

Молодежный центр технических
видов спорта в г. Тольятти

ЛАДА КАРТИНГ



2024г.

Назначение комплекса

- Основной целью создания данного комплекса является патриотическое воспитание молодёжи, особенно в плане овладения техническими знаниями и навыками водительского мастерства.
- Картинг - это первая ступень в автоспорте и создание данного комплекса привлечёт большое количество молодёжи к спортивному и любительским соревнованиям.
- Центр контраварийной подготовки даст людям необходимые навыки безопасного управления автомобилем, что снизит аварийность в регионе.
- Учтывая авто-спортивные традиции АвтоВАЗа, создание такого комплекса в городе Тольятти давно ожидаемое событие.

Цели и задачи комплекса

Основной целью создания молодёжного Центра является привлечение молодежи в сферу технического и инженерного творчества, и развитие этой сферы за счет разработки, демонстрации и развития передовых технологий, развития научно-технического творчества и поддержки молодёжных инициатив, что подтверждает мнение руководителей Министерства образования и науки Российской Федерации: «система дополнительного образования для нас является инновационной площадкой для отработки образовательных, воспитательных моделей и технологий будущего... Нам очень важно сделать ее интересной для детей, современной по содержанию, сделать так, чтобы дети могли свободно заниматься развитием своих талантов».



Цели и задачи комплекса

- Воспитание целеустремлённой, грамотной в техническом отношении молодёжи, владеющей мастерством управления автомобилем на высшем уровне.
- Увлечение детей и подростков современной техникой и техническими видами спорта.
- Пропаганда безопасности дорожного движения; профилактика ДТП.
- Вклад комплекса в снижение аварийности и смертных случаев в ДТП в регионе путём повышения водительского мастерства участников движения.
- Обучение основам водительского мастерства, контраварийным и спортивным приёмам вождения.
- Создание технической базы для развития молодёжного авто спорта.
- Организация соревнований по картингу.
- Подготовка судей для авто соревнований.

Цели и задачи комплекса

- Получение знаний об истории автомобилестроения в СССР, в России и в мире;
- Развитие детско-юношеского спорта (секции картинга доступны для детей с 5 лет. С 8 лет дети уже могут принимать участие в официальных соревнованиях).
- Увеличение числа профессиональных спортсменов по картингу в России.
- Укрепление положительного имиджа региона, как поддерживающего развитие спортивно-технических видов спорта в национальном и международном масштабах.
- Возможность проведения международных соревнований.
- Развитие туризма.
- Обеспечение возможности проведения интересного и полезного досуга и поднятия автомобильной культуры населения.
- Пропаганда здорового образа жизни и активный отдых для всей семьи

Цели и задачи комплекса

Молодёжный Центр технических видов спорта в г. Тольятти - это уникальный многоцелевой учебно-спортивный комплекс, соответствующий международным стандартам. Он будет предназначен для проведения национальных и международных соревнований по картингу, а также других учебных, развлекательных мероприятий и соревнований по техническим видам спорта.

Согласно реализуемой в концепции идее основная трасса комплекса будет иметь лицензию категории А СIK-FIA* (*Комиссия картинга международной автомобильной федерации) и сможет принимать соревнования всех классов.

Помимо этого на трассе центра, расположенного на участке в ~22Га можно будет проводить тест-драйвы и испытания автомобильной техники, шин. Учебный центр контраварийной подготовки будет функционировать круглый год.

Проведение мероприятий национального, а впоследствии международного уровня станет основой для расширения географии туризма, путем привлечения туристических потоков в г. Тольятти как в автомобильную столицу России.

Во многих развитых странах мира автоспорт стал визитной карточкой. История г. Тольятти тесно связана с автомобильным спортом и строительство нового учебно – спортивного комплекса внесет значимый вклад в эту историю.

Цели и задачи комплекса

Центр технических видов спорта будет новым привлекательным атрибутом для всего региона, дальнейшим развитием его современной инфраструктуры. Запуск центра в перспективе будет способствовать интенсификации международного и внутреннего культурно-спортивного и туристического обмена. Трансляции соревнований создадут положительный имидж региона в информационном поле нашей страны. Комплекс внесёт большой вклад в техническое и культурное воспитание молодёжи, организацию здорового досуга.

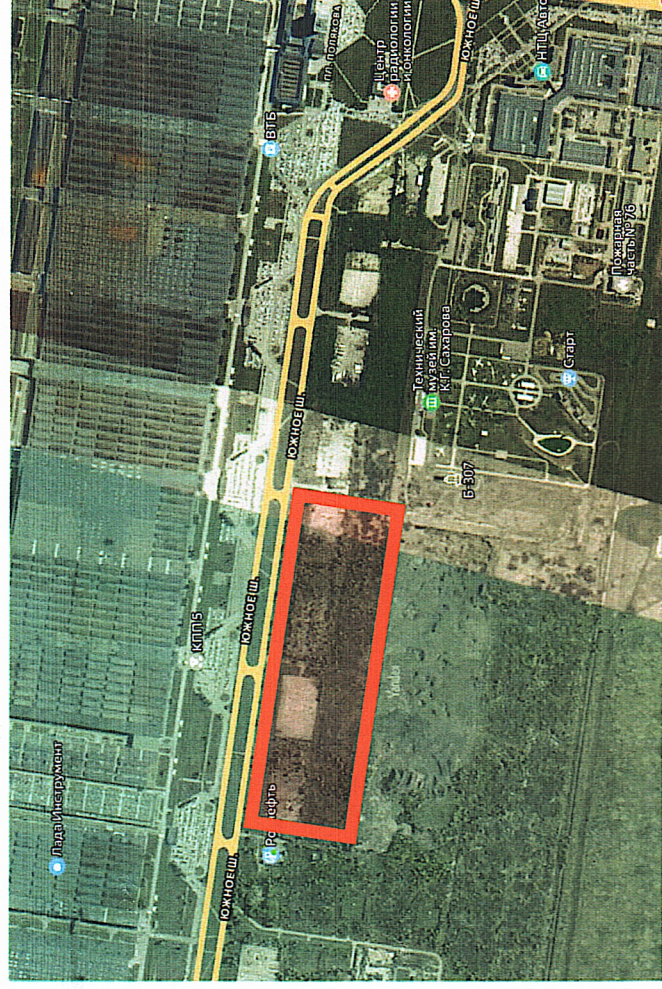


Местоположение

Молодёжный Центр технических видов спорта планируется разместить на участке в 22 Га в автозаводском районе города Тольятти. Комплекс будет расположен на соседней площадке с наиболее привлекательным на сегодняшний день туристическим объектом г.Тольятти - техническим музеем им. К.Г. Сахарова, с хорошей транспортной доступностью не только из центра города, но и из других районов.

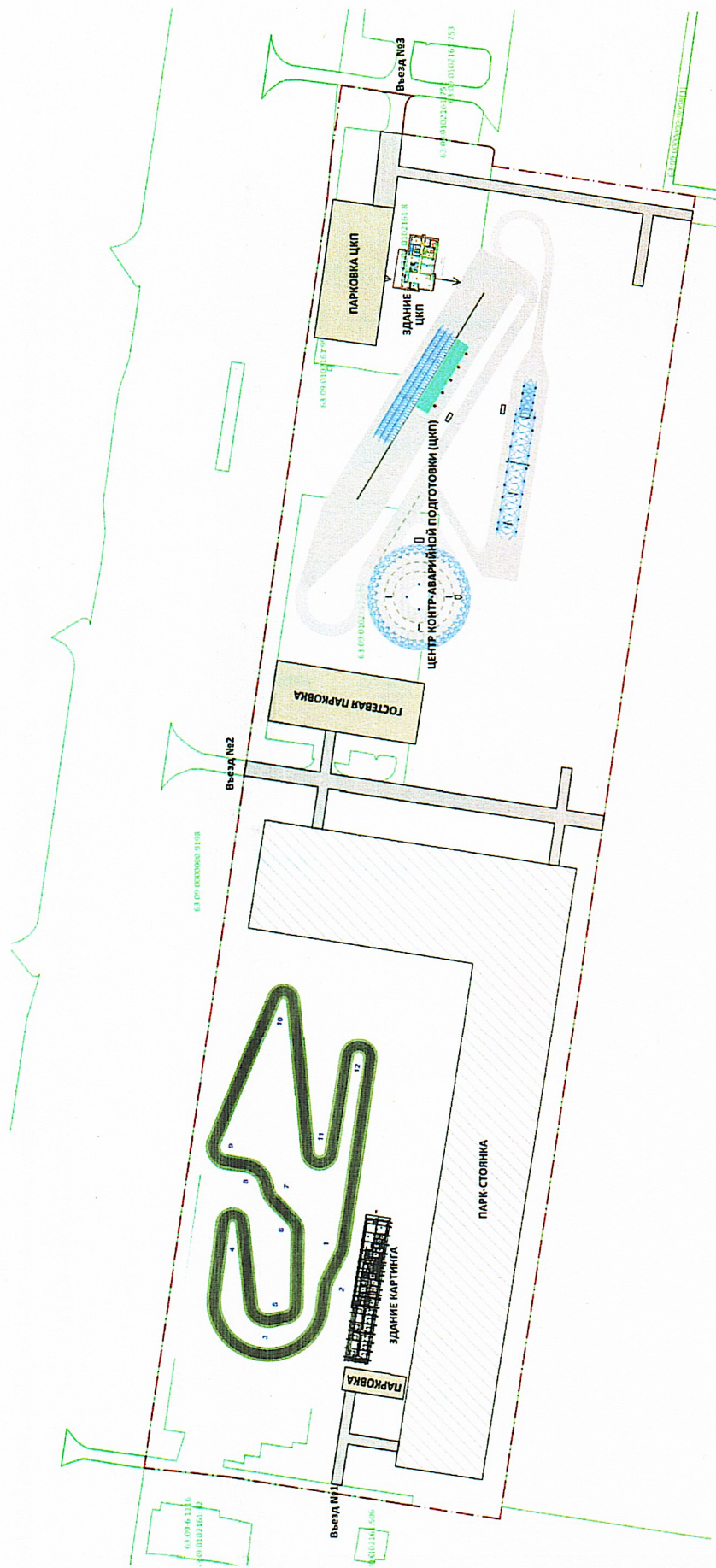
Планируется организация заезда для участников и зрителей со стороны Южного шоссе с большой парковкой для посетителей прокатного картинга и зрителей массовых мероприятий.

Внешние транспортные связи города обеспечиваются двумя автовокзалами, крупными железнодорожными станциями, речным портом и аэропортом Курумоч, а также федеральная автодорога М5 «Урал», которая обеспечивает связь Центрального района европейской части страны с восточными районами России.



Концепция комплекса

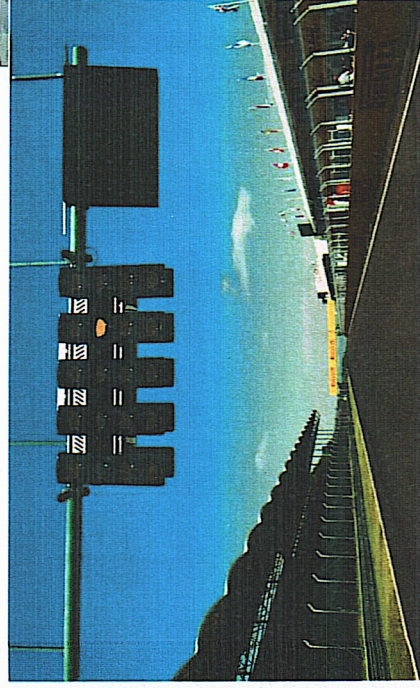
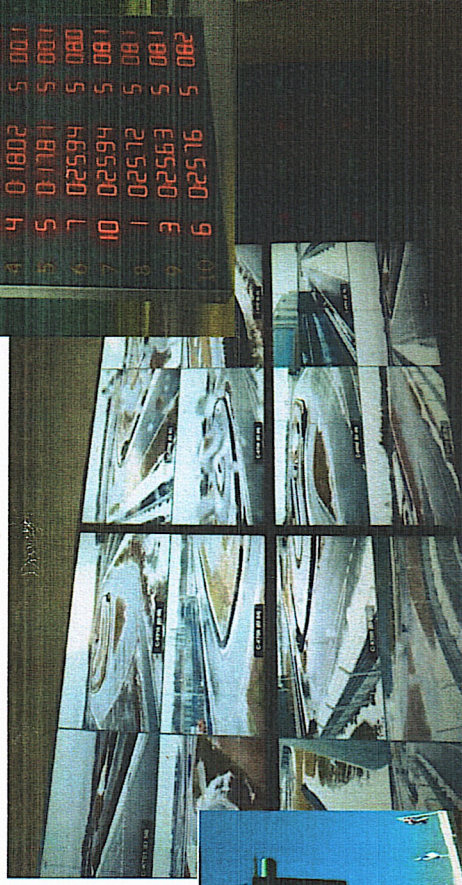
Центральным объектом комплекса является трасса для профессионального картинга соответствующая международным нормам для трасс категории А СИК-FIGA длиной ~1380 м.



Оснащение картинговой трассы

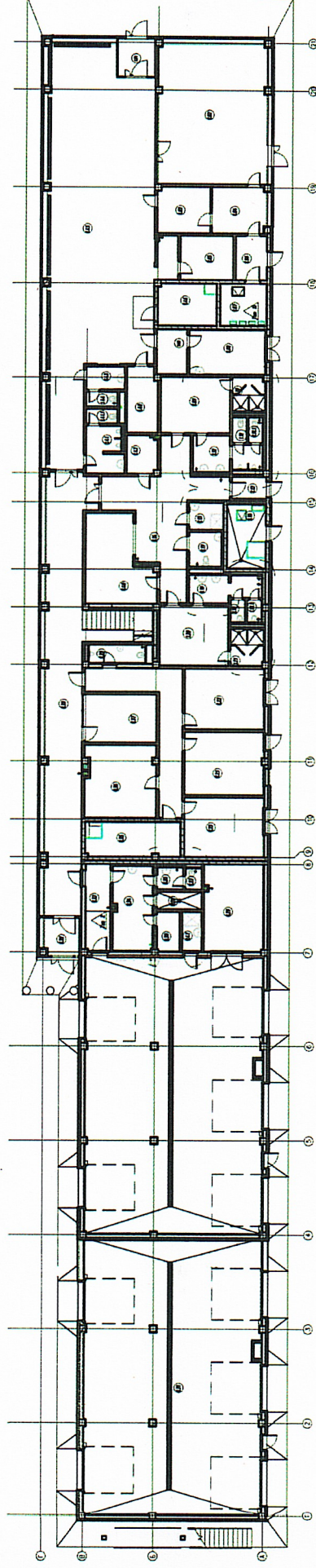
Гоночная картинговая трасса будет оснащена самыми современными системами в соответствии с международными требованиями:

- Видеонаблюдение трассы;
- Система светофорной сигнализации и световых панелей;
- Система хронометража;
- Оборудованные судейские посты;
- Освещение трассы.



Оснащение картинговой трассы

На территории картодрома планируется построить здание школы картинга. Оно предназначено для управления гонкой, подготовки пилотов и техники, а также позволит посетителям с комфортом проводить время в оборудованных для этого зонах ожидания, детской зоне и кафе.



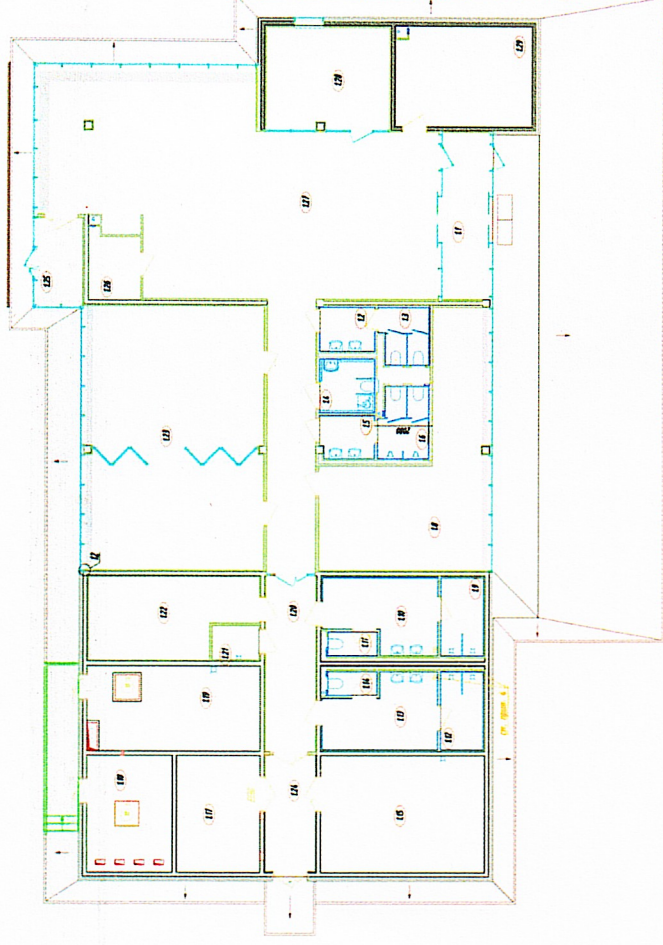
Здание будет состоять как из технических помещений для подготовки техники (боксы), так и помещений для организации спортивных мероприятий (раздевалки, сан. узлы, помещения хронометража, кабинет директора гонки и т.д.). Кроме того в здании планируется предусмотреть классы для проведения обучения и проведения спортивных брифингов.

Центр контраварийной подготовки

Для повышения навыков водительского мастерства, а также для подготовки водителей к сложным ситуациям, возникающим на дороге, на территории объекта будет предусмотрен центр контраварийной подготовки, оснащенный на самом высоком уровне.

Основная его задача – дать необходимые навыки как рядовым водителям, так и водителям профильных ведомств (ФСО, ФСБ, полиция, автомобильные парки и т.д.), которые позволят снизить риск аварий на дороге, причинения ущерба как людям так и используемой технике, что в свою очередь значительно сократит время простоя автомобилей в рем. зонах по причинам ДТП и исключит данные затраты.

Для проведения подготовки водителей, размещения сотрудников центра контраварийной подготовки, будет построено здание с классом для обучения, вспомогательными помещениями, а также оборудованной клиентской зоной.



Центр контраварийной подготовки

Для отработки практических навыков в центре контраварийной подготовке предусмотрено несколько тренировочных модулей, позволяющих моделировать различные дорожные ситуации.

Площадка 1. Динамическая плита заноса

Общая площадь 5400 м

Длина 200 м

Ширина 27 м

Площадь низкофрикционного полотна 700 м² Три полосы торможения протяженностью 70 м

Длина 70 м

Ширина 10 м

Динамическая плита (диск диаметром 6 м)

Площадка 2. Контрольно-испытательный модуль

Длина 220 м

Ширина общая 24 м

Зона полива протяженностью 67 м

Ширина полос торможения 3.5 м

Зона аквапланирования длиной 35м, шириной 12 м

Площадка 3. Круг скольжения

Общая площадь 2800 м²

Площадь низкофрикционного полотна 358 м²

Радиус дуги окружности 20 м

Ширина дорожного низкофрикционного полотна 6 м

Центр контраварийной подготовки

