труда персонала, обслуживающего контактно-кабельную сеть; начисления страховых взносов на фонд оплаты труда персонала, обслуживающего контактно-кабельную сеть; сумму амортизации контактно-кабельной сети; расходы на все виды технического обслуживания и ремонта контактно-кабельной сети, и оформляются согласно [Приложению № 21](#P6582) к настоящему Порядку.

Расходы на содержание тяговых подстанций городского электрического транспорта включают: расходы на оплату труда персонала, обслуживающего тяговые подстанции; начисления страховых взносов на фонд оплаты труда персонала, обслуживающего тяговые подстанции; сумму амортизации тяговых подстанций; расходы на все виды технического обслуживания и ремонта тяговых подстанций, и оформляются согласно [Приложению № 22](#P6760) к настоящему Порядку.

Расходы на содержание службы движения городского электрического транспорта включают: расходы на оплату труда линейного персонала службы движения; начисления страховых взносов на фонд оплаты труда линейного персонала службы движения; расходы на содержание помещений диспетчерской и конечных станций; расходы на содержание подсобного транспорта; расходы на содержание технологического оборудования и связь, и оформляются согласно [Приложению № 23](#P6909) к настоящему Порядку.

Предельный размер косвенных расходов при перевозках автобусами не должен превышать 70% от плановой величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов (без отчислений на обязательное и добровольное страхование) с учетом фактических показателей за три предыдущих отчетных периода (четвертый квартал отчетного финансового года, 12 месяцев отчетного финансового года, за первый квартал текущего финансового года).

Расходы по аренде автобусов, транспортных средств с экипажем в состав косвенных расходов, учтенных при установлении величины предельного размера косвенных расходов при перевозках автобусами, не входят.

Предельный размер косвенных расходов при перевозках троллейбусами определяется по формуле:

ПКР = (Зэл + Зш + Змат) x Окпр, где:

Змат - расходы на запасные части и материалы;

Окпр - отношение суммы косвенных расходов к переменным расходам.

Переменные расходы включают:

- затраты на топливо, газ, смазочные и прочие эксплуатационные материалы для маршрутных автобусов;

- затраты на электроэнергию на движение троллейбусов;

- затраты на восстановление и ремонт шин маршрутных автобусов (троллейбусов);

- расходы на запасные части и материалы.

Величина Окпр устанавливается с учетом планируемого суммарного пробега Перевозчика по маршрутной сети в соответствии с [Приложением № 24](#P7068) к настоящему Порядку.

Расходы на содержание контактно-кабельной сети, а также тяговых подстанций, расходы на содержание службы движения, аренда автобусов, транспортных средств с экипажем в состав косвенных расходов при перевозках троллейбусами, учтенных при установлении величины Окпр, не входят.

Косвенные расходы при регулярных перевозках автобусами оформляются в соответствии с [Приложением № 25](#P7097) к настоящему Порядку.

Косвенные расходы при регулярных перевозках маршрутными троллейбусами оформляются в соответствии с [Приложением № 26](#P7716) к настоящему Порядку.

Себестоимость перевозок оформляется согласно [Приложению № 27](#P8377) к настоящему Порядку.

Форма расчета планового объема субсидий на возмещение затрат от перевозки пассажиров на нерентабельных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок приведена в [Приложении № 28](#P8930) к настоящему Порядку.

Расшифровка численности и расходов на оплату труда работников оформляется в соответствии с приложением № 29 к настоящему Порядку.».

1.8. В приложении № 5 к Порядку:

1.8.1. В пункте 1.1 слова «о распределении субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа по муниципальным маршрутам в городском округе Тольятти и (или) регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа по межмуниципальным маршрутам на садово-дачные массивы» заменить словами «о распределении субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в городском округе Тольятти, по межмуниципальным маршрутам на садово-дачные массивы и (или) регулярных перевозок пассажиров речным транспортом на городской паромной переправе «Микрорайон Шлюзовой – полуостров Копылово».

1.8.2. В пункте 4.1 после слов «с момента подписания сторонами» дополнить словами «, распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года».

1.9. Порядок дополнить приложением № 2.1 в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.10. Приложения № 3, 4, 6, 9, 19, к Порядку изложить в редакции согласно приложениям № 2, 3, 4, 5, 6 к настоящему постановлению.

1.11. В наименовании приложения № 20 к Порядку, в столбце 2 пункта 2.8 Приложения № 27 к Порядку после слова «троллейбусов» дополнить словами «, за исключением расходов на амортизацию основных средств, приобретенных за счет средств всех уровней бюджетов Российской Федерации».

1.12. Наименование столбца 7 приложения № 28 к Порядку изложить в следующей редакции:

«Возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по льготному регулируемому тарифу при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти».

1.13. Порядок дополнить приложением № 29 в редакции согласно приложению №7 к настоящему постановлению.

2. Управлению по оргработе и связям с общественностью мэрии городского округа Тольятти (Алексеев А.А.) опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2017г.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра по городскому хозяйству Вилетника Г.В.

Мэр С.И. Андреев