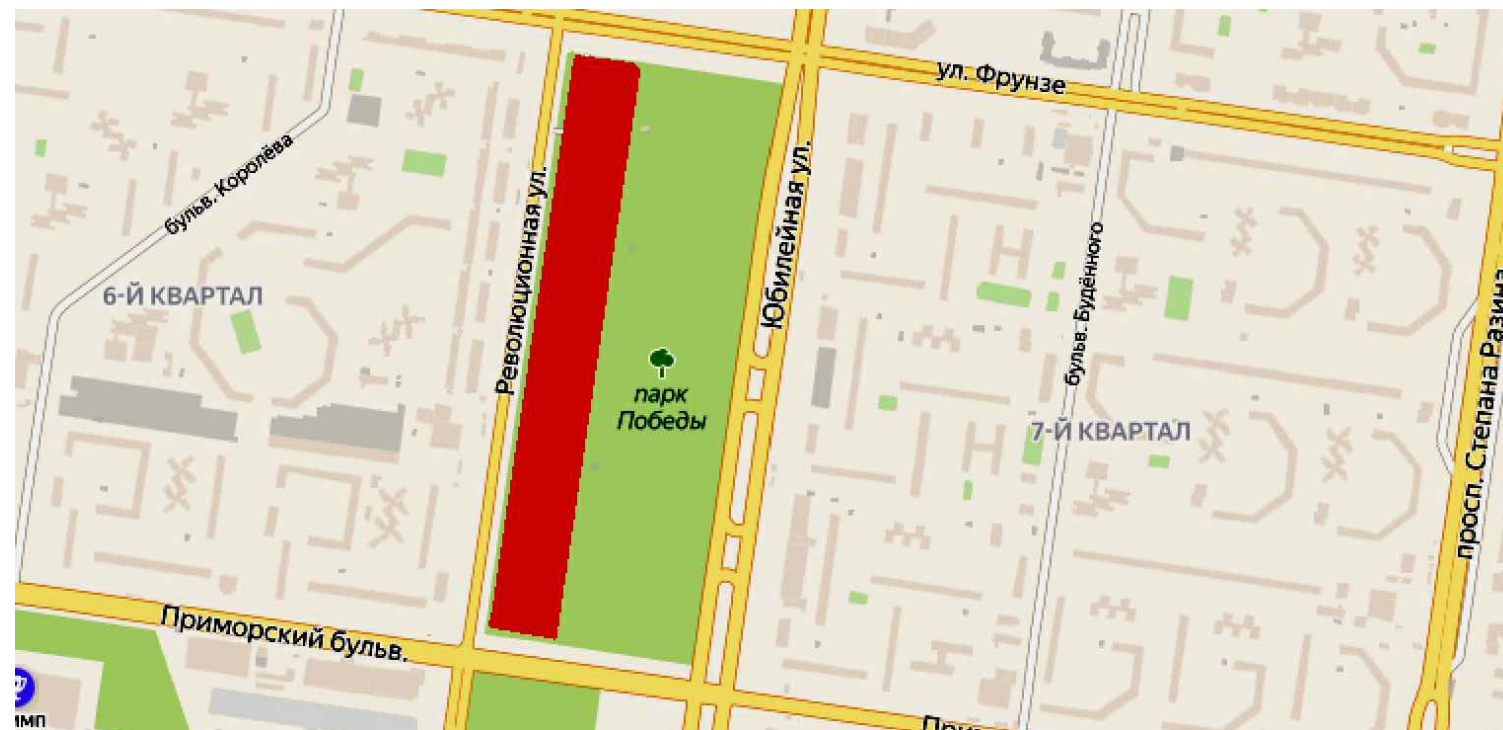


Конкурс:
Входные группы Сквера 50-летия "АвтоВАЗа"
Эскизный проект

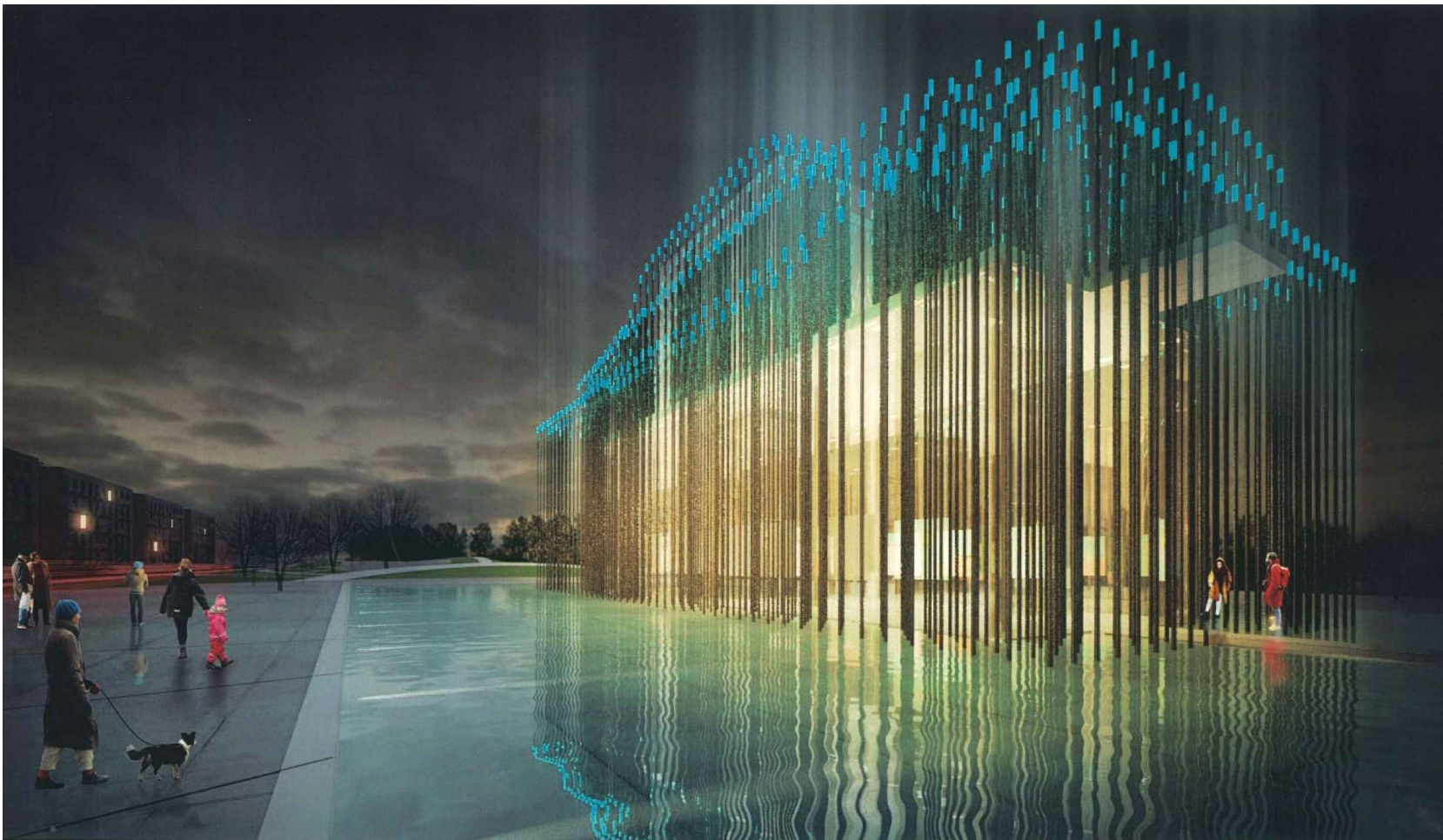


Ситуационный план



Южный вход

Северный вход

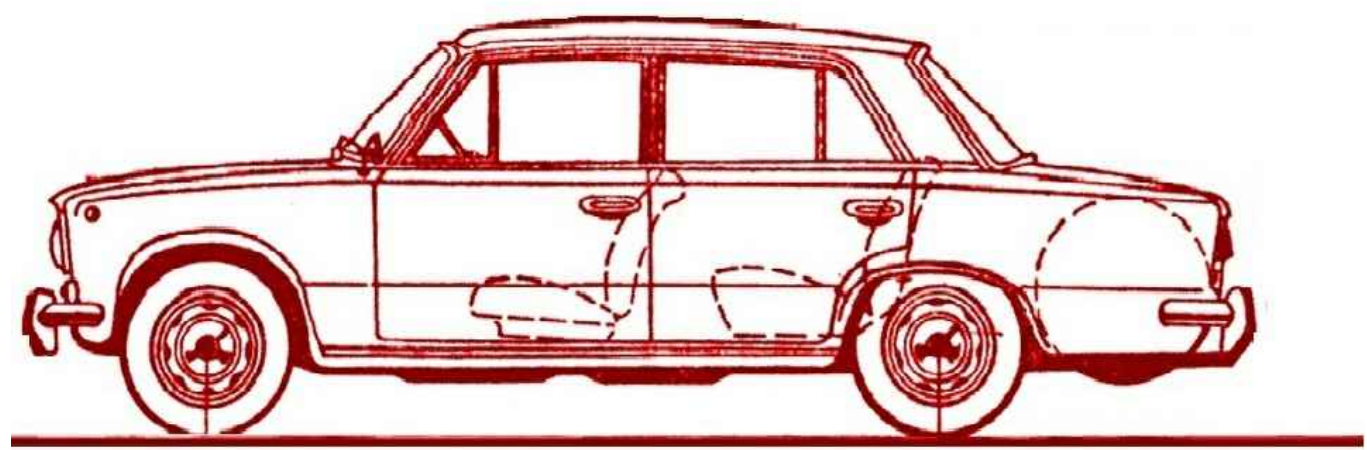


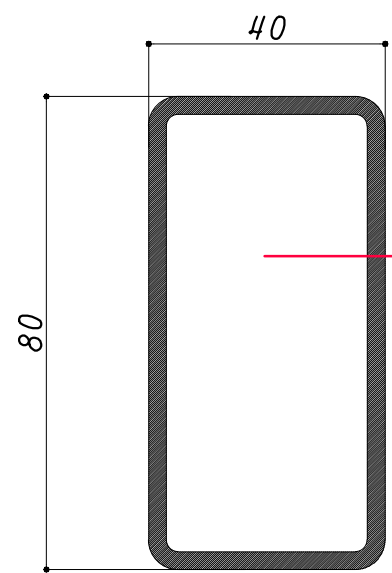
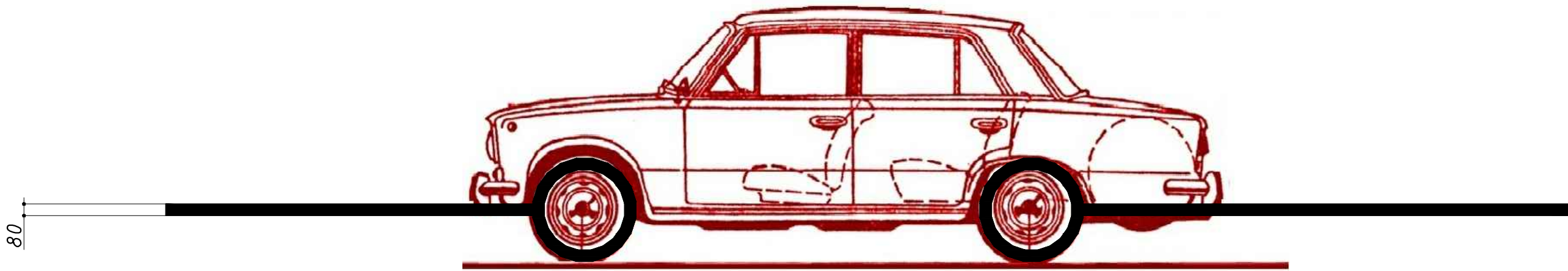
Редукционная структура



Анализ

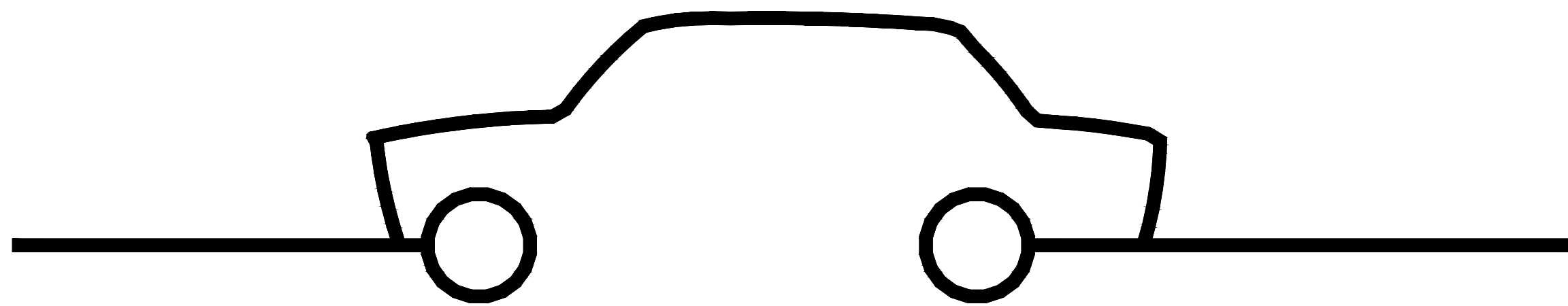
Азиз Оспаз Дорма



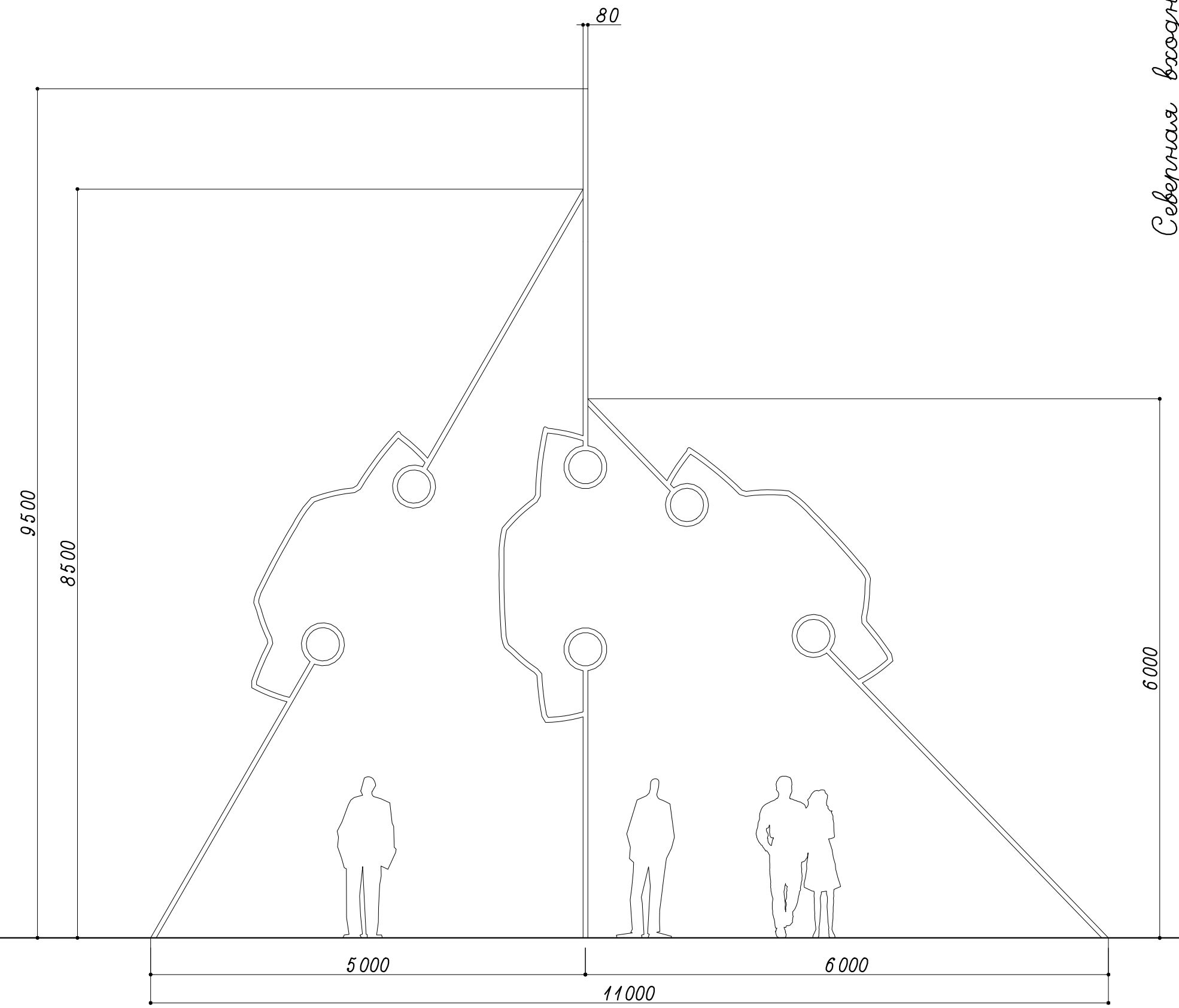
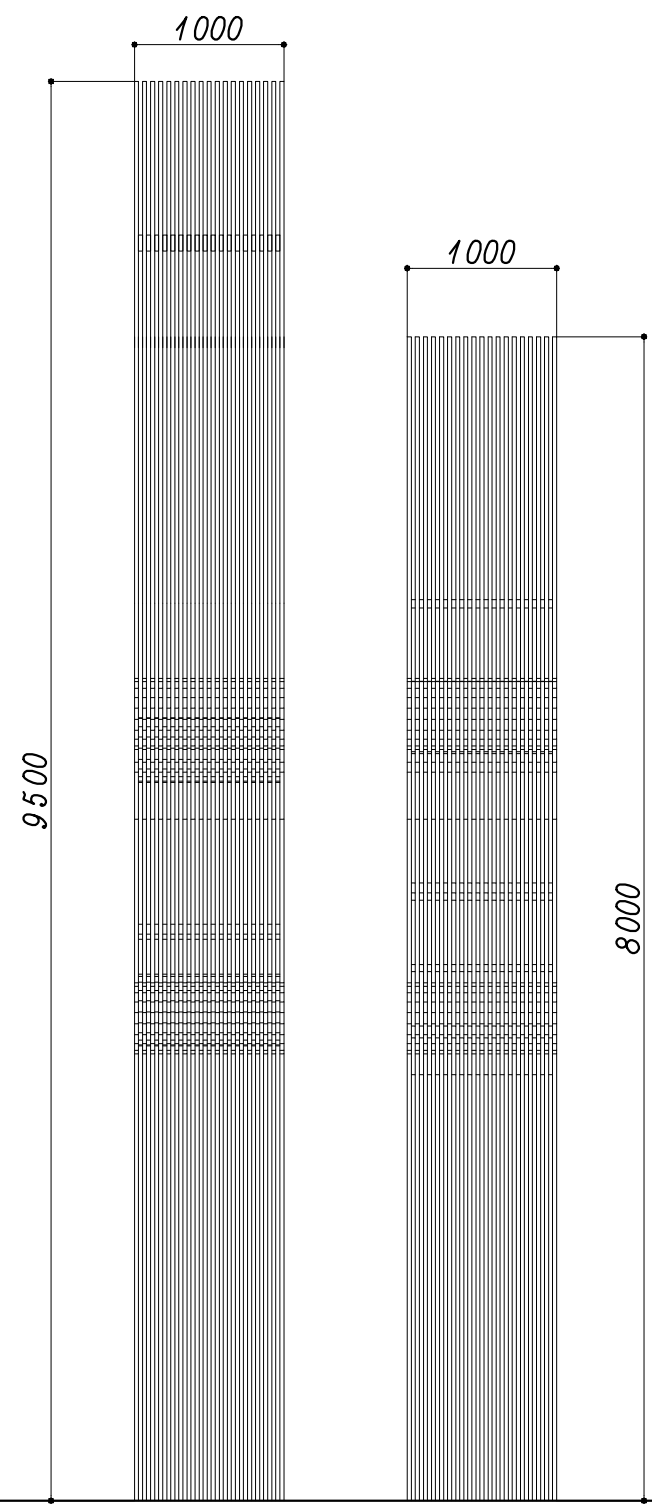


Πτυδα ΤΟCΠ 8645-68

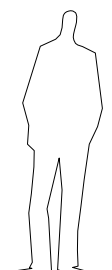
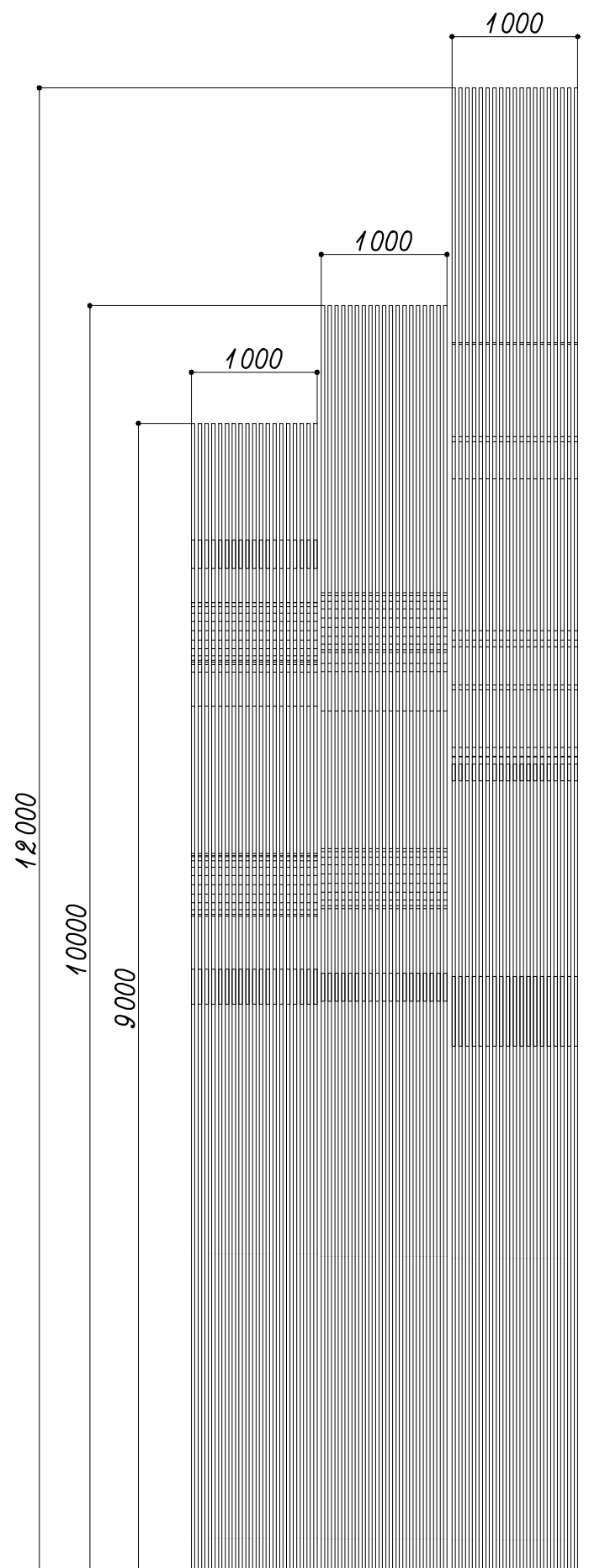
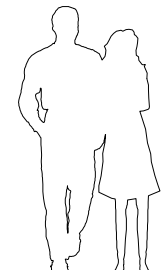
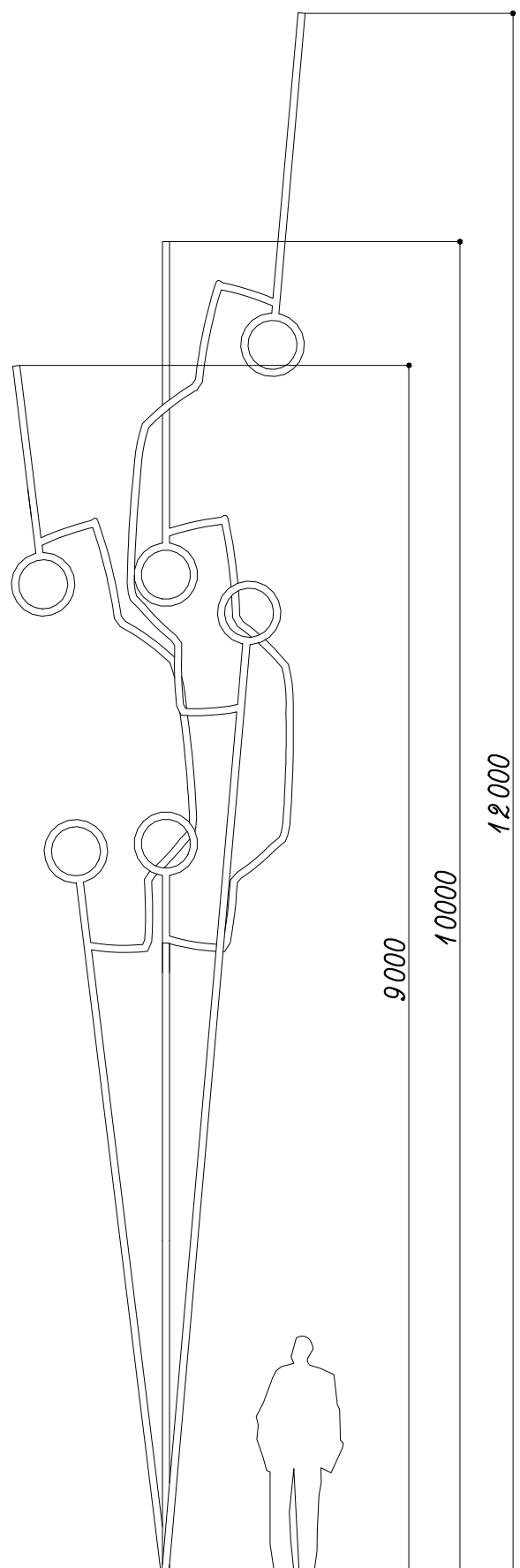




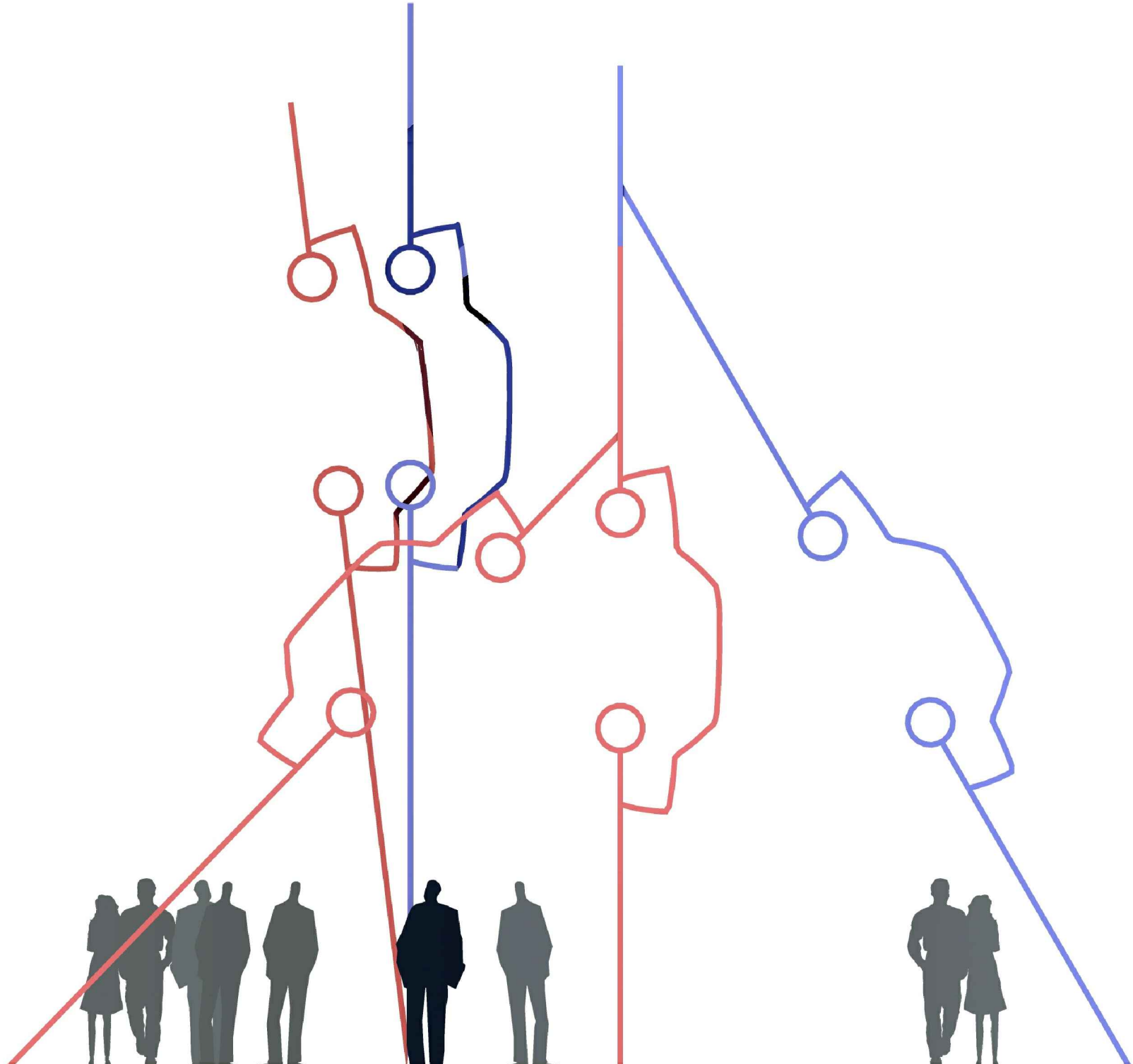
Северная входная группа

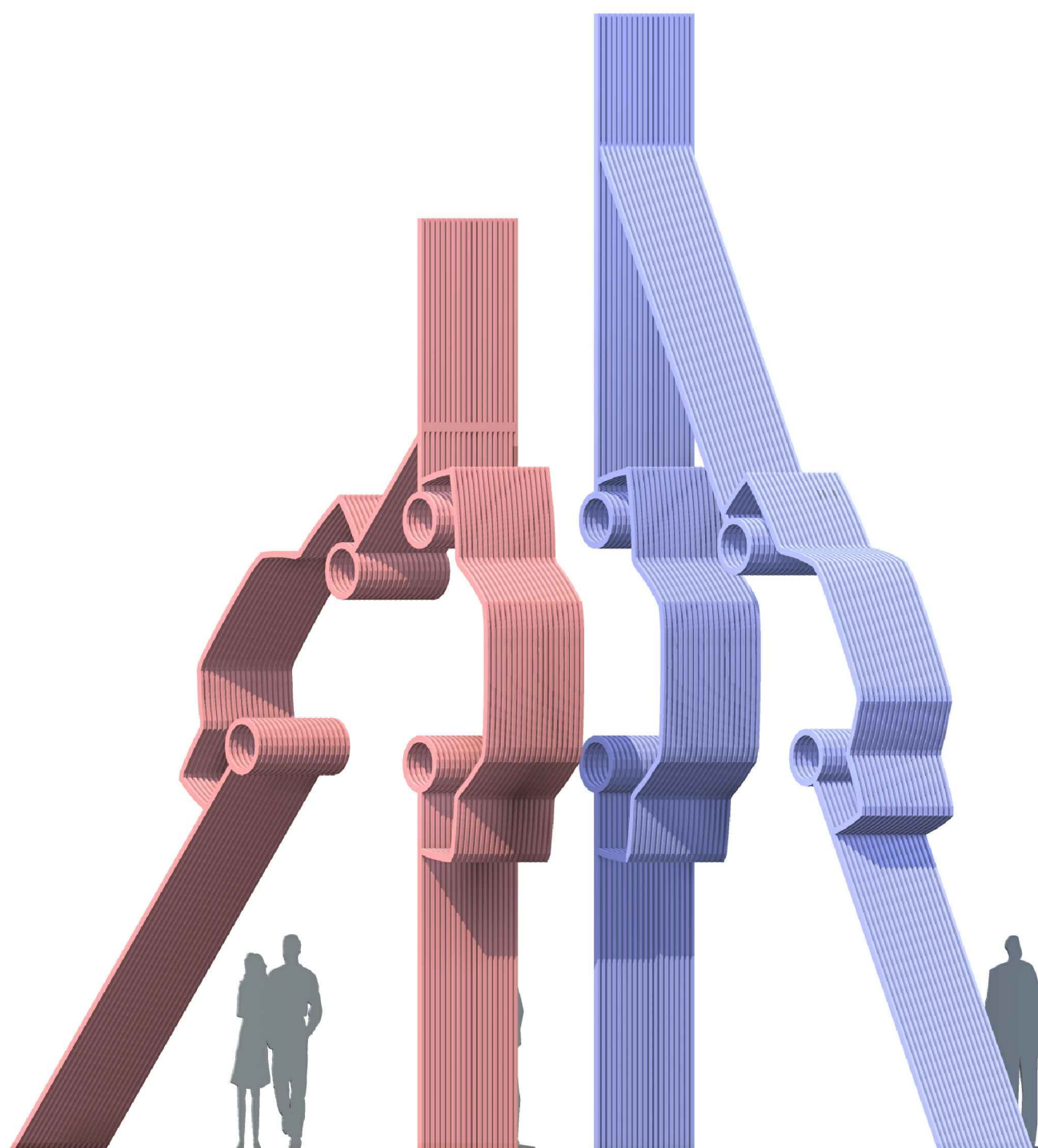


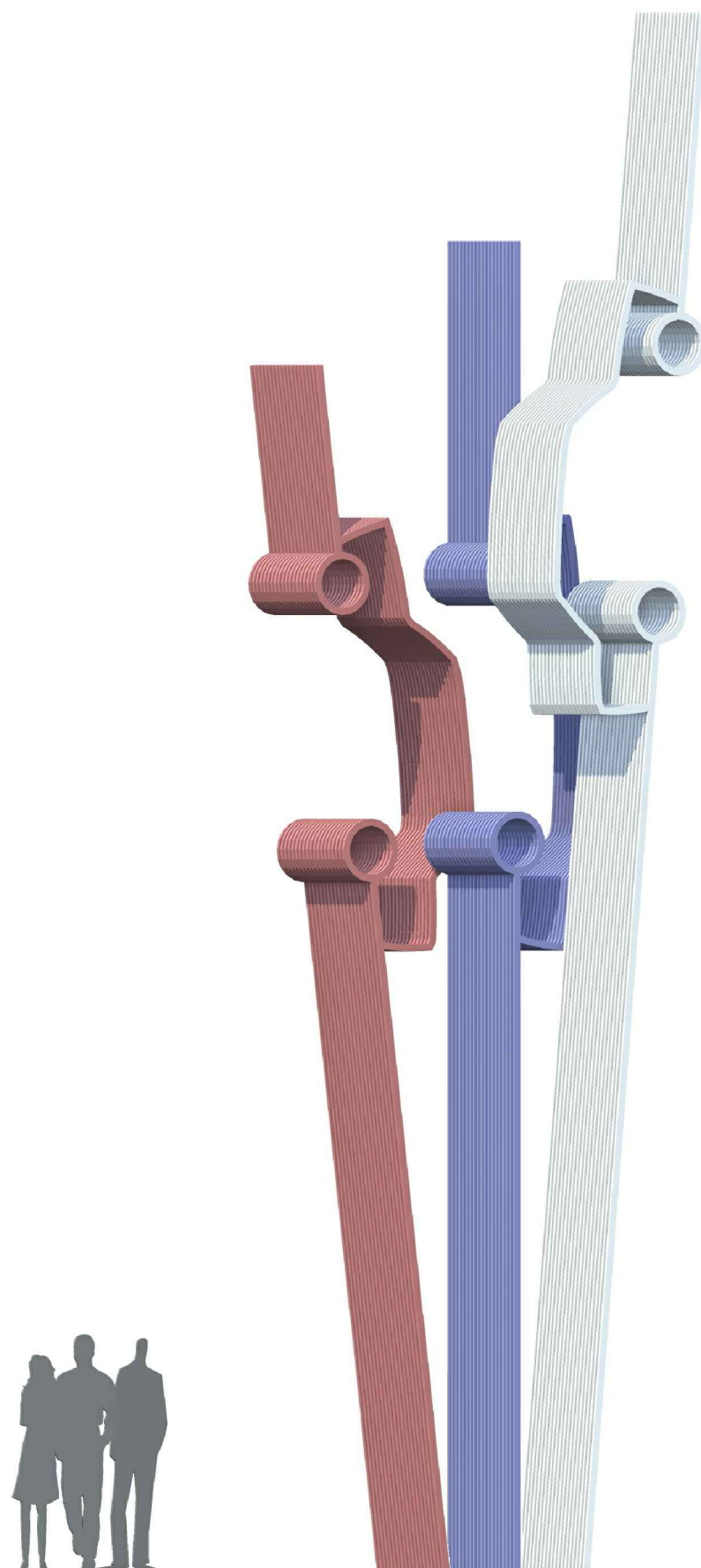
6000

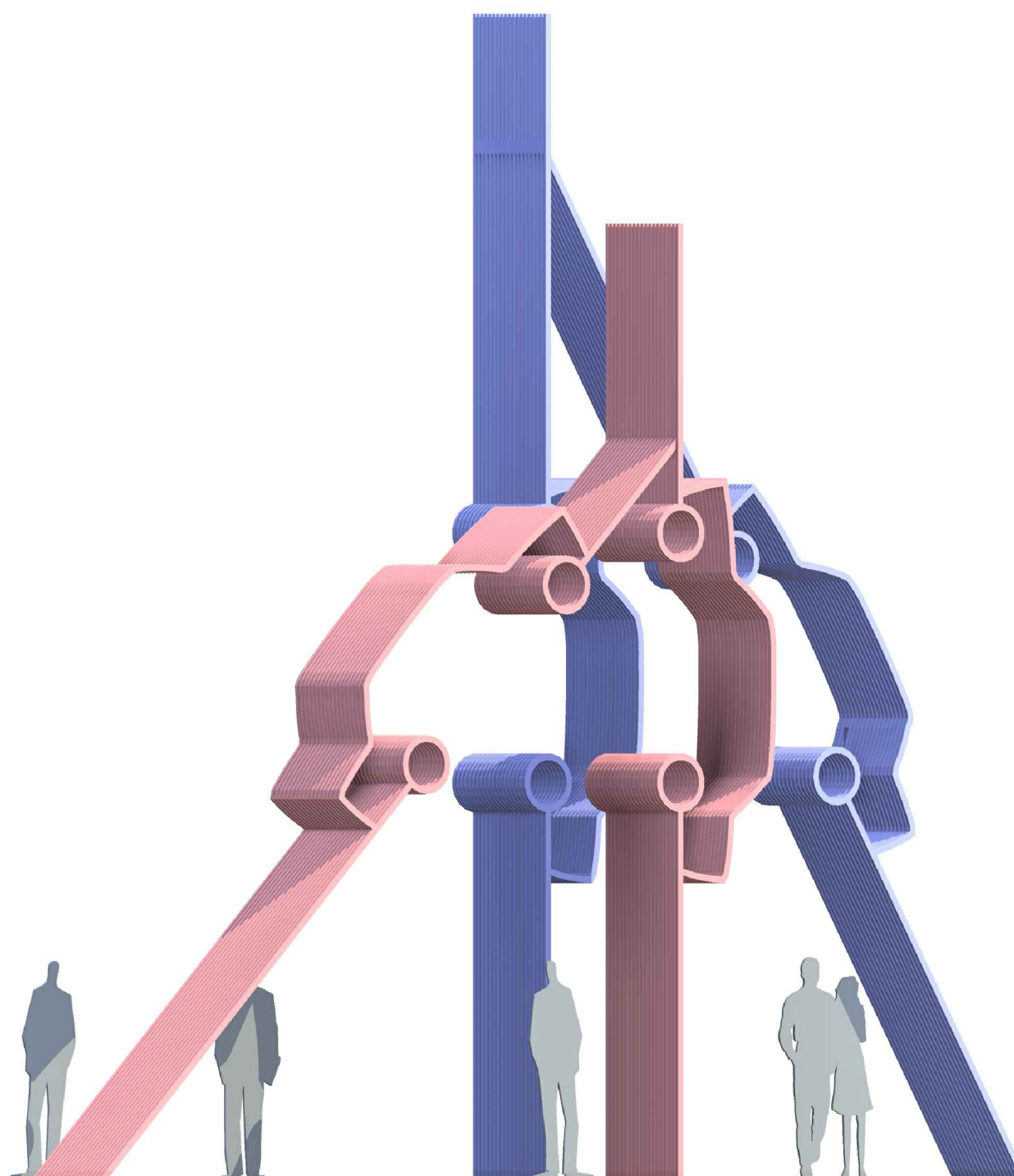


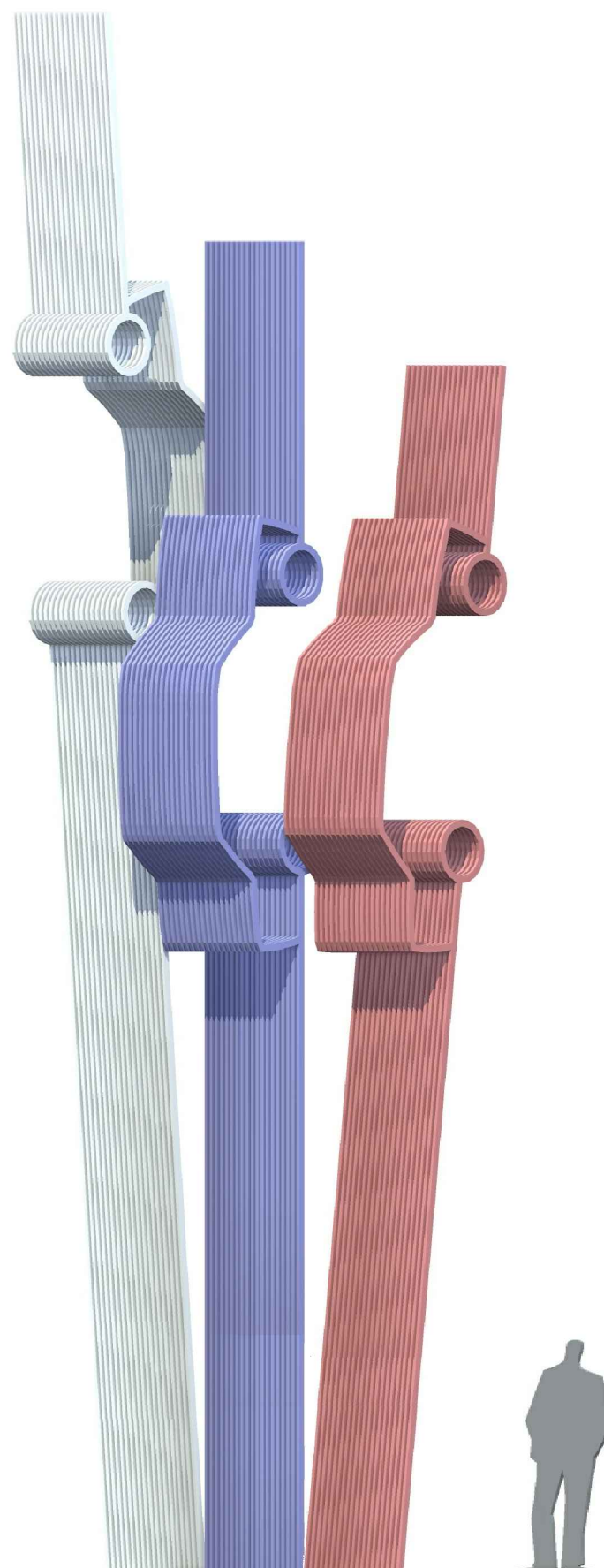
Южная восточная группа

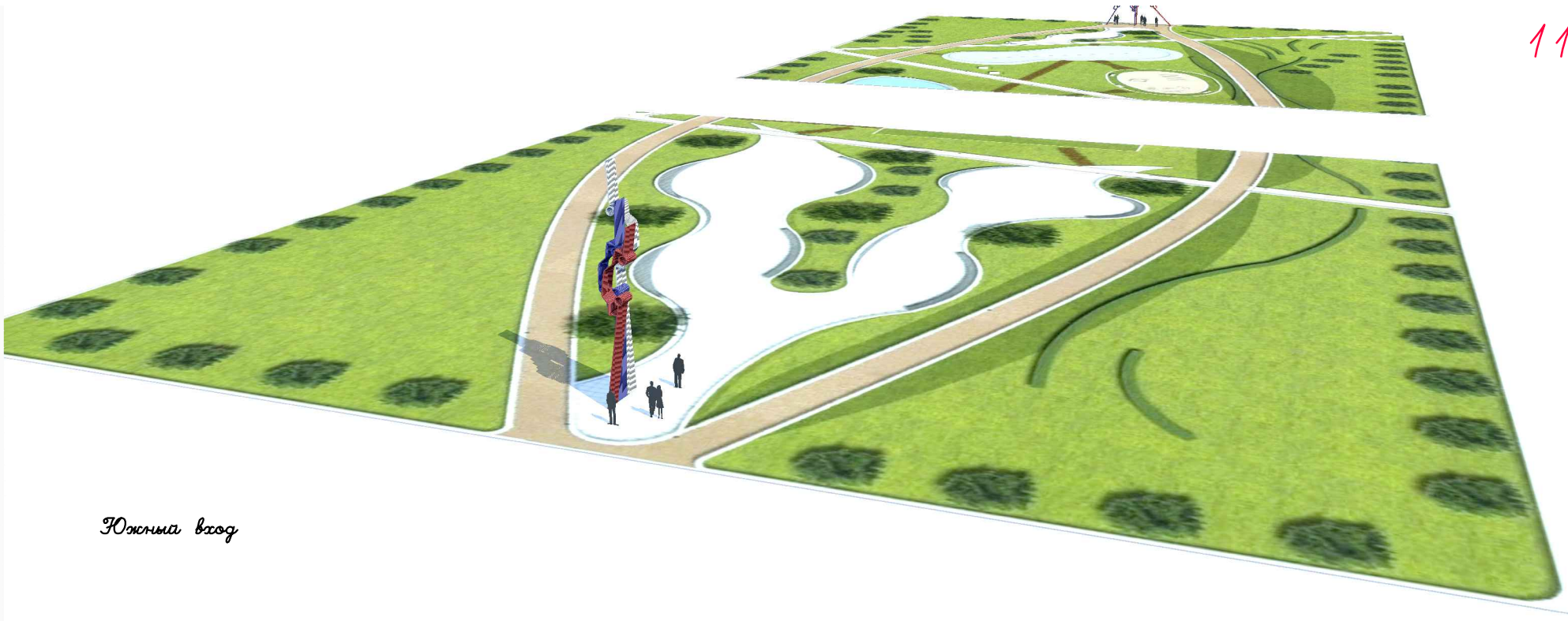
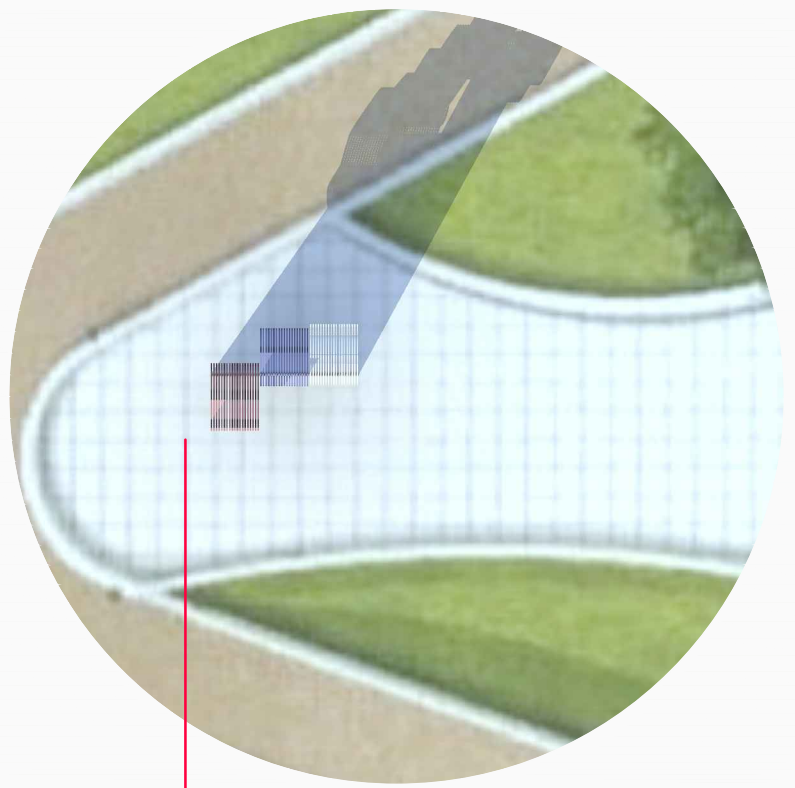




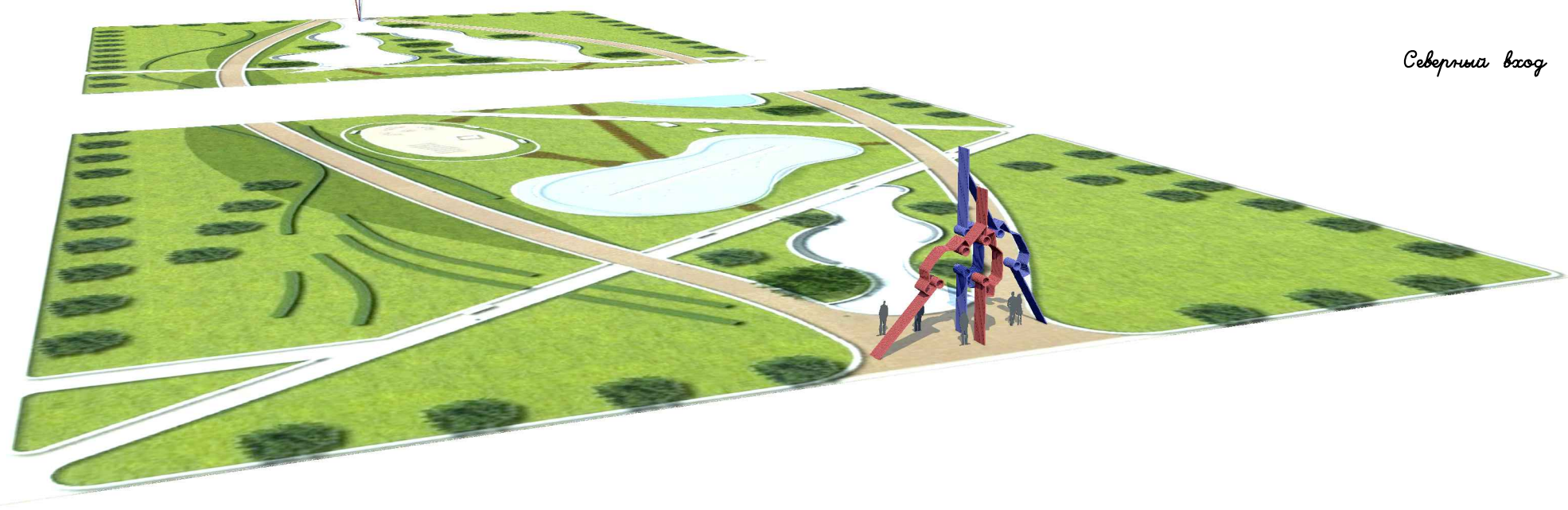




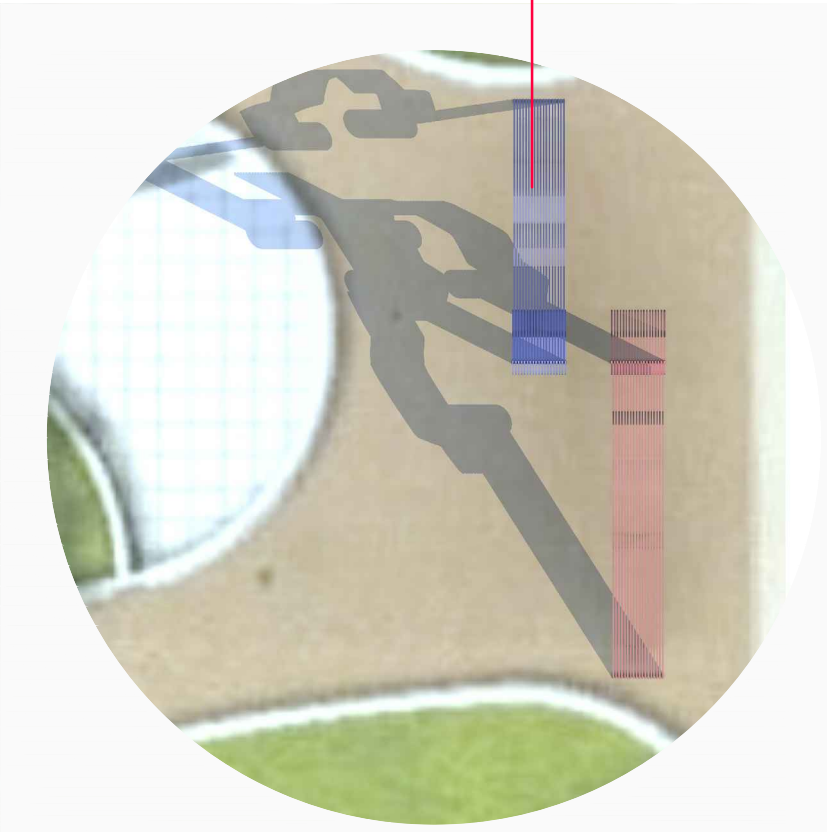


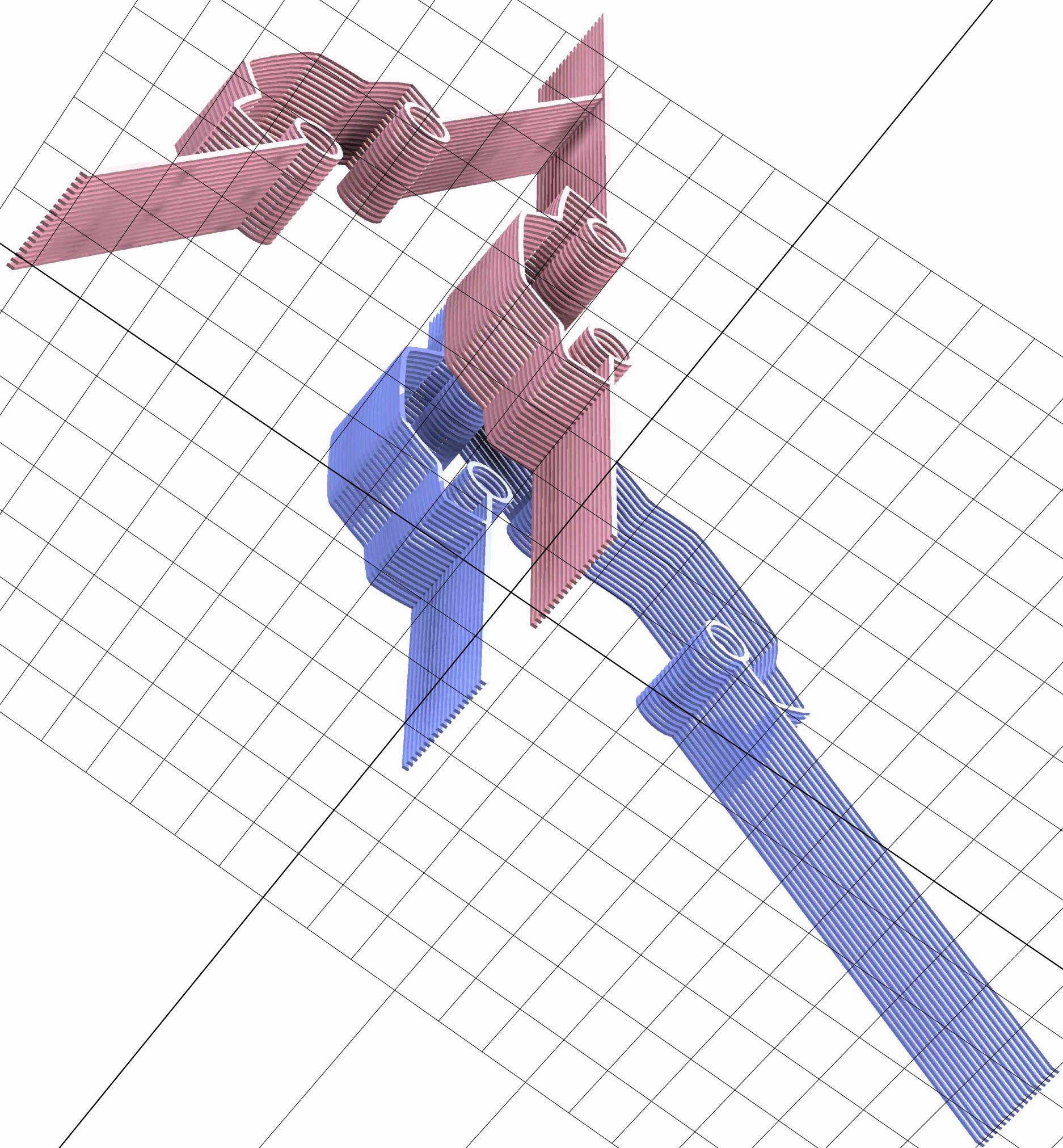


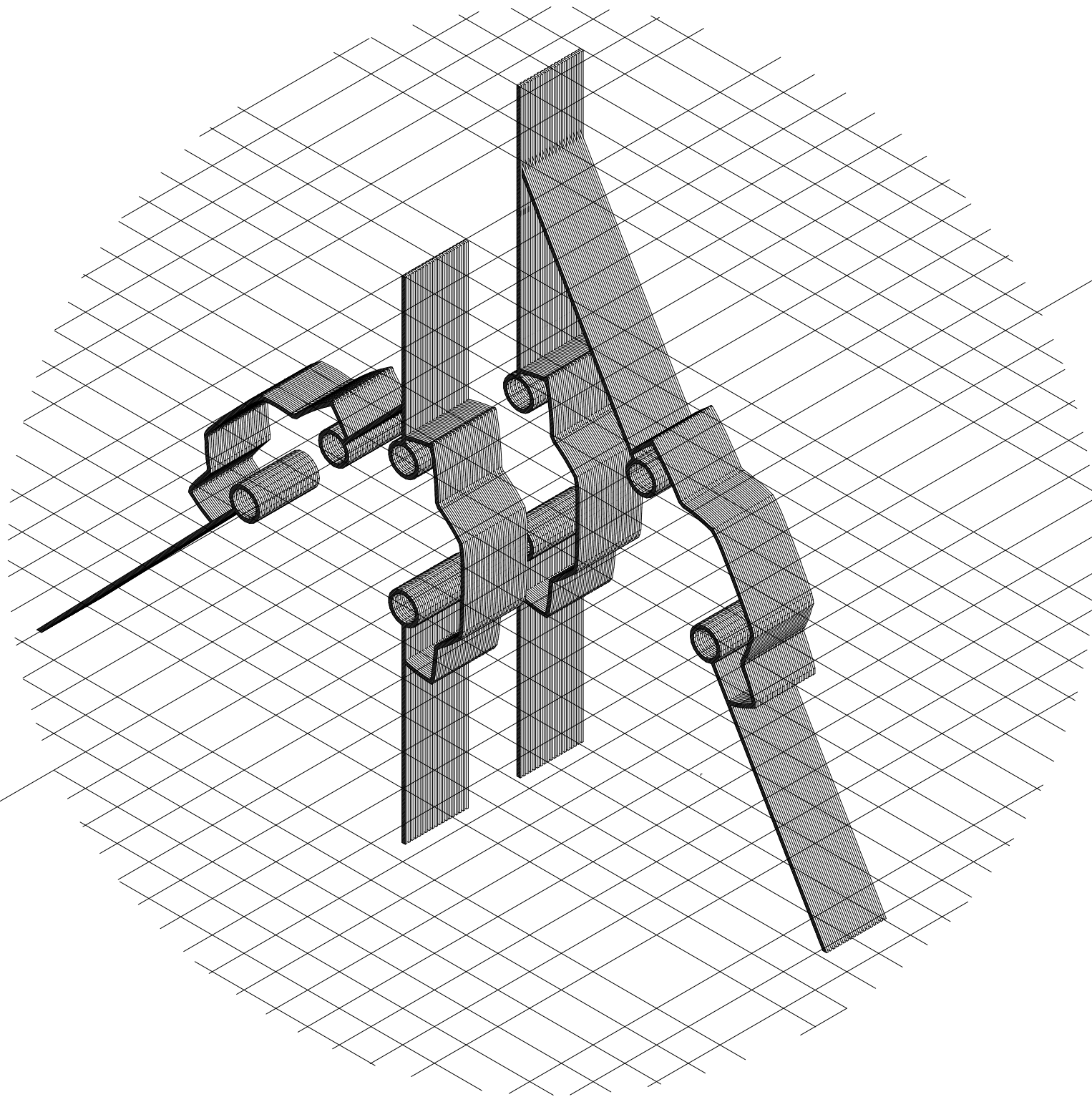
Южный вход

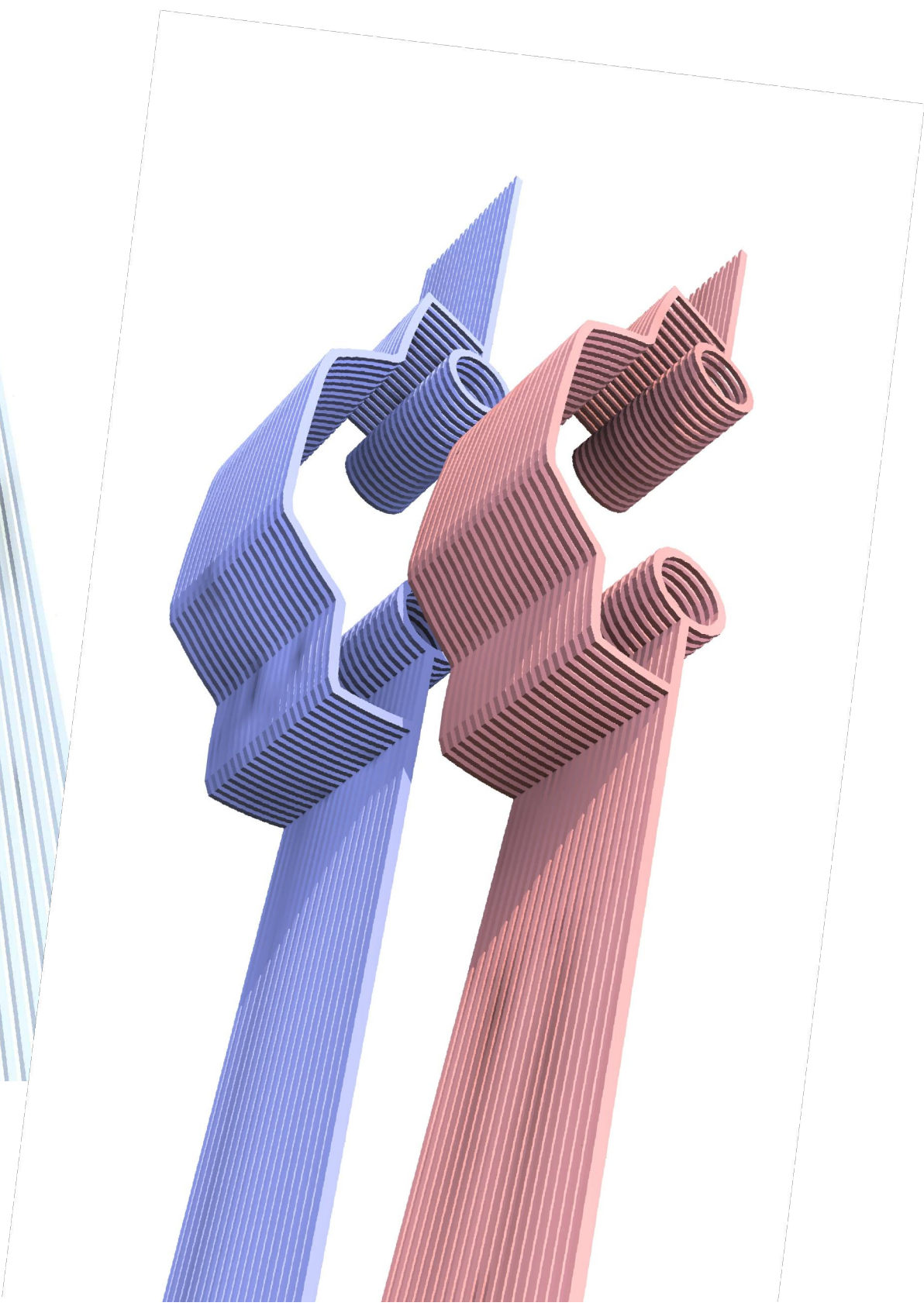


Северный вход



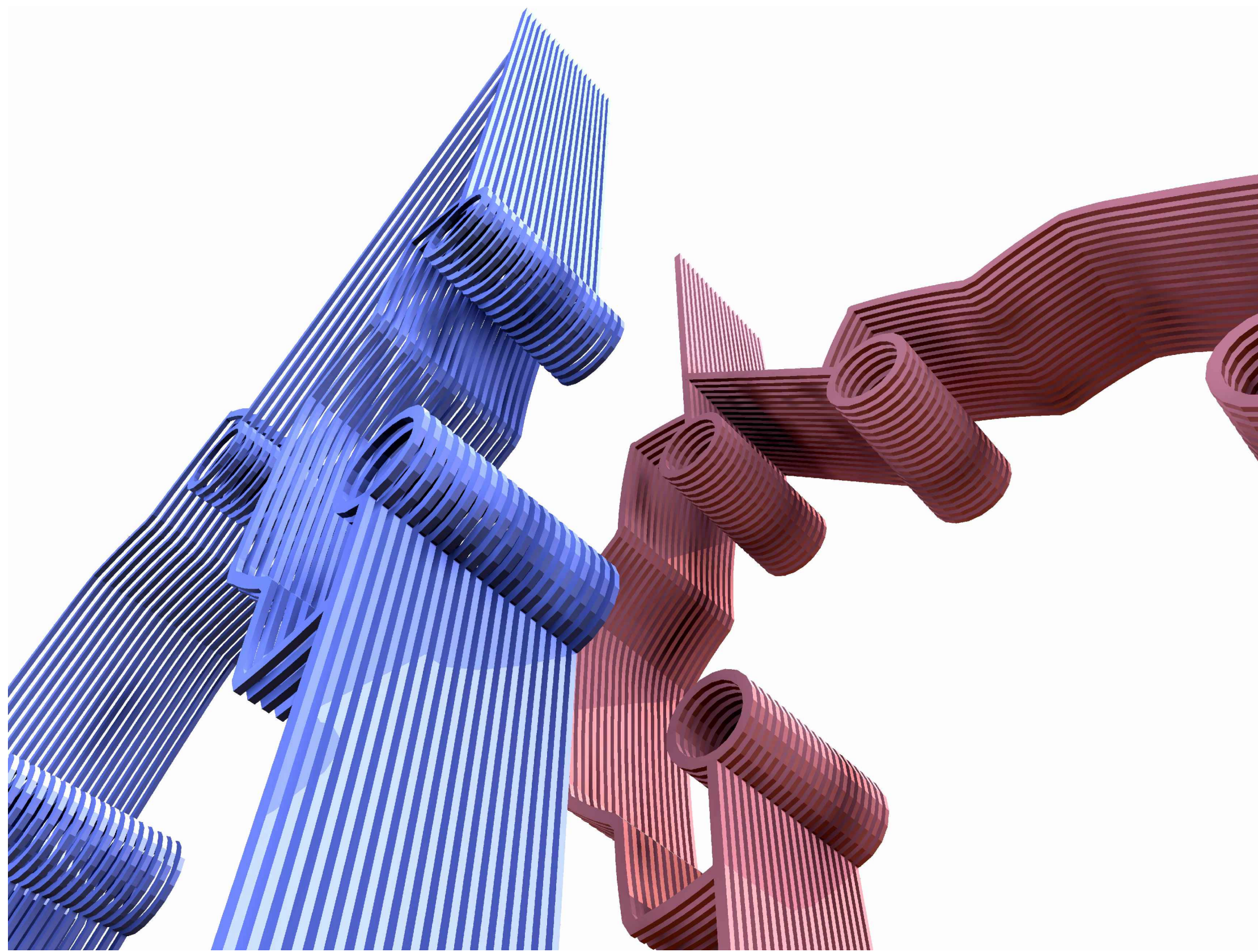






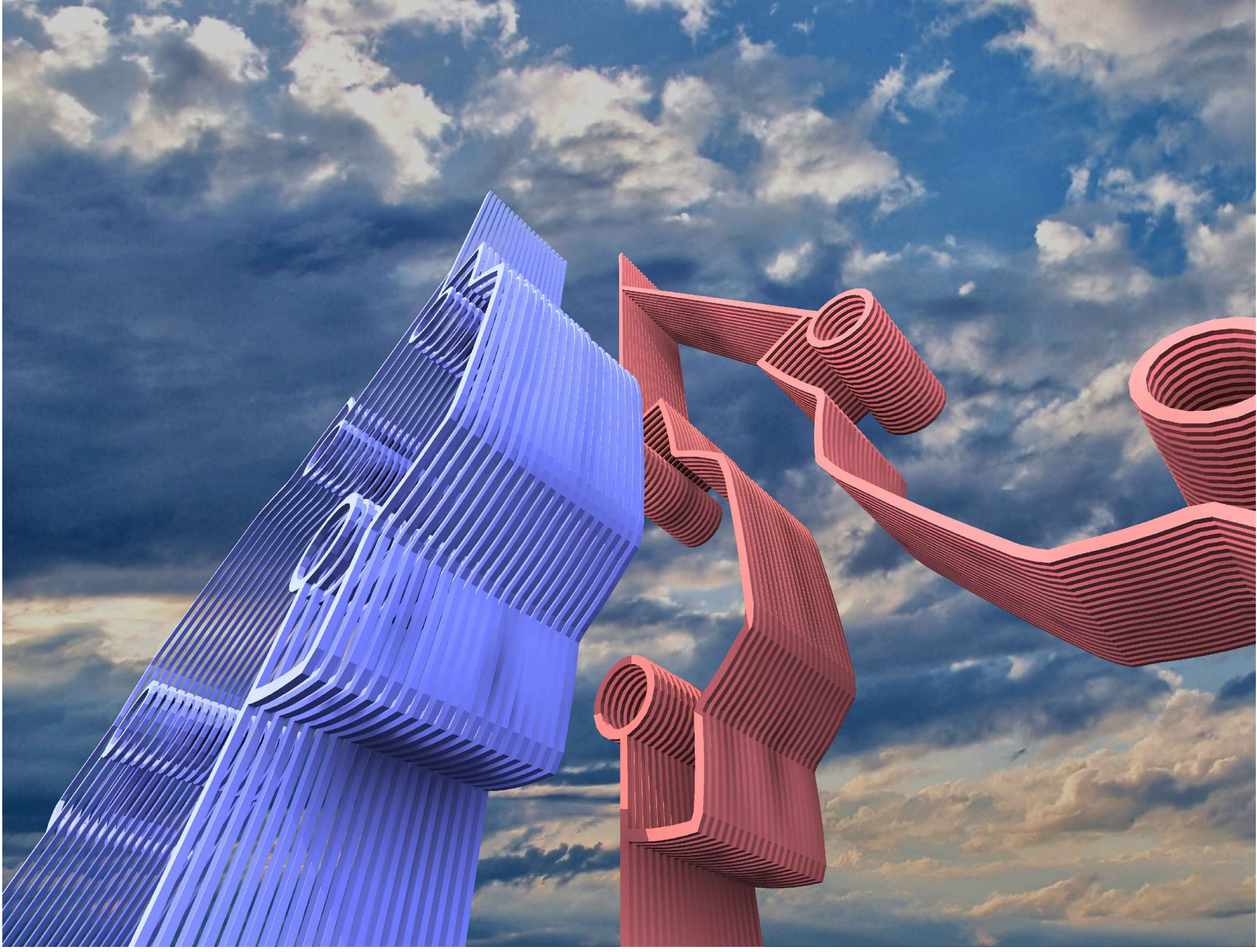
Азиз Исрафил Догму

Драммерт



Фрагмент

Северная входная группа



Фрагмент

Северная входная группа

Конструкция выполняется из трубы прямоугольного сечения 80 × 40 мм. В процессе строительного конструирования допускаются изменения (например 100 × 50 мм. Может быть применена нержавеющая сталь с профилем близкого сечения. Необходимо запроектировать фундамент, с учетом того, что конструкция должна быть жестко закреплена. Верх фундамента заложить ниже отметки земли (покрытия), чтобы конструкция свободно "вырывалась" на поверхность. Конструкцию из черной стали окрасить эмалью в три цвета. В конструкции из нержавеющей стали применить разные обработки (полировка, шлифовка, пескоструйка).