**ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА**

Основной целью департамент дорожного хозяйства и транспорта является обеспечение реализации государственной и муниципальной политики в сферах дорожного хозяйства и транспорта, направленной на обеспечение надежного, эффективного их функционирования и развития на территории городского округа Тольятти.

Для достижения поставленной цели Департамент выполняет следующие задачи:

- обеспечение эффективного развития (строительство, реконструкция) и улучшение технического состояния (капитальный ремонт, ремонт, содержание) автомобильных дорог местного значения и транспортных инженерных сооружений в границах городского округа Тольятти;

- обеспечение безопасного, эффективного и устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта, формирование и реализация единой политики в области пассажирских перевозок. Организация создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа Тольятти;

- участие в предупреждении и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в границах городского округа Тольятти.

Согласно утвержденному финансированию департаменту дорожного хозяйства и транспорта на 2015 год предусмотрены средства в размере **713 788 тыс.руб. (слайд № 1)**

В соответствии с мероприятиями муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2014-2016 г.г.», утвержденной постановлением мэрии городского округа Тольятти от 29.01.2014г. №233-п/12011г. в рамках реализации подпрограмм:

«Повышение безопасности дорожного движения на период 2014-2020 г.г.»;

 «Содержание улично-дорожной сети городского округа Тольятти на период 2014-2016гг.»

«Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти на 2014-2016 годы»

 «Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2014 - 2017 гг.»

 «Развитие автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами на 2014-2020 годы»

**Потребность на 2015 год из бюджета городского округа Тольятти составляет – 1 555 604 тыс. руб., в** том числе

**-** по дорожному хозяйству **– 965 100 тыс.руб.**

**-** по транспорту – **590 504тыс.руб.**

**СОДЕРЖАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ (слайд2)**

**Утверждена сумма финансирования на 2015 год – 285 478,7 тыс.руб.** (слайд 3)

 В соответствии с постановлением мэрии городского округа Тольятти от 30.09.2011г. № 2974-п/1 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог городского округа Тольятти» для обеспечения поэтапного перехода к стопроцентному нормативному объему финансирования мероприятий по содержанию объектов дорожного хозяйства утверждены проценты под фактическое финансирование **на 2015 год – не менее 18% при плановом 56%.**

Нормативная потребность в финансировании затрат по содержанию автодорог в 2015 году составляет - **1 654,024 тыс. руб**.,

Минимальная потребность (в расчете 30% от норматива) – **496 698,34 тыс.руб. (Слайд № 4)**

Содержание УДС в 2015 году включает в себя следующие объекты:

1. **Автомобильные дороги** общей площадью - 5875,02197 тыс.м2 на сумму **- 334075,241 тыс.руб;**

2. **Посадочные площадки остановок общественного транспорта** общей площадью 141,03 тыс.м2 на сумму – **26625,21 тыс.руб.**

3.**Тротуары через разделительные полосы; подходы к ООТ; тротуары вдоль автомобильных дорог** общей площадью – 82,998 тыс.м2 на сумму – **10591,01 тыс.руб.**

4. **Разделительные полосы** общей площадью 2 149,737 тыс.м2 на сумму – 104125,91 **тыс.руб.**

5. **Элементы системы водоотвода (дождеприемные колодцы)** – 2 268 шт. на сумму **17012,29 тыс.руб.**

6. **Путепроводы** общей площадью 5,888 тыс.м2. на сумму –**725,34 тыс.руб.**

7. **Удерживающие барьерные ограждения** протяженностью 14 334 п.м. на сумму – **3052,57 тыс.руб.**

8. С**одержание подходов к пешеходному мосту и подземных пеш. переходов -490,8 тыс.руб.**

Кроме того, в 2015 году предлагаем проведение не входящих в контракт по содержанию УДС следующих видов работ:

1. **Срезка грунта с обочин (73,4 тыс.м3) – на сумму 52 452 тыс.руб.**

# ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения **(Слайд № 5 )**

За предшествующие периоды (2012-2013гг) поступило всего 369 предписаний ГИБДД, в которых содержится 429 замечаний (за 2012 год, соответственно, 115 предписаний, 195 замечаний), из которых исполнено 220 предписаний и 262 замечаний (в 2012 году, соответственно, 25 предписаний, 31 замечаний).

Финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в городском округе Тольятти осуществляется в рамках **утвержденного бюджета**, в том числе: муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2014-2020 гг.", утвержденной постановлением мэрии от 29.01.2014 г. № 233-п/1, сметных расходов МКУ «Центр организации дорожного движения ГОТ» в общей **сумме 44 600,0 тыс.руб..** **(Слайды № 6), нанесение дорожной разметки -10 264 тыс.руб., вертикальной разметки – 18 124 тыс.руб.**

**Необходимая минимальная потребность – 246,9 млн.руб. (Слайд № 7)**

П Е Р Е Ч Е Н Ь

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия  | потребность, тыс. руб. | отрасль (перераспределение в пределах утвержд. бюджета) | Включено в Приложение № 13 к бюджету на 2014 год  |
|  установка искусственных неровностей - **27 мест**  ( перечень приложение 1) | 3 195 |   |   |
|  установка пешеходных ограждений **8,25 тыс.м.п.** | 20100 |   |   |
|  консервация двух подземных пешеходных переходов ул.  Новозаводская (в р-не ООТ «ОАО Фосфор») | 209 |   |   |
|  проектные работы по устройству ООТ **8 шт.** (ООТ на Южном шоссе в 19 кв., ООТ (ТГУ) по ул.Белорусская в р- не д.10, ООТ по ул.Ингельберга в р-не пересечения с пер-м Ученический, ООТ «Веселая семейка» по ул.Жукова, ООТ  «Гостиница» по ул.Свердлова, ООТ «Рынок» по  ул.Комсомольская») | 847 |   |   |
|  устройство и перенос ООТ **5 шт. (**ООТ «Веселая семейка»  по ул.Жукова, ООТ «Гостиница» по ул.Свердлова, ООТ «19 квартал» по Жюному шоссе, ООТ «Рынок» по  ул.Комсомольская») | 6506 |  |  |
|  проектирование устройства пешеходных дорожек **42**  **шт.**(приложение 2) | 4178 |  |  |
|  устройство пешеходных дорожек **46 шт.** (приложение 3) | 58369 |   |   |
|  проектирование и изыскательские работы по устройству  наружного освещения **10 улиц** (вдоль автодороги по  Южному шоссе на уч-ке от КВЦ ВАЗа до ул. Цеховая,  внутриквартальный пр-д 14 кв., ул.Северная, дорога на  п.Приморский, Тимофеевское шоссе, Хрящевское шоссе,  Енисейский пр-д, ул.Мичурина, ул.Новозаводская,  ул.Куйбышева) | 8374 |  | 2 179 |
|  модернизацию светофорных объектов с подключением  системы КСУДД **4шт. (**приложение 4) | 19806 |  | 11 526 |
|  приобретение спецтехники для МКУ "ЦОДД ГОТ" **3 шт.**  (ГАЗ 3302, пикап ВИС 234610-40, автогидроподъемник АП 18-07) | 4077 |  |  |
|  закупка заготовок дорожных знаков  | 7025 |  | 2258 |
|  установка недостающих урн на ООТ **539 шт.** | 815 |  |  |
|  устройство нерегулируемых пешеходных переходов  светофорами Т.7 и с кнопкой вызовы у детских учреждений  (новые ГОСТ) | 17 749 |  | 17 749 |
|  реконструкция нерегулируемых пешеходных переходов и  светофорных объектов | 52 569 |  |  |
|  реконструкция подземных пешеходных переходов по ул.  Свердлова № 38 и №80 | 1 881 |  |  |
|  устройство парковочных площадок и перенос тротуаров по  ул.Комзина в р-не д.2-а | 1115 |  |  |
|  паспортизация автодорог | 9015 |  |  |
| Нанесение вертикальной дорожной разметки (на опорах, на бортовых камнях) | 18124 |  | **33 712** |
| Нанесение дорожной разметки  | 10264 |
| Замена павильонов на ООТ | 2692 |
| **ИТОГО** | **246910** |

 В связи с введением в действие 28.02.2014г. изменений в национальные стандарты ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» МКУ «ЦОДД ГОТ» для выполнения новых требований разработан план первоочередных мероприятий на 2014-2018 годы **на общую сумму 240 млн. руб. (Слайд № 8 )**

Согласно разработанному плану мероприятий на 2014-2018 годы первоочередными является выполнение мероприятий по обустройству нерегулируемых пешеходных переходов у детских учреждений светофорами Т.7 и светофорами с кнопкой вызова на сумму **17 449 тыс. руб**.; реконструкцию нерегулируемых пешеходных переходов и светофорных объектов в сумме **52 569 тыс. руб.** в 2015 году и реконструкцию нерегулируемых пешеходных переходов и светофорных объектов) в сумме **58 995 тыс. руб**. в 2016 году.

**Таким образом, (слайд 9)**

**на 2015 год утверждено бюджетом:**

 **– 36,2 млн. руб. (по подпрограмме)**

**- 8,4 млн.руб. (по содержанию и ремонту ТСОДД МКУ «ЦОДД ГОТ»)**

**-нанесение горизонтальной разметки – 10,3 млн.руб.**

**согласно плану первоочередных мероприятий для реализации**

**мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и стабилизации аварийности, связанной с дорожно-транспортными происшествиями с участием пешеходов на территории городского округа Тольятти на 2014-2018 гг.**

**на 2014-2018г.**

**необходимо финансирование в общей сумме – 240 млн.руб.**

**минимальная потребность согласно плану на 2015 год – 52,6 млн.руб. (на реконструкцию нерегулируемых пешеходных переходов и светофорных объектов)**

 **минимальная потребность по подпрограмме на 2015 год – 246,9 млн.руб.**

**ОБЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ ПО ПОДПРОГРАММЕ НА 2015 ГОД – 255,1 МЛН. РУБ.**

**МКУ «ЦОДД ГОТ» (слайд 10)**

Подведомственное казенное учреждение "Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти" выполняет задачи, связанные с реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в городском округе Тольятти, приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями.

**утверждено финансирование в сумме – 25 700 тыс.руб.**

 **минимальная потребность в расходах – 40 120 тыс.руб.**

Достижение цели осуществляется посредством выполнения следующих задач: (слайд 11)

**Задачи**

* Установка, ремонт и реконструкция светофорных объектов
* Разработка схем по организации дорожного движения
* Установка и содержание ограждений
* Установка, замена и содержание дорожных знаков
* Установка, содержание и реконструкция остановочных павильонов

 **На балансе учреждения находятся(слайд 12)**

* 2 подземных пешеходных перехода
* 2 надземных пешеходных перехода
* 580 павильонов ООТ
* 170 светофорных объектов
* 9000 дорожных знаков
* Пешеходные ограждения общей протяженностью 25 км

Ведется постоянная работа по установке дорожных знаков, по приведению технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ, замене ламповых светофорных секций на светодиодные. (слайд 13)

 Также ведется модернизация светофорных объектов с подключением их к комплексной системе управления дорожным движением (КСУДД).

В год разрабатывается свыше 450 схем организации дорожного движения. (слайд 14)

МКУ «ЦОДД ГОТ» совместно с ГИБДД принимает активное участи по обеспечению безопасности дорожного движения при проведение массовых мероприятий и шествий на улицах г.о. Тольятти. (слайд 15)

Учреждением ведется работа с обращениями граждан и юридических лиц, по запросам ГИБДД (слайд 16)

В рамках осуществления уставной деятельности (внепрограммные мероприятия) на 2015 год:

В соответствии с п. 4.3.4. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы, требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» замену вышедшего из строя источника света следует осуществлять в течение суток с момента обнаружения неисправности, а поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля - в течение 3 суток.

В связи с отсутствием на балансе автогидроподъемника, не представляется возможности оперативного принятия мер по обеспечению безопасности дорожного движения, так как арендуемое транспортное средство марки АП 18-07 с экипажем предоставляется по заявке МКУ «Центр организации дорожного движения городского округа Тольятти» предоставляется к эксплуатации не ранее чем на следующий день после подачи заявки. Кроме того, в рамках выделенного финансирования количество часов аренды не может превышать 75 часов в квартал.

**В минимальные расходы включена** закупка АП 18-07 в сумме – **2 990 тыс.руб.,** 2-х автомобилей ГАЗ, ВИС в сумме – **1087 тыс.руб.**

**Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти**

(слайд 17)

 В 2015 году выполнение мероприятий по подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти на 2014-2016 годы» предусматривается муниципальной программой «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2014-2016 г.г.», утвержденной постановлением мэрии городского округа Тольятти от 29.01.2014г. №233-п/1 планируется осуществлять за счет субсидий областного бюджета и за счет средств бюджета городского округа Тольятти.

 Согласно утверждённой программы финансирование составляет **349 665,59 тыс. руб.**, в т.ч.: (слайд 18)

- субсидии областного бюджета - **278 540,60 тыс. руб**.;

- бюджет городского округа Тольятти – **71 124,99 тыс. руб.**

Решением Думы городского округа Тольятти от 14.05.2014г. № 310 уточнены бюджетные ассигнования местного бюджета на выполнение мероприятий подпрограммы в общей сумме **71 126 тыс. руб.**

 В соответствии с утвержденной программой запланированы следующие мероприятия. (слайд 19)

***1. Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения городского округа Тольятти» на сумму 21 508,0 тыс. руб., в т.ч.:***

1.1. Проектирование капитального ремонта автодороги по ул. Карла Маркса (от ул. Лесная до ул. Ленинградская), в т.ч. инженерные изыскания, государственна экспертиза инженерных изысканий и проектно-сметной документации на сумму **8 685,46тыс. руб.** (оплата работ согласно заключенному контракту в 2014 году);

1.2. Проектирование капитального ремонта автодороги ул. Базовая (от ул. Комсомольская до ул. Ларина), в т.ч. инженерные изыскания, государственна экспертиза инженерных изысканий и проектно-сметной документации на сумму **12 822,54 тыс. руб**. (оплата работ согласно заключенному контракту в 2014 году*).*

***2. Строительство дорог общего пользования местного значения городского округа Тольятти на сумму 299 931,59 тыс.руб.. в т.ч городской бюджет 21 390,99 тыс.руб. (переходящий муниципальных контракт с 2014 г., подрядная организация ООО «АВТ-Дорстрой»), в т.ч.:***

2.1. Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. 40 лет Победы от Южного шоссе до ул. Дзержинского на сумму **278 507,9** **тыс. руб**., в т.ч.:

- субсидии областного бюджета - **263 189,9 тыс. руб.;**

- бюджет городского округа Тольятти – **15317,9 тыс. руб.**

2.2. Осуществление строительного контроля на объекте: Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения 40 лет Победы от Южного шоссе до ул. Дзержинского на сумму **5 164,4 тыс. руб**. (городской бюджет).

***3. Капитальный ремонт автодорог местного значения городского округа Тольятти» с утвержденным финансированием* в рамках софинансирования *городской бюджета на сумму 20 551,0 тыс. руб*.**

***4. Ремонт дорог местного значения городского округа Тольятти с утвержденным финансированием в сумме 7 675,0 тыс. руб. (городской бюджет).***

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития городского округа Тольятти, является развитие (реконструкция) сети автомобильных дорог общего пользования.

Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что ряд автодорог городского округа Тольятти находятся в неудовлетворительном состоянии.

Анализсовременного состояния магистральной УДС городского округа Тольятти показал, что существующая УДС практически исчерпала свою пропускную способность и не обеспечивает необходимую пропускную способность без заторов в движении, по причине незначительной ширины улиц в «красных линиях» и проезжих частей, большого количества безсветофорных перекрестков, большеместных автобусов и троллейбусов, что зачастую создает «пробки».

(слайд 20)Анализируя проблемы, связанные с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, департамент дорожного хозяйства предлагает на 2015 год учесть финансирование по Подпрограмме на общую сумму **1 443 293,2 тыс. руб.** в том числе городской бюджет- **116 419,9 тыс.руб**.

-по следующим мероприятиям:

***1. Строительство автодорог – 345 929,1 тыс. руб. в т.ч****.городской бюджет -****25 139, 1тыс.руб.*** *(приложение №5):*

- ул. 40 лет Победы от Южного шоссе до ул. Дзержинского (продолжение работ, начатых в 2014 г., включая строительный контроль);

- ул. Механизаторов от ул. Громовой до ул. Лизы Чайкиной включая строительный контроль

***2. Реконструкция автодорог –115 831,4 тыс. руб. в т.ч.*** *городской бюджет* ***16  972,2 тыс.руб.*** *(приложение №6)*

- ул. Офицерская от Южного шоссе до ул. Ворошилова включая строительный контроль ;

- Корректировка проекта реконструкции автодороги в Зоне отдыха от ул. Спортивная до Комсомольского шоссе.

 ***3. Проектирование капитального ремонта, реконструкции, ремонта дорог – 21508 тыс. руб. в т.ч.*** *(приложение №7):*

- ул. Карла Маркса (от ул. Лесная до ул. Ленинградская) – оплата работ согласно заключенному контракту в 2014 году;

- ул. Базовая (от ул. Комсомольская до ул. Ларина) – оплата работ согласно заключенному контракту в 2014 году

*с оплатой в 2016 году по следующим объектам в сумме 33909 тыс.руб.:*

- ул. 50 лет Октября (от ул. Новозаводская до Автозаводского шоссе)

- ул. Радищева (от ул. Октябрьская до ул. Новозаводская);

- ул. Октябрьская (от ул. Комсомольская до ул. Ларина);- Проектирование реконструкции ул. Матросова (от ул. Громовой до ул. Коммунистической.

 ***4. Капитальный ремонт автодорог – 508 566,8 тыс. руб., в т.ч. городской бюджет 27 971,2 тыс.руб.****(приложение №8):*

 - Южное шоссе от ул. Заставная до ул. Цеховая с устройством парковочных автостоянок вдоль Южных проходных ОАО «АВТОВАЗ»;

 - ул. Ленинградская (от ул. Родины до ул. Советская; от ул. К. Маркса до ул. Голосова);

- ул. Льва Яшина;

- ул. Жилина (от ул. Мира до ул. Баныкина);

- ул. Шлюзовая (от ул. Железнодорожной до ул. Никонова.

***5. Ремонт дорог общего пользования местного значения г.о. Тольятти (37 объектов на площади - 419,62 тыс. м2 ) на сумму – 451 458,7 тыс. руб. в т.ч. городской бюджет -24830,2 тыс.руб.*** *(приложение №9 ).*

«**Развитие автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами на 2014-2020 годы»**

(Слайд 21)

На 2015 год утверждено финансирование по подпрограмме «Развитие автомобильных дорог городского округа Тольятти, расположенных в зоне застройки индивидуальными жилыми домами на 2014-2020 годы», на отсыпку дорог частного сектора асфальтогранулятом на сумму **2 500,0 тыс. руб.**

Минимальная потребность по департаменту дорожного хозяйства и транспорта (обращения депутатов, граждан) составляет **12 500,0 тыс. руб.** (приложение №7).

**Т Р А Н С П О Р Т**(слайд 22)

(Слайд 23)В настоящее время в городском округе Тольятти перевозки пассажиров осуществляются по 123 маршрутам городским 24 организациями различных форм собственности:

- 24 троллейбусных

- 99 автобусных.

Перевозки пассажиров по всем маршрутам осуществляются в соответствии с договорами, заключенными организациями с мэрией городского округа Тольятти; срок их действия – до 31.12.2014 г.

В 3-м квартале 2014г. в городском округе Тольятти будет проведен конкурс на право заключения договоров об осуществлении регулярных перевозок пассажиров по внутримунипальным маршрутам.

 Мэрией городского округа Тольятти на основе рекомендаций специалистов научно-исследовательского института территориального развития и транспортной инфраструктуры г. Санкт-Петербург, разработавших «Концепцию развития улично-дорожной сети с учетом развития городского пассажирского транспорта» разработан проект новой маршрутной сети, включающей 78 маршрутов:

 - 14 троллейбусных

- 64 автобусных.

Новая маршрутная сеть предполагает сокращение количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по городским маршрутам, на порядка 200 единиц – с 1581 единицы, работающих в настоящее, до 1406 единиц.

При формировании маршрутной сети рассматриваются вопросы обеспечения необходимых поездок жителей с трудовыми целями, а также обеспечения учебных и культурно-бытовых передвижений. При этом оптимизированная маршрутная сеть не ухудшит качества пассажирских перевозок, а также доступность транспортных услуг населению городского округа Тольятти.

(слайд 24) В соответствии с решением Думы городского округа Тольятти от 18.12.2013 года № 140 « О бюджете городского округа Тольятти на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» расходы бюджета по отрасли «Транспорт» на 2015 год составили **317,5** млн.руб., в том числе субсидии на перевозку пассажиров – **282,5** млн.руб. (при потребности субсидий на перевозку пассажиров **479,9** млн.руб.). Сумма необходимого финансирования с учетом предлагаемого объема перевозок и индексов-дефляторов составляет **590,5** млн.руб., в том числе субсидии на перевозку пассажиров **348,3** млн.руб. При этом снижение сумм субсидий при новой маршрутной сети составляет 131522 тыс.руб.(снижение на 27%).

Расчеты выполнены в рамках утвержденного тарифа (18 рублей за наличную оплату и 15 руб. при безналичной оплате) за проезд пассажиров и провоза багажа в транспорте общего пользования при осуществлении муниципальными предприятиями регулярных перевозок по внутримуниципальным маршрутам в городском округе Тольятти.

(слайд 25) МП "ТТУ" выполняет регулярные пассажирские перевозки по 24 внутримуниципальным маршрутам. Выпуск троллейбусов на линию – 105 единиц.

Перевозки осуществляются троллейбусами большой и особо большой вместимости марок ЗиУ-682, ЗиУ-683, Тролза, ЛиАЗ.

Всего в МП "ТТУ" по состоянию на 01.01.2014 г. – 140 троллейбусов, износ подвижного состава составляет 95% (полную амортизацию имеет 131 троллейбус). Средний срок эксплуатации троллейбусов - 19,9 лет при нормативном сроке 10 лет.

Сумма утвержденного финансирования на возмещение недополученных доходов и затрат по организации перевозок на 2015 год составляет **95,7** млн.руб.(при потребности **183,1** млн.руб.). Сумма необходимого финансирования с учетом предлагаемого объема перевозок и индексов-дефляторов составляет **117,3** млн.руб. Снижение сумм субсидий при предлагаемой маршрутной сети составляет **65,7** млн.руб.(снижение на 36%).

(слайд 26) МП "ТПАТП №3" выполняет регулярные пассажирские перевозки по 49 городским маршрутам, а также 24 межмуниципальным маршрутам на садово-дачные массивы.

Перевозки пассажиров осуществляются автобусами большой и особо большой вместимости марок ИК-260, ИК-280, НеФАЗ, ЛиАЗ, МАЗ-103, МАЗ-105, МАЗ-206.

Всего в МП "ТПАТП №3" по состоянию на 01.01.2014 г. – 353 автобуса, износ подвижного состава составляет 49 % (полную амортизацию имеет 173 автобуса). Средний срок эксплуатации автобусов составляет – 6,7 лет, при нормативном сроке 7 лет.

В январе 2013 года в МП "ТПАТП №3" начали работать 117 новых автобусов, поступивших в город в декабре 2012 года:

- приобретенных за счет средств бюджета городского округа Тольятти 15 единиц марки МАЗ-206;

- приобретенных в рамках реализации ДЦП "Развитие городского пассажирского транспорта в городском округе Тольятти на период 2012-2017 гг.", по результатам совместной деятельности Правительства Самарской области, мэрии городского округа Тольятти, ОАО "АВТОВАЗ", 102 автобуса, в том числе: 62 единицы марки МАЗ 103465 и 40 единиц МАЗ 206067.

В соответствии с новой маршрутной сетью планируется участие в конкурсе МП «ТПАТП №3» по 37 маршрутам.

Сумма утвержденного финансирования на возмещение недополученных доходов и затрат по организации перевозок на 2015 год составляет **163,3** млн.руб.(потребность **270,2** млн.руб.). Сумма необходимого финансирования с учетом предлагаемого объема перевозок и индексов-дефляторов составляет **211,9** млн.руб. Снижение сумм субсидий при новой маршрутной сети составляет **58,3** млн.руб.(22%).

Мэрии городского округа Тольятти в соответствии с Законом Самарской области от 07.07.2006 г. № 58-ГД «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области» переданы отдельные государственные полномочия по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы.

(слайд 27) В целях реализации вышеуказанных полномочий в настоящее время организована работа по 29 маршрутам регулярных перевозок на садово-дачных массивы. Из них по 24 маршрутам, выполняемым МП «ТПАТП №3», действуют льготные тарифы отдельным категориям граждан, указанным в постановлении Правительства Самарской области от 02.02.2005 г. № 15 «Об организации городских и внутрирайонных перевозок в Самарской области для отдельных категорий граждан». Финансирование недополученных доходов от перевозки указанной категории граждан осуществляется за счет средств бюджета городского округа Тольятти.

МП «ТПАТП №3» планирует принять участие в конкурсе по действующим маршрутам. Сумма утвержденного финансирования на возмещение недополученных доходов на 2015 год составляет **16,3** млн.руб. Сумма необходимого финансирования составляет также **16,3** млн.руб.

(слайд 28) Для улучшения ситуации с подвижным составом в МП "ТТУ" мэрией прорабатываются следующие вопросы восстановления троллейбусного парка:

- приобретение в 2014 и 2015 годах в общем количестве 18 единиц троллейбусов на общую сумму 149 млн.руб. (по 9 троллейбусов ежегодно);

- проведение капитально-восстановительного ремонта троллейбусов, при котором устанавливается новый кузов, узлы и агрегаты обновляются на 80-90%. В 2014 году на указанные цели выделено из бюджета городского округа **35,0** млн.руб. План на 2015 год – **40,0** млн.руб.

- выделения из бюджета городского округа средств в сумме **7,2** тыс.руб. на материалы для  восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению троллейбусов (капитального ремонта).

**РАБОТА ПО УЧАСТИЮ В ОБЛАСТНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММАХ**

В целях дальнейшего обновления подвижного состава муниципальных предприятий пассажирского транспорта городского округа Тольятти прорабатываются вопросы участия в следующих федеральных и региональных программах:

- государственная программа РФ "Доступная среда" на 2011-2015 годы и государственная программа Самарской области "Доступная среда в Самарской области" на 2014-2015 годы";

- государственная программа Самарской области «Развитие рынка газомоторного  топлива в Самарской области на 2014-2020 годы» на условиях софинансирования (106 ед. - 2014г, 20ед. - 2015г, 20 ед. - 2016г, 17ед. -2017г.)

Для привлечения вышестоящих бюджетов по мероприятиям подпрограмм «Повышение безопасности дорожного движения на период 2014-2020 г.г.» и «Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти на 2014-2016 годы» были направлены заявки по определению перечня мероприятий и доли софинансирования средств областного бюджета в государственной программе «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)».